

**REGULAMIN RAMOWY**

**impresz**

**„Puchar Toru Modlin” 2020**

## 1. ORGANIZATOR I WŁADZE IMPREZY

Organizatorem imprezy jest Wojewódzki Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy Sp. z o.o. Warszawa ul Odlewnicza 8, a współorganizatorem jest Moto-Auto-Klub 02-572 Warszawa ul. Kazimierzowska 33 lok.9  
Władze imprezy stanowi ZSS, Dyrektor Imprezy i inne osoby funkcyjne wyszczególnione w Regulaminie Uzupełniającym każdej z Rund.

## 2. PRZEBIEG I CEL IMPREZY

Puchar Toru Modlin” w skrócie PTM to cykl imprez o charakterze całorocznego pucharu, otwartego dla spełniających wymagania niniejszego Regulaminu. Impreza polega na jak najszybszym przejechaniu prób zręcznościowych, których ilość i charakterystyka zostanie przekazana w Regulaminie Uzupełniającym każdej Rundy.  
Celem cyklu imprez jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem przez uczestników oraz popularyzacja sportów samochodowych.

## 3. KALENDARZ PUCHARU TORU MODLIN 2020

W sezonie 2020 planowane jest rozegranie 5 rund cyklu „Puchar Toru Modlin” :

| Data imprezy | Nazwa imprezy                                   | Organizator imprezy           |
|--------------|---|-------------------------------|
| 23.02.2020   | 1 runda Pucharu Toru Modlin                     | Tor Modlin,<br>Moto-Auto-Klub |
| 21.03.2020   | 2 runda Pucharu Toru Modlin<br>2 Runda Mini Max | Tor Modlin,<br>Moto-Auto-Klub |
| 30.05.2020   | 3 runda Pucharu Toru Modlin                     | Tor Modlin,<br>Moto-Auto-Klub |
| 18.10.2020   | 4 runda Pucharu Toru Modlin                     | Tor Modlin,<br>Moto-Auto-Klub |
| 22.11.2020   | 5 runda Pucharu Toru Modlin                     | Tor Modlin,<br>Moto-Auto-Klub |

## 4. UCZESTNICTWO W IMPREZIE

Uczestnikiem imprezy może być każdy, kto posiada prawo jazdy oraz samochód z ważnym dowodem rejestracyjnym lub Książką Samochodu Sportowego. Dopuszcza się uczestnictwo pilota (pilot musi mieć ukończone 17 lat). Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika imprezy (również pilota) musi być kask ochronny.

## 5. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

Zgłoszenia do udziału w imprezie należy składać wyłącznie drogą elektroniczną za pośrednictwem witryny internetowej <http://raid.internetowy.pl/>

Termin przyjmowania zgłoszeń zostanie podany w Regulaminie Uzupełniającym każdej z rund.

Za ważne uznaje się tylko zgłoszenie, które ma wypełnione wszystkie wymagane pola oraz dokonaną wpłatę.

Wysokość wpisowego będzie podane w Regulaminie Uzupełniającym każdej z rund.

Dopuszcza się zgłoszenia dwóch lub więcej załóg tym samym samochodem, ale niedopuszczalne są wielokrotne zgłoszenia tej samej załogi w różnych samochodach w trakcie jednej rundy.

Zgłaszający się na imprezy, musi zgłaszać się z jednego konta zarejestrowanego na <http://raid.internetowy.pl>

## 6. PODZIAŁ NA KLASY

6.1 Samochody dopuszczone do udziału w imprezie zostaną podzielone na klasy:

|                    |               |  |
|--------------------|---------------|--|
| Klasa 1            | do 1150 ccm   |  |
| Klasa 2            | ponad 1150    | do 1400 ccm  |
| Klasa 3            | ponad 1400    | do 1600 ccm  |
| Klasa 4            | ponad 1600    | do 2000 ccm  |
| Klasa 5            | ponad 2000ccm | (wyłączając samochody klasy Impreza&Evo)   |
| Klasa Impreza&Evo  |               | (wszystkie modele i roczniki Subaru Impreza, Subaru Legacy, Subaru Forester i Mitsubishi Lancer wyposażone w turbosprężarkę) |
| Klasa „HR”         |               | Samochody wyprodukowane przed 1990 r.  |
| Klasyfikacja „RWD” |               | Samochody z tylnym napędem.  |
| Klasyfikacja „PAN” |               | Kobieta za kierownicą.   |

- 6.2** Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika przez współczynnik 1,7 dla silników benzynowych i 1,5 dla silników diesla. Wszystkie samochody posiadające silnik z tłokiem obrotowym (Wankla) zostaną przydzielone do klasy 5.

## 7. PUNKTACJA I KARY

- 0,01 sek. czasu trwania próby
- falstart,
- przewrócenie lub przesunięcie poza obrys podstawy słupka (opony),
- rozbicie szykany,
- nieprawidłowe pokonanie (niezgodnie z rysunkiem), lub nieukończenie próby,
- 0,01 pkt. karnego
- 5 pkt. karnych
- 5 pkt. karnych
- 10 pkt. karnych
- 150% najlepszej załogi w klasie

O zwycięstwie w imprezie decyduje najmniejsza ilość punktów karnych. Szczegółowe informacje dotyczące ilości prób i sposobie ich zaliczania do klasyfikacji imprezy zostaną opublikowane w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy lub podczas odprawy z uczestnikami w dniu imprezy.

## 8. KLASYFIKACJA W CYKLU „PUCHAR TORU MODLIN” 2020

Dla potrzeb klasyfikacji końcowej każda runda będzie objęta osobną punktacją jak poniżej (niezależnie od frekwencji) :

### Klasyfikacja generalna, Pań, RWD:

| Miejsce | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------|----|----|----|----|----|---|---|---|---|----|
| Punkty  | 25 | 18 | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 | 1  |

### Klasyfikacja w klasach:

| Miejsce | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------|----|----|----|----|----|---|---|---|---|----|
| Punkty  | 25 | 18 | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 | 1  |

Po zakończeniu ostatniej rundy ogłoszona zostanie klasyfikacja końcowa.

Do klasyfikacji końcowej zalicza się sumę punktów z 4 rund. Uczestnikowi odliczy się jedną z 5 rund z najniższym wynikiem (dotyczy również, awarii nie ukończenia lub brak udziału w rundzie).

Power Stage będzie dodatkowo punktowany wg następujących zasad – 5, 4, 3, 2, 1 pkt. odpowiednio za zajęcie pierwszego, drugiego, trzeciego, czwartego i piątego miejsca w danej klasyfikacji. Punkty za Power Stage będą przyznawane w poszczególnych klasach.

W przypadku uzyskania przez dwóch uczestników identycznej ilości punktów na koniec sezonu, o wyższym miejscu decyduje lepszy wynik na ostatniej rundzie, jeżeli to nie daje rozstrzygnięcia, to przedostatniej, itd.

## 9. NAGRODY

### 9.1 Nagrody w klasyfikacji końcowej sezonu:

W klasyfikacji GENERALNEJ, PAŃ i RWD trzem pierwszym uczestnikom zostaną przyznane puchary.

W poszczególnych klasach trzem pierwszym uczestnikom zostaną przyznane puchary.

## 10. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków podczas zawodów, które mogą się zdarzyć im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych zawodników i kierowców.

## 11. PRZEPISY KOŃCOWE

- Zaleca się demontaż tablic rejestracyjnych na czas trwania imprezy.

- Na terenie parku maszyn, na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) oraz „palenia gumy”.
- Zabrania się wszelkich jazd testowych na terenie obiektu oraz parkingach.
- Wszyscy uczestnicy zobowiązani są do zachowania czystości na swoim stanowisku serwisowym przez cały czas trwania imprezy.
- Zaleca się posiadanie przez uczestników imprezy oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia NNW .
- Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego Regulaminu oraz ograniczenia ilości uczestników
- W sprawach nie ujętych w niniejszym Regulaminie obowiązują zasady MKS wraz z załącznikami a w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Kodeks Drogowy)