

REGULAMIN RAMOWY

impresz

„Puchar Toru Modlin” 2019

1. ORGANIZATOR I WŁADZE IMPREZY

Organizatorem imprezy jest Wojewódzki Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy Sp. z o.o. Warszawa ul Odlewnicza 8, a współorganizatorem jest Moto-Auto-Klub 02-572 Warszawa ul. Kazimierzowska 33 lok.9
Władze imprezy stanowi ZSS, Dyrektor Imprezy i inne osoby funkcyjne wyszczególnione w Regulaminie Uzupełniającym każdej z Rund.

2. PRZEBIEG I CEL IMPREZY

Puchar Toru Modlin” w skrócie PTM to cykl imprez o charakterze całorocznego pucharu, otwartego dla spełniających wymagania niniejszego Regulaminu. Impreza polega na jak najszybszym przejechaniu prób zręcznościowych, których ilość i charakterystyka zostanie przekazana w Regulaminie Uzupełniającym każdej Rundy.
Celem cyklu imprez jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem przez uczestników oraz popularyzacja sportów samochodowych.

3. KALENDARZ PUCHARU TORU MODLIN 2019

W sezonie 2019 planowane jest rozegranie 9 rund cyklu „Puchar Toru Modlin” :

Data imprezy	Nazwa imprezy	Organizator imprezy
17.03.2019	1 runda Pucharu Toru Modlin	Tor Modlin, Moto-Auto-Klub
19.05.2019	2 runda Pucharu Toru Modlin 2 Runda Mini Max	Tor Modlin, Moto-Auto-Klub
23.06.2019	3 runda Pucharu Toru Modlin	Tor Modlin, Moto-Auto-Klub
13.07.2019	4 runda Pucharu Toru Modlin	Tor Modlin, Moto-Auto-Klub
18.08.2019	5 runda Pucharu Toru Modlin	Tor Modlin, Moto-Auto-Klub
28.09.2019	6 runda Pucharu Toru Modlin	Tor Modlin, Moto-Auto-Klub
27.10.2019	7 runda Pucharu Toru Modlin	Tor Modlin, Moto-Auto-Klub
17.11.2019	8 runda Pucharu Toru Modlin	Tor Modlin, Moto-Auto-Klub
14.12.2019	9 runda Pucharu Toru Modlin	Tor Modlin, Moto-Auto-Klub

4. UCZESTNICTWO W IMPREZIE

Uczestnikiem imprezy może być każdy, kto posiada prawo jazdy oraz samochód z ważnym dowodem rejestracyjnym lub Książką Samochodu Sportowego. Dopuszcza się uczestnictwo pilota (pilota musi mieć ukończone 17 lat). Posiadacze licencji sportu samochodowego będą klasyfikowane wyłącznie w klasie „GOŚĆ”. Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika imprezy (również pilota) musi być kask ochronny.

5. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

Zgłoszenia do udziału w imprezie należy składać wyłącznie drogą elektroniczną za pośrednictwem witryny internetowej <http://raid.internetowy.pl/>

Termin przyjmowania zgłoszeń zostanie podany w Regulaminie Uzupełniającym każdej z rund.

Za ważne uznaje się tylko zgłoszenie, które ma wypełnione wszystkie wymagane pola oraz dokonaną wpłatę.

Wysokość wpisowego będzie podane w Regulaminie Uzupełniającym każdej z rund.

Dopuszcza się zgłoszenia dwóch lub więcej załóg tym samym samochodem, ale niedopuszczalne są wielokrotne zgłoszenia tej samej załogi w różnych samochodach w trakcie jednej rundy.

6. DOPUSZCZONE POJAZDY

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, oraz samochody wyposażone w fabryczny pałąk bezpieczeństwa, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe imprez PTM.

Ten sam kierowca, w tym samym samochodzie nie może być w ciągu jednego sezonu klasyfikowany w różnych klasach.

7. PODZIAŁ NA KLASY

7.1 Samochody dopuszczone do udziału w imprezie zostaną podzielone na klasy:

Klasa 1	do 1150 ccm	
Klasa 2	ponad 1150	do 1400 ccm
Klasa 3	ponad 1400	do 1600 ccm
Klasa 4	ponad 1600	do 2000 ccm
Klasa 5	ponad 2000ccm	(wyłączając samochody klasy Impreza&Evo)
Klasa Impreza&Evo		(wszystkie modele i roczniki Subaru Impreza, Subaru Legacy, Subaru Forester i Mitsubishi Lancer wyposażone w turbosprężarkę)
Klasa „GOŚĆ”		Zawodnicy posiadający licencję sportu samochodowego.
Klasa „HR”		Samochody wyprodukowane przed 1990 r.

7.2 Na każdej rundzie wyłonione będą trzy najszybsze załogi w których kierowcą jest kobieta – Klasa Pań.

7.3 Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika przez współczynnik 1,7 dla silników benzynowych i 1,5 dla silników diesla. Wszystkie samochody posiadające silnik z tłokiem obrotowym (Wankla) zostaną przydzielone do klasy 5.

8. BADANIE KONTROLNE (BK) I OZNAKOWANIE STARTUJĄCYCH SAMOCHODÓW

- 8.1 Samochody zgłoszone do imprezy muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora. W czasie BK musi być obecny kierowca.
- 8.2 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu. Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi i wymaganą reklamą obowiązkową.
- 8.3 Samochód musi być sprawny technicznie a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie wymagane dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające do ruchu.
- 8.4 Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.
- 8.5 Kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym, posiadające znak homologacji producenta „E” lub homologację FIA (aktualna lub utraconą).
- 8.6 Samochody niezgodne z homologacją producenta i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w zakresie dopuszczenia do ruchu, muszą odpowiadać przepisom Załącznika J do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa.

9. OBOWIĄZKI STARTUJĄCYCH

- 9.1 Przez podpisanie zgłoszenia uczestnik zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo imprezy, zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.
- 9.2 Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji, uczestnik zobowiązany jest do:
 - wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezie,
 - wniesienia opłaty wpisowego,
 - obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK,
 - jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym, oraz mieć zamknięte szyby oraz szyberdach (jeżeli występuje) podczas odbywania prób.
 - sportowego zachowania się podczas trwania imprezy.

10. PUNKTACJA I KARY

- 0,01 sek. czasu trwania próby	- 0,01 pkt. karnego
- falstart,	- 5 pkt. karnych
- przewrócenie lub przesunięcie poza obrys podstawy słupka (opony),	- 5 pkt. karnych
- rozbicie szykany,	-10 pkt. karnych
- nieprawidłowe pokonanie (niezgodnie z rysunkiem), lub nieukończenie próby,	- 150% najlepszej załogi w klasie

O zwycięstwie w imprezie decyduje najmniejsza ilość punktów karnych. Szczegółowe informacje dotyczące ilości prób i sposobie ich zaliczania do klasyfikacji imprezy zostaną opublikowane w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy lub podczas odprawy z uczestnikami w dniu imprezy.

11. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY

Organizator może ukarać uczestnika imprezy za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń Kierownictwa lub innych osób funkcyjnych – upomnieniem, a w przypadkach drastycznych do dyskwalifikacji włącznie.

12. KLASYFIKACJA W CYKLU „PUCHAR TORU MODLIN” 2019

Dla potrzeb klasyfikacji końcowej każda runda będzie objęta osobną punktacją jak poniżej (niezależnie od frekwencji) :

Klasyfikacja generalna:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Klasyfikacja w klasach:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Po zakończeniu ostatniej rundy ogłoszona zostanie klasyfikacja końcowa. Zostaną nią objęci wszyscy uczestnicy, którzy punktowali w minimum 3 rundach. Do klasyfikacji indywidualnej w klasach i klasyfikacji generalnej zaliczone będą punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach odliczając dwie, w której uczestnik nie wystartował lub uzyskał najmniejszą ilość punktów.

W przypadku uzyskania przez dwóch uczestników identycznej ilości punktów na koniec sezonu, o wyższym miejscu decyduje lepszy wynik na ostatniej rundzie, jeżeli to nie daje rozstrzygnięcia, to przedostatniej, itd.

13. NAGRODY

13.1 Nagrody na poszczególnych rundach (niezależnie od frekwencji):

Trzem pierwszym uczestnikom w poszczególnych klasach oraz w klasyfikacji generalnej przyznane zostaną puchary.

13.2 Nagrody w klasyfikacji końcowej sezonu:

W klasyfikacji generalnej trzem pierwszym uczestnikom zostaną przyznane puchary.
W poszczególnych klasach trzem pierwszym uczestnikom zostaną przyznane puchary.
Zawodnicy w klasie „GOŚĆ”, są klasyfikowani wyłącznie w swojej klasie.

14. PROTESTY

14.1 Każdy protest musi być kierowany do Dyrektora imprezy i złożony na piśmie w Biurze Imprezy. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 500 zł. Kaucja zostanie zwrócona w przypadku gdy protest zostanie uznany.

14.2 Protestu dotyczące przebiegu imprezy muszą być składane w ciągu 30 min. od ogłoszenia wyników.

14.3 Prawo do złożenia protestu przysługuje tylko uczestnikom, którzy ukończyli imprezę.

14.4 Odwołania od decyzji – do OKSS PZM, dalej - zgodnie z regulaminem KJS i SKJS PZM.

15. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków podczas zawodów, które mogą się zdarzyć im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych zawodników i kierowców.

16. PRZEPISY KOŃCOWE

- Zaleca się demontaż tablic rejestracyjnych na czas trwania imprezy.

- Na terenie parku maszyn, na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) oraz „palenia gumi”.

-Zabrania się wszelkich jazd testowych na terenie obiektu oraz parkingach.

- Wszyscy uczestnicy zobowiązani są do zachowania czystości na swoim stanowisku serwisowym przez cały czas trwania imprezy.
- Zaleca się posiadanie przez uczestników imprezy oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia NNW .
- Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego Regulaminu oraz ograniczenia ilości uczestników
- W sprawach nie ujętych w niniejszym Regulaminie obowiązują zasady MKS wraz z załącznikami a w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Kodeks Drogowy)