



**II Runda  
„Pucharu Toru Modlin”**

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

Tor Modlin  
23 czerwca 2019

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 22. ODPOWIEDZIALNOŚĆ**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami obowiązującego w 2019 r.:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

|  |                               |
|--|-------------------------------|
| – Otwarcie listy zgłoszeń I termin               | 27.05.2019 – 17.06.2019-12:00 |
| - II Termin zgłoszeń                             | 17.06.2019 - 19.06.2019       |
| – Zamknięcie listy zgłoszeń                      | 19.06.2019                    |
| – Odbiór administracyjny                         | 23.06.2019 godz. 7:00 – 9:00  |
| – Badanie kontrolne BK 1                         | 23.06.2019 godz. 7:10 – 9:00  |
| – Odprawa uczestników                            | 23.06.2019 godz. 9:00         |
| – Zapoznanie z trasą                             | 23.06.2019 godz. 9:20         |
| – Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | 23.06.2019 godz. 9:50         |
| – Start  | 23.06.2019 godz. 10:00        |
| – Meta   | 23.06.2019 godz. 16:00        |
| – Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej      | 23.06.2019 godz. 16:15        |
| - Opublikowanie klasyfikacji końcowej            | 23.06.2019 godz. 16:45        |
| – Rozdanie nagród                                | 23.06.2019 godz. 16:45        |

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 23.06.2019 r. na terenie Toru Modlin

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

„Puchar Toru Modlin” nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota.

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy S/14/OKSS/216/2019 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 28.05.2019 r.

### **1.4. Lokalizacja biura**

Biuro znajdować się będzie na Torze Modlin 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, ul. gen. Wiktora Thommée 1B

### **1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start – Tor Modlin godz. 10:00

Meta – Tor Modlin godz. 16:00

Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego ani BK2.

## 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.  
Na trasie zlokalizowanych będzie 5 prób zręcznościowych.  
Nawierzchnia prób zręcznościowych : *asfalt*  
Długość trasy: 21km (5 prób zręcznościowych po 4,2km)  
Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewidział książki drogowej  
**Do wyniku końcowego liczy się suma czasów ze wszystkich rozegranych prób.**

**1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w Pucharze Toru Modlin **nie uprawnia** do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Głównym organizatorem jest:

Warszawski Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy Sp. Z o.o. ul. Odlewnicza 8 03-231  
Warszawa

Współorganizatorem jest:

Moto-Auto-Klub 02-572 Warszawa ul. Kazimierzowska 33 lok.9

### 2.2. Adres

Impreza odbędzie się na Torze Modlin ul. gen. Wiktora Thommée 1B, Nowy Dwór  
Mazowiecki

### 2.3. Władze Imprezy

|                                  |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| Przewodniczący ZSS               | Michał Ołdakowski Lic. I-118/12 |
| Członek ZSS                      | Maciej Matysiak Lic. II-141001  |
| Członek ZSS                      | Tomasz Pacek Lic. II-14150      |
| Dyrektor Imprezy                 | Maciej Matysiak Lic. II-14001   |
| Kierownik trasy i bezpieczeństwa | Michał Ołdakowski Lic. I-118/12 |
| Kierownik biura                  | Marcin Lewandowski              |
| Kierownik badań kontrolnych      | Tomasz Pacek Lic. II-14150      |

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowią: Wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot.  
Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca posiadający licencję sportu samochodowego, niezależnie od pojemności skokowej pojazdu, będzie klasyfikowany w klasie „GOŚĆ”. Kierowcy z licencjami nie będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej.

**3.1.3. Obecność pilota nie jest obowiązkowa.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

**3.1.4.** Organizator **dopuszcza zgłoszenie dwóch lub więcej uczestników jednym samochodem**, ale w takim przypadku na załodze spoczywa obowiązek, aby w czasie przejazdu widoczny był WŁAŚCIWY numer startowy. (Pozostałe numery startowe muszą być w sposób niebudzący wątpliwości zasłonięte).

**3.1.5. Organizator nie dopuszcza zgłoszeń jednego uczestnika więcej niż jeden raz.** Niniejszy punkt nie dotyczy pilotów, których udział w imprezie nie jest obowiązkowy. Jeden pilot może być członkiem wielu załóg startujących w czasie trwania imprezy, – ale informacja musi być potwierdzona najpóźniej w trakcie Odbioru Administracyjnego podpisem na druku zgłoszenia.

### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2.** Przejazd poszczególnych prób imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej (o ile pojazd je posiada) oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### **3.3. Procedura zgłoszeń**

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie Puchar Toru Modlin

musi wypełnić zgłoszenie na stronie <https://raid.internetowy.pl/>

**3.3.2.** Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej.

**3.3.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.4.** Zgłoszenie będzie przyjęte tylko z dokonaniem opłaty wpisowego w terminie opisanym w regulaminie.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

**3.3.6.** W przypadku nie zebrania się 60 uczestników w pierwszym terminie zgłoszeń, organizator może odwołać imprezę.

### **3.4. Liczba załóg i klas**

**3.4.1.** Pojemność trasy: **120 załóg**

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 120 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy.

### **3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS, oraz samochody wyposażone w pałąk bezpieczeństwa i zamknięty dach. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS, oraz samochody przygotowane do sportu zgodnie z Załącznikiem J, posiadające KSS (Książeczkę Samochodu Sportowego)

### **3.6. Klasy**

Podział na klasy:

|         |   |
|---------|---|
| Klasa 1 | Samochody o pojemności silnika do 1150ccm                 |
| Klasa 2 | Samochody o pojemności silnika powyżej 1150ccm do 1400ccm |

|                     |   |
|---------------------|---|
| Klasa 3             | Samochody o pojemności silnika powyżej 1400ccm do 1600ccm   |
| Klasa 4             | Samochody o pojemności silnika powyżej 1600ccm do 2000ccm   |
| Klasa 5             | Samochody o pojemności silnika powyżej 2000ccm  |
| Klasa Impreza & Evo | Wszystkie modele i roczniki subaru Impreza, Subaru Legacy, Subaru Forester i Mistsubishi Lancer wyposażone w turbosprężarkę |
| Klasa HR            | Samochody wyprodukowane przed 1990 r.   |
| GOŚĆ                | Zawodnicy posiadający licencje sportu samochodowego (z wyjątkiem licencji kartingowej oraz licencji R-co-driver)            |
| Klasa Pań           | Klasyfikacja Pań za kierownicą  |

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

Samochody wyposażone w silniki (WANKLA) zostaną przydzielone do Klasy 5.

**3.6.2.** Klasę stanowią minimum 5 samochodów.

Ostateczny podział na klasy określa lista startowa podpisana przez Dyrektora Imprezy.

### **3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1.** Wysokość wpisowego dla I terminu zgłoszeń wynosi : **350,00zł**

Wysokość wpisowego dla II terminu zgłoszeń wynosi: **450,00zł**

Wpisowe należy wpłacić przez system PayU przez stronę internetową <https://rajd.internetowy.pl/>

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### **3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Tablica, jeżeli będzie dostarczona przez organizatora "rajdowa" cyklu **PTM** musi być umocowana w dowolnym miejscu na masce przedniej samochodu.

## **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Dyrektora Imprezy.

## **5.3. Karta wykroczeń**

Organizator nie przewiduje karty wykroczeń

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej **PTM** zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## **6.4. Park Serwisowy**

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Data i miejsce**

23-06-2019 od godz. 07:00 do godz. 09:00

Odbiór administracyjny odbędzie się wg harmonogramu:

- numery 1-25 w godzinach 7:00 - 7:20
- numery 25-50 w godzinach 7:20 - 7:50
- numery 50-75 w godzinach 7:50 - 8:20
- numery 75-120 w godzinach 8:20 - 8:50

Tor Modlin ul. gen. Wiktora Thommée 1B, Nowy Dwór Mazowiecki

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC (zaleca się również NNW)
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Organizator przewiduje dwukrotny przejazd zapoznawczy. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z

zachowaniem szczególnej ostrożności. **Każdy uczestnik podczas zapoznania musi jechać w kasku.**

## **9. BADANIE KONTROLNE**

### **9.1. Data i miejsce**

23-06-2019 od godz. 07:10 do godz. 09:00

Badanie odbędzie się wg harmonogramu:

- numery 1-25 w godzinach 7:10 - 7:30
- numery 25-50 w godzinach 7:30 - 8:00
- numery 50-75 w godzinach 8:00 - 8:30
- numery 75-120 w godzinach 8:30 - 9:00

Tor Modlin

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

**9.3.** Organizator nie przewiduje BK2

## **10. OPONY**

**10.1.** Koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

**10.2.** Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.

**10.3.** Zabrania się grzania opon. Dotyczy to sposobów takich jak: gwałtowne przyspieszanie i hamowanie, jazda wężykiem, i innych.

**10.4.** Organizator nie przewiduje znakowania opon.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Czas i miejsce odprawy z uczestnikami**

23-06-2019 godz. 09:00 Tor Modlin

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej**

23-06-2019 godz. 09:50 Oficjalna tablica ogłoszeń

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy**

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### **12.3. Oficjalny start**

Tor Modlin

23-06-2019 godz. 10:00 ( według listy startowej)

**12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.**

**12.5.** Kierownik próby zręcznościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.



**12.6.** W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek, częściowe lub całkowite zatarasowanie trasy), wymagającej przerwania próby zręcznościowej oraz użycia pojazdów zabezpieczenia medycznego/ratownictwa drogowego, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów Faktu **CZERWONA FLAGA**. Załogi, które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

W przypadku wystąpienia sytuacji, w której np. znajduje się na trasie powolny samochód będzie użyta **ŻÓŁTA FLAGA** w celu ostrzeżenia o niebezpieczeństwie. Kierowca musi zachować szczególną ostrożność i być przygotowanym na niebezpieczeństwo.

Procedura pokazania czerwonej i żółtej flagi będzie szczegółowo omówiona w trakcie obowiązkowej odprawy z uczestnikami.

### **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Start do próby po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, następuje co około 30 sekund, sędzia startu zapali światło zielone.

-zapalenie zielonego światła jest sygnałem do startu.

-falstart zostanie zasygnalizowany miganiem zielonego światła

**13.2.** Załoga, która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od zapalenia zielonego światła, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

**13.3.** Start jest oznakowany zgodnie z MKS.

### **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany za pomocą fotokomórki z dokładnością do 1/100 sekundy.

### **15. PROCEDURA METY**

**15.1.** Meta na próbach jest lotna.

**15.2.** Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP

**15.3.** Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

**15.3.** Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

**15.4.** Meta jest oznakowana zgodnie z MKS.

### **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

### **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**

- |                                  |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| – Kierownik próby sportowej      | kamizelka koloru czerwonego     |
| - Kierownik punktu sędziowskiego | kamizelka koloru niebieskiego   |
| – sędziowie faktu                | kamizelka koloru pomarańczowego |

## **18. PUNKTACJA NA IMPREZIE**

**18.1.** Ostatnia próba będzie rozgrywana jako „POWER STAGE”.

**18.2.** Power Stage będzie dodatkowo punktowany wyłącznie w klasyfikacji generalnej imprezy wg następujących zasad – 5, 4, 3, 2, 1 pkt. odpowiednio za zajęcie pierwszego, drugiego, trzeciego, czwartego i piątego miejsca w danej klasyfikacji. Punkty za Power Stage nie będą przyznawane w poszczególnych klasach.

## **19. NAGRODY**

### **19.1. Rozdanie nagród**

23.06.2019, godz. 16:45 Tor Modlin

### **19.2. Wykaz nagród:**

Puchary dla pierwszych 3 kierowców w poszczególnych klasach, w klasyfikacji generalnej.

## **20. PROTESTY**

**20.1.** Każdy protest musi być złożony do ZSS na piśmie, na ręce Dyrektora Imprezy

**20.2.** Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być składane, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**20.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 500zł wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu.

**20.4.** Wszelkie odwołania od decyzji muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**20.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **21. KARY**

Kary zgodnie z regulaminem.

## **22. ODPOWIEDZIALNOŚĆ**

**22.1** Uczestnicy zawodów biorą w nich udział na własną odpowiedzialność, ze świadomością ryzyka, jakie wiąże się z udziałem w imprezie motoryzacyjnej. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z udziałem w zawodach zarówno w mieniu jak i na osobach uczestników.

**22.2** Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność materialną za wszelkie szkody wyrządzone przez nich w majątku Organizatora i firm z nim współpracującym, a także w majątku innych uczestników i osób trzecich.

**22.3** Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa, ograniczeń prędkości przewidzianych na terenie zawodów oraz zasad przewidzianych w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Ograniczenie prędkości nie obowiązuje na odcinku próby sportowej.

**22.4** Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu zawodów osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa Uczestników zawodów.

**22.5** Organizator nie ponosi odpowiedzialności za:

a) rzeczy Uczestników pozostawione bez nadzoru, zaginione, zniszczone

lub skradzione;

b) za szkody w mieniu lub na osobie spowodowane przez Uczestników;

**22.6** Na terenie zawodów Uczestnicy zobowiązani są bezwzględnie przestrzegać Regulaminu oraz stosować się do poleceń i instrukcji wydawanych przez Organizatora, ochronę lub służby porządkowe

**22.7** Podczas zawodów obowiązuje zakaz spożywania i bycia pod wpływem alkoholu i środków odurzających. W czasie trwania zawodów Organizator ma prawo przeprowadzić badanie na zawartość alkoholu lub środków odurzających. Badaniom może być poddany zarówno kierowca jak i pilot. Obowiązkiem Uczestnika jest poddanie się tego typu badaniom pod rygorem dyskwalifikacji z zawodów. Dopuszczalny poziom alkoholu w wydychanym powietrzu wynosi 0,00 g/litr.

## **23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**23.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**23.2.** Organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terrorizm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

**23.4.** Na terenie Parku Maszyn oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) oraz „palenia gumi”. Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji ZSS.

*Dyrektor Imprezy*

*Maciej Matysiak*