



Data: 11.10.2025 r.

Czas: 11:00

Dokument nr 1.4

KOMUNIKAT nr 4

Od: Zespół Sędziów Sportowych

Liczba stron: 1

Do: Wszystkich Uczestników/ Członków Załóg

Załączniki: 1

1. Ustanawia się poniższych Sędziów Faktu, którzy będą sprawdzać zgodność przejazdu z trasą opisaną w Książce Drogowej:

PS 1/4/7 Górki	Imię Nazwisko
Książka Drogowa str. 1-7 inf. 4	Piotr Opalach
Książka Drogowa str. 1-8 inf. 7	Maciej Sokołowski
Książka Drogowa str. 1-8 inf. 8	Kamil Wierzbicki
Książka Drogowa str. 1-8 inf. 9	Krzysztof Walewacz
PS 2/5/8 Olszewiec	Imię Nazwisko
Książka Drogowa str. 1-15 inf. 6	Marek Królikowski
Książka Drogowa str. 1-15 inf. 7	Kamila Fijał
Książka Drogowa str. 1-15 inf. 9	Jakub Morawski
PS 3/6/9 Sierakowo	Imię Nazwisko
Książka Drogowa str. 1-21 inf. 4	Adrian Trzcinski
Książka Drogowa str. 1-22 inf. 6	Janusz Ossowski
Książka Drogowa str. 1-22 inf. 7	Weronika Żbikowska

2. Przypomina się uczestnikom, że pomiar czasu na PS 1/4/7 Górki, PS 2/5/8 Olszewiec oraz PS 10 Kryterium Orlika zostanie dokonany po przecięciu linii mety LOTNEJ. Załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP.

Na PS 3/6/9 Sierakowo nie będzie miała zastosowania meta LOTNA, pomiar czasu zostanie dokonany po zatrzymaniu na mecie STOP.

3. *Zmiana w Książce Drogowej – str. 1-30 zgodnie z Załącznikiem nr 1 (ustanawia się lokalizację Mety Lotnej).*

Przewodniczący ZSS
Michał Ołdakowski

Sędzia ZSS
Jerzy Trzaska

Sędzia ZSS
Rafał Jaszcuk

Załącznik nr 1 – Mapa PS 10 Kryterium Orlika (str. 1-30, ustanawia się lokalizację Mety Lotnej).

