



**Szutrowy Puchar Toru Słomczyn
"Memoriał Krzysztofa Gawrońskiego"**

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Słomczyn

26 listopada 2022

Organizator:
Automobilklub Rzemieślnik
Ul. Żytnia 46
01-198 Warszawa

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Szutrowy Puchar Toru Słomczyn (SPTS) zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

– Otwarcie listy zgłoszeń	16.11.2022	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	23.11.2022	
– Odbiór administracyjny	26.11.2022	godz. 7:00 – 8:50
– Badanie kontrolne BK 1	26.11.2022	godz. 7:10 – 9:00
– Odprawa uczestników, szkolenie bezpieczeństwa	26.11.2022	godz. 9:30
– Publikacja listy startowej	26.11.2022	godz. 9:50
– Zapoznanie z trasą (jeden przejazd)	26.11.2022	godz. 9:50
– Start	26.11.2022	godz. 10:00
– Przerwa techniczna (obiadowa)	26.11.2022	godz. 12:00
– Meta	26.11.2022	godz. 14:30
– Publikacja wyników prowizorycznych	26.11.202	godz. 14:30
– Rozdanie nagród		30 minut po opublikowaniu wyników prowizorycznych

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 26.11.2022 na Autodromie Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Puchar Toru Słomczyn nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Wiza numer OKSS/24/S/235/2022 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 16.11.2022r.

1.4. Lokalizacja biur

Biuro znajdować się będzie do dnia 25.11.2022 pod adresem Żytnia 46; 01-198 Warszawa w godzinach 8:00-16:00

W dniu imprezy pod adresem Słomczyn 66 ; 05-600 Grójec w godzinach 7:00-15:00

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Autodrom Słomczyn godz. 10:00

Meta – Autodrom Słomczyn godz. 14:30

Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.
Na trasie zlokalizowanych będzie 4 prób sprawnościowych (PS), bez PKC.
Nawierzchnia prób sprawnościowych : *szuter*
Długość trasy: 8 km (4 próby sprawnościowych po 2 km)
Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewiduje książki drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w Pucharze Toru Słomczyn **nie daje prawa** do ubiegania się o licencję kierowcy stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Rzemieśnik

2.2. Adres

Ul. Żytnia 46, 01-198 Warszawa

tel. (22) 652-00-15

www.ak-rzemieslnik.pl

2.3. Władze Imprezy

Sędzia główny	Michał Wierzbicki - I 006/12
Dyrektor Imprezy	Radosław Chrzanowski- I 468/12
Kierownik zabezpieczenia	Adam Matosek – II 14129
Kierownik biura	Agata Rychowiecka – I 880/21
Kierownik badań kontrolnych	Hipolit Rokicki - I 142/12
Kierownik pomiaru czasu	Michał Kulik– II 14168

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią: Wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot.

Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B (nie dotyczy posiadaczy ważnej licencji BC Junior którzy mogą wziąć udział w imprezie bez prawa jazdy), a pilot ukończone 17 lat. (Uczestnicy niepełnoletni zobowiązani są do przedstawienia zgody opiekunów prawnych).

3.1.2. Kierowca posiadający wznowioną licencję sportu samochodowego w roku 2022 lub/i 2021, niezależnie od pojemności skokowej pojazdu, będzie klasyfikowany wyłącznie w klasyfikacji „GOŚĆ”. Kierowcy z klasyfikacji "GOŚĆ" nie będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej. Kierowcy posiadający licencje sportu samochodowego wznowione ostatni raz w roku 2020 lub wcześniej będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej oraz w klasach 1-4.

3.1.3. Obecność pilota nie jest obowiązkowa. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Dostarczenie na Odbiór Administracyjny wydrukowanego zgłoszenia podpisanego przez wszystkich członków załogi.

3.2.2. Obecność na odprawie uczestników.

3.2.3. Przejazd poszczególnych prób imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku, zgodnie z rysunkiem próby udostępnionym przez organizatora.

3.2.4. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej (o ile pojazd je posiada) oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Pucharze Toru Słomczyn musi przesłać wypełnione zgłoszenie do dnia **23.11.2022 do godz. 23:55** poprzez formularz elektroniczny znajdujący się na stronie organizatora www.ak-rzemieslnik.pl.

3.3.2. Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej. Na załodze spoczywa obowiązek wydrukowania zgłoszenia w wersji papierowej, podpisania przez wszystkich członków załogi a następnie okazania w trakcie Odbioru Administracyjnego.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach, np: nieetycznego zachowania lub przesłania niekompletnego zgłoszenia.

3.3.5. Przystąpienie do zgłoszeń na pojedynczą Imprezę SPTS jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie SPTS.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **60 załóg**

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń.

3.5. Dopuszczone pojazdy

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego AIS, oraz samochody sportowe posiadające Książkę Samochodu Sportowego i spełniające wymagania regulaminowe na dany rok oraz spełniające wskazane w regulaminie normy głośności. Dodatkowo samochód taki musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

3.6. Klasy i klasyfikacje

Podział na klasy:

Klasa 1600	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika do 1600ccm
Klasa 2000-	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)*
Klasa 2000+	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*

Klasa 4x4

Samochody z napędem na obie osie (4WD), niezależnie od pojemności skokowej

*Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5;
- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8

SAMOCCHODY ELEKTRYCZNE ORAZ HYBRYDOWE (w tym MILD HYBRID oraz PLUG-IN) NIE BĘDĄ DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W TEJ IMPREZIE.

Klasyfikacje dodatkowe:

Gość	Zawodnicy posiadający licencje sportu samochodowego, z wyjątkiem licencji sportu kartingowego, R Co-driver oraz licencji Drift. UWAGA: W KLASYFIKACJI „GOŚĆ” BĘDĄ UWZGLĘDNIENI POSIADACZE WAŻNEJ W ROKU 2021 lub/i 2022 LICENCJI SPORTU SAMOCHODOWEGO. ZAWODNICZY KTÓRZY OSTATNI RAZ MIELI WZNOWIONĄ LICENCJĘ W ROKU 2020 LUB WCZEŚNIEJ BĘDĄ KLASYFIKOWANI W KLASYFIKACJI GENERALNEJ ORAZ KLASYFIKACJI W KLASACH 1-6 lub HR UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „GOŚĆ” nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej.
FWD	Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na osę przednią (niezależnie od pojemności skokowej)
RWD	Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na osę tylną (niezależnie od pojemności skokowej)

3.6.1. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa SPTS zatwierdzona przez Dyrektora Imprezy.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla członków Automobilklubu Rzemieślnik z opłaconą składką na rok 2022.	300 PLN
Dla pozostałych	400 PLN

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą **WYŁĄCZNIE GOTÓWKA** w czasie Odbioru Administracyjnego. Organizator przypomina o braku możliwości płacenia kartą.

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" SPTS musi być umocowana w dowolnym miejscu na masce przedniej samochodu.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Dyrektora Imprezy. W przypadku startu jednym samochodem dwóch załóg, na załogach spoczywa obowiązek aby w chwili przejazdu próby widoczne były właściwe numery startowe.

5.3. Ruch drogowy

Organizator nie przewiduje jazdy okrężnej w ruchu drogowym.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN od jednego elementu reklamowego.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Data i miejsce

26-11-2022 od godz. 07:00 do godz. 08:50

Autodrom Słomczyn, CKW (Centrum Kierowania Wyścigiem)

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B (lub ważna licencja sportu samochodowego BC/BC Junior)
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi (lub KSS – Książka Samochodu Sportowego)
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje)
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- osoby niepełnoletnie muszą mieć zgodę opiekunów prawnych. Dotyczy zarówno kierowców posiadających licencje BC JUNIOR, jak i pilotów którzy nie mają ukończonych 18 lat.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator przewiduje jednorazowy przejazd zapoznawczy w kolumnie za samochodem organizatora. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Data i miejsce

26-11-2022 od godz. 07:10 do godz. 09:00

Autodrom Słomczyn, biała hala namiotowa na terenie Parku Maszyn

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS 2022.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe załogi na metę imprezy.

10. OPONY

10.1. Koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

10.2. Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.

10.3. Zabrania się grzania opon. Dotyczy to wszelkich sposobów takich jak: stosowanie koców grzewczych lub rolek, stosowanie środków chemicznych, gwałtowne przyspieszanie i hamowanie, jazda wężykiem, i innych.

10.4. Organizator nie przewiduje znakowania opon

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Czas i miejsce odprawy z uczestnikami

26-11-2022 godz. 09:30 Autodrom Słomczyn - Park Maszyn pod biurem zawodów

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej

26-11-2022 godz. 09:50 Oficjalna tablica ogłoszeń CKW

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Autodrom Słomczyn

26-11-2022 godz. 10:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

12.5. Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek, częściowe lub całkowite zatarasowanie trasy), wymagającej przerwania próby sprawnościowej oraz użycia pojazdów zabezpieczenia medycznego/ratownictwa drogowego, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów Faktu **CZERWONA FLAGA**. Załogi które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

Procedura pokazania czerwonej flagi będzie szczegółowo omówiona w trakcie obowiązkowej odprawy z

uczestnikami.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Start do próby po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, następuje co 30 sekund, przy użyciu maszyny startowej. Załogę zostanie pokazany czas do startu:

-20 sekund

-10 sekund

-5, 4, 3, 2, 1 sekunda, następnie zapali się zielone światło na sygnalizatorze.

-zapalenie zielonego światła jest sygnałem do startu.

-falstart zostanie zasygnalizowany miganiem zielonego światła

13.2. Załoga która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od zapalenia zielonego światła, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

13.3. Start jest oznakowany zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych (RSRR).

13.4. Organizator zastrzega prawo do zwiększenia odstępów między startującymi, w szczególności w sytuacjach które bezpośrednio będą wiązały się z bezpieczeństwem uczestników (np. intensywny kurz na trasie przejazdu utrudniający widoczność, itp.)

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany za pomocą fotokomórki z dokładnością do 1/100 sekundy.

15. META IMPREZY

15.1. Meta na próbach SPTS jest lotna.

15.2. Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP

15.3. Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

15.3. Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji łącznie.

15.4. Meta jest oznakowana zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych (RSRR).

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Każda gaśnica o masie do 1kg, która będzie zamontowana w miejscu innym niż przewidziane przez producenta samochodu, musi być dodatkowo zabezpieczona minimum jedną metalową opaską z zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjęcie z mocowania. Dla gaśnic o masie powyżej 1 kg obowiązują dwie opaski z zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjęcie z mocowania.

Uczestników Pucharu Toru Słomczyn obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów opisane w załączniku 3 do regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| - Kierownik próby sportowej | kamizelka koloru żółtego |
| - Kierownik zabezpieczenia | kamizelka koloru żółtego |
| - Sędzia | kamizelka koloru żółtego |

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

26.11.2022, godz. 15:00 Autodrom Słomczyn podium przy CKW **(w przypadku trudnych warunków pogodowych podium zostanie przeniesione do białej hali namiotowej).**

18.2. Wykaz nagród:

- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji generalnej,
- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w poszczególnych klasach
- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji Gość
- Medal dla najszybszej Pani
- Medal dla najszybszego kierowcy w klasyfikacji FWD
- Medal dla najszybszego kierowcy w klasyfikacji RWD

18.3. Nagrody nie odebrane

Nagrody nie odebrane przez załogę lub wyznaczonego reprezentanta podczas ceremonii rozdania nagród przechodzą na rzecz organizatora.

19. PROTESTY

19.1. Protest musi być skierowany do Sędziego Głównego i złożony na piśmie na ręce Dyrektora Imprezy, lub w przypadku jego nieobecności bezpośrednio do Sędziego Głównego

19.2. Protesty mogą być składane na ręce Dyrektora Imprezy nie później niż 30 minut od opublikowania klasyfikacji prowizorycznych. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja w wysokości 250zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrywany przez Sędziego Głównego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 regulaminu ramowego AIS

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

21.2. Organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemitowskiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

21.3. Organizator imprezy zaleca na czas trwania imprezy demontaż tablic rejestracyjnych.

21.4. Na terenie Parku Serwisowego oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) i „palenia gumi”. Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji władz imprezy.

21.5. Obowiązuje całkowity zakaz wjazdu na teren giełdy samochodowej przez uczestników imprezy. Każdy stwierdzony przypadek będzie podlegał karze do decyzji Sędziego Głównego.

21.6. Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antidopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

*Dyrektor SPTS
Słomczyn 10.11.2022
Radosław Chrzanowski*