

TOR MODLIN RALLY SHOW

Modlin, 27 LISTOPADA 2021r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP.....	4
2. ORGANIZACJA.....	4
3. PROGRAM RAJDU	5
PUBLIKACJA REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO.....	5
Czas : środa 03.11.2021r.	5
OTWARCIE ZGŁOSZEŃ.....	5
Czas : środa 03.11.2021r.	5
ZAMKNIĘCIE ZGŁOSZEŃ.....	5
Czas : poniedziałek, 22.11.2021r.	5
PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ.....	5
Czas : wtorek, 23.11.2021r.	5
4. ZGŁOSZENIA.....	7
5. UBEZPIECZENIE.....	11
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE.....	11
7. OPONY.....	12
8. ODBIÓR ADMINITRACYJNY.....	12
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	12
10. BADANIE KONTROLNE BK 1.....	13
11. INNE PROCEURY	14
12. KLASYFIKACJA I KARY REGULAMINOWE	16
13. NAGRODY	16
Załącznik 1.....	18
Harmonogram Czasowy Rajdu.....	18
.....	18
Załącznik 2.....	19
Harmonogram Zapoznania z Trasą.....	19
Załącznik 3.....	20

Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	20
Załącznik 4.....	21
Rozmieszczenie reklamy organizatora.....	21

1. WSTĘP

1.1 Rajd zostanie zorganizowany i rozegrany w oparciu o obowiązujące w 2021 roku następujące przepisy:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (zwanego dalej MKS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, (zwanego dalej Regulaminem Sportowym) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych (RO),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy "Prawo o ruchu drogowym", z wyłączeniem odcinków specjalnych (OS),
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą wprowadzane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt, kostka

1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS:	36,41 km
Liczba odcinków specjalnych:	9
Całkowita długość trasy rajdu:	52,38 km

2. ORGANIZACJA

2.1 Rodzaj zawodów PZM, do których zalicza się rajd

Zawody Okręgowe

2.2 Numer wizy OKSS/18/S/206/2021 z dnia 02.11.2021 r. wydana przez OKSS PZM Warszawa

2.3 Nazwa Organizatora, adres i dane

Tor Modlin Sp. Z o.o.
ul. gen. Wiktora Thommée 1B,
05-102 Nowy Dwór Mazowiecki
tel. 22 100 27 00

Współorganizator części sportowej:

Moto-Auto-Klub
ul. Kazimierzowska 33 lok.9,
02-572 Warszawa

2.4 Komitet Organizacyjny

Rafał Zięba
Wojciech Jagodziński
Leszek Kuzaj
Michał Ołdakowski

- Prezes Tor Modlin
- V-ce Prezes Tor Modlin
- Ambasador Toru Modlin
- Prezes Moto-Auto-Klub

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Sędzia

Sędzia

- Rafał Jaszczuk
- Piotr Waśkiewicz
- Filip Nowicki

2.6 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu

Wicedyrektor ds. Sportowych

Wicedyrektor ds. Organizacyjnych

Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

Wicedyrektor ds. Sędziów

Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami

Komisarz ds. Ochrony Środowiska

- Maciej Matysiak
- Michał Ołdakowski
- Leszek Kuzaj
- Andrzej Miecznikowski
- Karolina Ropielewska
- Karolina Baćkowska
- Edyta Żuchowska

2.7 Kierownicy służb

Kierownik Biura Rajdu

Kierownik Parku Serwisowego

Centrum Kierowania Rajdem

Lekarz Zawodów

Kierownik Badania Kontrolnego

Kierownik Komisji Obliczeń

- Agata Świeżawska - Ołdakowska
- Grzegorz Witek
- Maciej Konarzewski
- Jacek Mikołajuk
- Michał Wierzbicki
- Michał Kulik

2.8 Lokalizacja Biura i dane kontaktowe

Biuro znajdować się będzie na Torze Modlin, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, ul. gen. Wiktora Thommée 1B tel. 22 1002700, 604 641 303.

2.8.1 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

Miejsce: Tor Modlin 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, ul. gen. Wiktora Thommée 1B

3. PROGRAM RAJDU

PUBLIKACJA REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO

Czas : środa 03.11.2021r.

OTWARCIE ZGŁOSZEŃ

Czas : środa 03.11.2021r.

ZAMKNIĘCIE ZGŁOSZEŃ

Czas : poniedziałek, 22.11.2021r.

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

Czas : wtorek, 23.11.2021r.

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY, ODBIÓR DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Miejsce: Tor Modlin, Hol główny

Czas : Piątek, 26.11.2021r. godz. 8:00-10:00

Według harmonogramu:

Tablica ogłoszeń oraz strona internetowa

BADANIE KONTROLNE BK-1

Miejsce: Tor Modlin –Garaże

Czas: piątek, 26.11.2021r. godz. 08:20-15:00

Według harmonogramu:

Tablica Ogłoszeń oraz strona internetowa

ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Czas : Piątek, 26.11.2021r. godz. 9:00-15:00

Według harmonogramu - załącznik nr. 2

Sobota, 27.11.2021

OS 9 Kryterium: W dniu zawodów wyłącznie na piechotę od 18:30-18:50.

ODCINEK TESTOWY

Miejsce: Tor Modlin

Czas : piątek, 26.11.2021r. godz. 15:30-19:00

Numerzy: 46-60 godz. 15:30-16:15

Numerzy: 31-45 godz. 16:25-17:10

Numerzy: 16-30 godz. 17:20-18:05

Numerzy: 1-15 godz. 18:15- 19:00

1. POSIEDZENIE ZSS

Miejsce: Tor Modlin- Iip sala Imola

Czas: piątek, 26.11.2021r. godz. 16:00

PUBLIKACJA Listy Startowej

Miejsce: Tor Modlin tablica ogłoszeń oraz www.raid.internetowy.pl

Czas: piątek, 26.11.2021 r. godz. 16:30

START RAJDU

Miejsce: Tor Modlin, ul. Generała Wiktora Thommée 1B,

05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Czas : sobota, 27.11.2021r. godz.8:57, PKC 1 zgodnie z listą startową

PUBLIKACJA WYNIKÓW

Klasyfikacja prowizoryczna

Miejsce: Oficjalna tablica ogłoszeń(hol budynku) i strona internetowa raid.internetowy.pl

Czas : sobota, 27.11.2021r. godz.17:00

Klasyfikacja końcowa

Miejsce: Oficjalna tablica ogłoszeń(hol budynku) i strona internetowa raid.internetowy.pl

Czas : sobota, 27.11.2021r. godz.17:30

PUBLIKACJA LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO KRYTERIUM TORU MODLIN

Miejsce: Oficjalna tablica ogłoszeń(hol budynku) i strona internetowa
rajd.internetowy.pl

Czas: sobota, 27.11.2021r. godz. 17:30

ROZPOCZĘCIE PRZEJAZDÓW POKAZOWYCH – KRYTERIUM TORU MODLIN

Miejsce: Tor Modlin

Czas: sobota, 27.11.2021r. godz. 19:00

OGŁOSZENIE ZWYCIĘZCÓW I ROZDANIE NAGRÓD

Miejsce: Prosta startowa toru sportowego

Czas: sobota, 27.11.2021r. po zakończeniu OS 9 około godz. 20:15

4. ZGŁOSZENIA

4.1 W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie Organizator.

4.1.1 W przypadku wpłynięcia większej liczby zgłoszeń Organizator przyjmie zgłoszenia wg. następującej kolejności:

- a) zawodnicy zgłoszeni w klasach R1, R2 oraz R3 którzy startowali w zawodach rangi Mistrzostw Świata, Europy oraz Polski.
- b) pozostali zgłaszający zgodnie z decyzją organizatora.

4.2 Do udziału w rajdzie dopuszczone będą załogi, w których zawodnicy posiadają aktualne licencje sportu samochodowego:

Klasa	Kierowca	Pilot
R1, R2, R3, H1, H2, H3	R; RN; B,C; (w tym licencja jednorazowa)	R; R co-driver; RN; B,C; (w tym licencja jednorazowa)

4.2.1 Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia do klasy R1,H1 załogi, której kierowca posiada licencję inną niż R.

4.2.2 Organizator nie przyjmuje zgłoszeń zawodników posiadających licencje „B,C Junior” oraz Drift1, Drift2.

4.2.3 Z uwagi na fakt, że ubezpieczenie standardowo przypisane do licencji „B,C” nie obejmuje udziału w rajdach, organizator wymaga aby posiadacze licencji „B,C” zgłoszeni do zawodów wykupili dodatkowe ubezpieczenie kierowcy dla konkurencji rajdy. Potwierdzenie zakupu ubezpieczenia musi być okazane podczas Odbioru Administracyjnego. W przypadku wątpliwości należy się kontaktować z Biurem Rajdu lub Osobą Odpowiedzialną za kontakt z Zawodnikami.

4.3 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ 03.11.2021r. – środa

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ 22.11.2021r. – poniedziałek, godzina 24:00

4.4 Procedura zgłoszeń

4.4.1 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z Organizatorem.

4.4.2 Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie ma obowiązek nie później niż w dniu zgłoszenia do zawodów wypełnić formularz on-line zgłoszenia dostępny na stronie rajd.internetowy.pl.

Dane dotyczące pilota muszą być podane najpóźniej do dnia 26.11.2021r., do czasu Odbioru Administracyjnego. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy wydrukować, a następnie okazać na BK1.

Warunkiem dopuszczenia do rajdu jest podpisanie przez zawodnika/kierowcę/pilota, podczas Odbioru Administracyjnego zgody na przetwarzanie jego danych osobowych (dot. RODO).

4.4.3 Aby zgłoszenie było przyjęte musi być opłacone. Opłaty można dokonać przez system zgłoszeń na rajd.internetowy.pl przez system PayU lub tradycyjnym przelewem na konto (**bez faktury Vat**):

Tor Modlin Sp. z o.o.

**ul. Gen. Wiktora Thommee 1B ,05-102 Nowy Dwór Mazowiecki
66 1090 1841 0000 0001 4773 3761**

W tytule przelewu wpisując imię i nazwisko kierowcy oraz nazwę imprezy „Tor Modlin Rally Show”

W celu uzyskania Faktury VAT płatność może być dokonana tylko przelewem tradycyjnym na konto:

Tor Modlin Sp. z o.o.

**ul. Gen. Wiktora Thommee 1B, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki
24 1090 1841 0000 0001 4773 3741**

W tytule przelewu wpisując imię i nazwisko kierowcy oraz nazwę imprezy „Tor Modlin Rally Show”

Przy płatności przelewem tradycyjnym, potwierdzenie przelewu musi być wysłane e-mailem na adres rallyshow@tormodlin.pl.

4.4.4 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz zgodę klubu na start w zawodach.

4.4.5 Przystąpienie do zgłoszeń do Rajdu jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronie internetowej: www.rajd.internetowy.pl oraz www.tormodlin.pl
Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajdzie.

4.5 Dopuszczone samochody i podział na klasy

4.5.1 Do udziału w rajdzie dopuszczone będą samochody o zamkniętym nadwoziu ze sztywnym nie zdejmowanym dachem. Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu

muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i odpowiadać normom bezpieczeństwa narzuconym przez międzynarodową konwencję ruchu drogowego. Zgłaszając się do zawodów Zawodnik deklaruje, że ponosi pełną odpowiedzialność za spełnienie powyższego warunku. Aktualny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

Wyposażenie bezpieczeństwa samochodu i osobistego załogi musi być zgodne z zapisami Art.12.1-12.4. oraz 12.6 Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2021. Dla zawodników startujących w klasie R1 i H1 obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa samochodu i osobistego załogi zgodnie z regulaminem RSMP 2021.

Przypomina się, że w samochodach pochodzących z konkurencji w których udział bierze tylko kierowca, na rajdzie Tor Modlin Rally Show wyposażenie bezpieczeństwa dla pilota musi być takie jak dla kierowcy (dotyczy to również materiału i wzmocnień drzwi).

4.5.1.1 Do klasy H1, H2, H3 dopuszczone będą:

- samochody wyprodukowane w okresie od 01.01.1931 do 31.12.1957,
- samochody produkcyjne homologowane jako „Touring”, „Competition Touring”, „Grand Touring” i „Competition Grand Touring” przez FIA lub poszczególne ASN do 31.12.1996 oraz ich repliki i prototypy bez względu na rok produkcji. Dla każdego samochodu obowiązuje zał. J właściwy w roku wydania najpóźniejszego zastosowanego rozszerzenia homologacji,
- samochody produkcyjne niehomologowane, wyprodukowane do 31.12.1996 oraz ich repliki i prototypy, które wykorzystywane były w sporcie samochodowym w specyfikacji produkcyjnej lub używanej w kwalifikowanym sporcie samochodowym, przy czym udokumentowanie specyfikacji i historii startów spoczywa na zawodniku. Samochody niehomologowane, klasyfikowane będą wg. pierwszej daty produkcji danego modelu w danym nadwoziu o identycznej konfiguracji technicznej. W przypadku, gdy data produkcji samochodu przypada na okres po 31.12.1996 a identycznie wykonany i wyposażony model był produkowany w okresie przed tą datą, samochód dopuszcza się wg. daty pierwszej jego produkcji w danej specyfikacji technicznej,
- samochody polskie dopuszczone zostaną wg. homologacji zgodnie z załącznikiem 8 aktualnego regulaminu HRSMP.

4.5.2 Podział na klasy będzie zależny od pojemności skokowej silnika i rodzaju użytego napędu:

Klasa R1 samochody z napędem na obie osie (niezależnie od pojemności i rodzaju zasilania silnika),

Klasa R2 samochody powyżej 2000 cm³ z silnikiem wolnossącym i napędem na jedną oś oraz samochody z silnikiem doładowanym powyżej 950 cm³ i napędem na jedną oś,

Klasa R3 samochody do 2000 cm³ z silnikiem wolnossącym i napędem na jedną oś, samochody do 950 cm³ z silnikiem doładowanym i napędem na jedną oś,

Samochody zbudowane wg specyfikacji RallyN

Klasa H1 samochody z napędem na obie osie (niezależnie od pojemności i rodzaju zasilania silnika),

Klasa H2 samochody powyżej 1600 cm³ z silnikiem wolnossącym i napędem na jedną oś
samochody z silnikiem doładowanym (niezależnie od pojemności) i napędem na jedną oś,

Klasa H3 samochody do 1600 cm³ z silnikiem wolnossącym i napędem na jedną oś.

4.5.3 Klasę stanowi każda ilość samochodów.

4.5.4 Zawodnik może zgłosić się tylko w jednej klasie.

4.6 Wpisowe

4.6.1 Wpisowe:

Dla zawodników zgłaszających się samochodami klas:	Z reklamą dodatkową Organizatora	Bez reklamy dodatkowej Organizatora
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami : R1	2 500,00 zł	5 000,00 zł
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami : R2	2 000,00 zł	4 000,00 zł
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami : R3	1 500,00 zł	3 000,00 zł
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami : H1, H2	1600,00 zł	4 000,00 zł
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami : H3	1230,00 zł	2 600,00 zł
Dla pozostałych zawodników (samochód zgłoszony przez osobę inną niż kierowca lub pilot tego samochodu): R1	3 000,00 zł	6 000,00 zł
Dla pozostałych zawodników (samochód zgłoszony przez osobę inną niż kierowca lub pilot tego samochodu): R2	2 500,00 zł	5 000,00 zł
Dla pozostałych zawodników (samochód zgłoszony przez osobę inną niż kierowca lub pilot tego samochodu): R3	2 000,00 zł	4 000,00 zł
Dla pozostałych zawodników (samochód zgłoszony przez osobę inną niż kierowca lub pilot tego samochodu): H1, H2, H3	2 500,00 zł	5 000,00 zł

4.6.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.6.3 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca odpowiednio:

- zawodnicy prywatni 7m x 7m,

- osoby prawne 7m x 7m,

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, Organizator przyzna dodatkową powierzchnię po wypełnieniu druku na stronie rajd.internetowy.pl oraz uiszczeniu powiększonego wpisowego:

- 20 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m² – dla osób prawnych,

Każdy przypadek rozstawienia stanowiska serwisowego poza wykupioną powierzchnię, stwierdzony przez Kierownika Parku Serwisowego, będzie skutkować naliczeniem opłaty 40 PLN/m².

4.7 Zwroty

4.7.1. Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora,
- odwołania rajdu.

4.7.2. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 W razie wypadku, załoga lub jej reprezentant winien zgłosić ten fakt ustnie na najbliższym punkcie kontrolnym. Bezwzględnie konieczne jest, zachowanie procedury wypadkowej opisanej na stronie PZM. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowania mogących wyniknąć w związku ze zdarzeniami i wypadkami, które mogą wydarzyć się podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa Organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umieszczona w miejscu określonym w Załączniku 4 do niniejszego Regulaminu.

6.3 Reklama dodatkowa

Szczegóły dotyczące reklamy dodatkowej Organizatora będą podane komunikatem w terminie późniejszym. Reklama dodatkowa Organizatora musi być umieszczona w miejscu zgodnym z komunikatem i będzie sprawdzana przy wjeździe na BK 1. Brak reklamy lub umieszczenie w miejscu innym niż wskazane w Załączniku 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej i skutkować będzie zwiększeniem wpisowego do kwoty określonej w pkt. 4.6.1 Regulaminu Uzupełniającego. Nie wpłacenie ww. wpisowego na punkcie kontroli wjazdu BK 1 spowoduje niedopuszczenie do badania kontrolnego.

6.4 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, Parków

Serwisowych oraz na całej trasie rajdu (z wyłączeniem samochodów serwisowych i pojazdów towarzyszących, namiotów, parasoli oraz płótków okalających wykupioną lub przyznaną powierzchnię w Parku Serwisowym). Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiegokolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z Organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

- 6.5** Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą być umieszczone w czasie trwania rajdu po obu stronach samochodu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony: brak numeru startowego, tablicy rajdowej - pociągnie to za sobą karę do uznania przez ZSS; brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych w tym samym czasie może spowodować dyskwalifikację z rajdu przez ZSS.

7. OPONY

- 7.1** Dopuszcza się stosowanie opon wszelkiego typu z wyłączeniem opon typu „slick wyścigowy”. Zabrania się stosowania jakichkolwiek elementów przeciwpoślizgowych, np.: kolców, preparatów chemicznych. Zabrania się grzania opon.

8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

8.1. Lokalizacja

Biuro Rajdu, Tor Modlin 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, ul. gen. Wiktora Thommée 1B

8.2. Termin

26.11.2021r. – piątek od godz. 8:00 – 10:00

8.3 Dokumenty do okazania podczas Odbioru Administracyjnego:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowy(-ów)/pilota,
- licencja zawodnika oraz licencje kierowy(-ów)/pilota,
- prawa jazdy kierowy(-ów)/pilota,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu.
- wypełniona, wydrukowana i podpisana Karta Odbioru Administracyjnego i BK 1, którą należy pobrać i obustronnie wydrukować ze strony internetowej Organizatora,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).
- Oświadczenie o stanie zdrowia w związku z pandemią (wypełnione przez wszystkich członków zespołu) – do pobrania ze strony rajd.internetowy.pl

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

- 9.1** Trening na trasie rajdu jest zakazany.

9.2 Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą odbędzie się na Tor Modlin 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, ul. gen. Wiktora Thommée 1B w piątek, 26.11.2021r. w godz. 8:00-10:00.

9.3 Zapoznanie z trasą odbędzie się w dniu 26.11.2021r. według harmonogramu w załączniku nr 2. W czasie zapoznania dopuszcza się dwukrotny przejazd każdego Odcinka Specjalnego zgodnie z jego ustawieniem.

9.4 Zapoznanie z trasą Kryterium Tor Modlin możliwe jest wyłącznie „na piechotę” w sobotę, 27.11.2021r.

9.5 Na trasie wszystkich OS maksymalna prędkość podczas zapoznania z trasą wynosi 50 km/h. Organizator może rozmieścić urządzenia do kontroli prędkości podczas zapoznania, a każdy przypadek jej przekroczenia będzie karany zgodnie z pkt. 9.9.

- 9.6.** Niedostosowanie się do poleceń Organizatora będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu.
- 9.7** Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot wykonuje zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez Organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów, zostanie po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone.
- 9.8** Samochody do zapoznania z trasą muszą mieć naklejone numery identyfikacyjne na przedniej oraz tylnej szybie po prawej stronie. Numery zostaną dostarczone przez Organizatora.
- 9.9** Wszystkie załogi zobowiązane są do przestrzegania Przepisów Ruchu Drogowego. Po stwierdzeniu przez Policję nieprzestrzegania tych przepisów, zostanie nałożona kara:
- Pierwsze wykroczenie – kara finansowa w wysokości 1000 PLN;
 - Drugie wykroczenie – kara finansowa w wysokości 2000 PLN;
 - Trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z rajdu.

10. BADANIE KONTROLNE BK 1

10.1 Lokalizacja

Tor Modlin 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, ul. gen. Wiktora Thommée 1B

10.2 Termin

piątek, 26.11.2021r. w godz. 08:20-15:00

Każdy samochód powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej rajdu.

10.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- Książka Samochodu Sportowego (jeżeli dotyczy),
- Homologacja FIA samochodu (jeżeli dotyczy),
- Karta Zgodności Technicznej Samochodu Historycznego/Karta Techniczna HRSM (jeżeli dotyczy),
- Karta Badania Kontrolnego,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego Załogi.

10.4 Inne wymagania

- 10.4.1** Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg może odbywać się w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia bezpieczeństwa osobistego lub jego niezgodność z wymaganiami regulaminowymi skutkować będzie dyskwalifikacją.
- 10.4.2** Spóźnienie na BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, karane będzie kwotą 200 PLN. Karę należy wpłacić na punkcie kontroli wjazdu BK 1. Nowy termin BK 1 zostanie wyznaczony przez Kierownika BK w uzgodnieniu z Dyrektorem Rajdu.
- 10.4.3** Organizator nie przewiduje plombowania turbosprężarek, ważenia samochodów oraz badania kontrolnego po rajdzie (końcowe / szczegółowe / BK 2).
- 10.4.4** We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu mierzony zgodnie z procedurą FIA, pomiędzy 2500 i 3500 obr/min, nie może przekroczyć 98 dB(A).
- 10.4.5** Podczas trwania rajdu załoga musi posiadać przy sobie prawa jazdy, licencje kierowcy/pilota i okazywać je na każde żądanie osób oficjalnych i sędziów Organizatora. Nieprzestrzeganie tego przepisu pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.
- 10.4.6** Komisja Techniczna w przypadku wystąpienia wątpliwości dotyczącej sprawności technicznej samochodu zastrzega sobie możliwość skierowania samochodu na dodatkowe badanie diagnostyczne we wskazanej przez kierownika BK Stacji Kontroli

Pojazdów. Badanie to będzie przeprowadzone w obecności sędziego technicznego w dodatkowym czasie. W przypadku negatywnego wyniku badania zostanie sporządzony raport do ZSS-u z wnioskiem o niedopuszczenie samochodu do startu w rajdzie.

- 10.4.7** W przypadku rejestracji czasowej konieczne jest przedłożenie zaświadczenia z Badania Technicznego dokonanego przez uprawnioną stację, ważnego przez cały czas trwania rajdu.
- 10.4.8** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybach samochodu. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi mieć przepuszczalność światła co najmniej 70%. Stosowanie na szybach folii posrebrzanych jest zabronione.
- 10.4.9** Podczas Rajdu nie obowiązuje wiza Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK).

11. INNE PROCEURY

11.1 Procedura startu do Odcinków Specjalnych będzie następująca:

Na starcie odcinka specjalnego **1,3,5,6,7,8,9** znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w zielone światło. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie uruchomienie pomiaru czasu. Gdy samochód z załogą ustawi się obrysem przed linią startu, sędzia Startu - stojący przed linią tak, by był dobrze widoczny dla załogi - przyjmie ich gotowość do startu. Po upływie 3 sekund (odliczanie tych 3 sekund będzie widoczne na maszynie startowej) nastąpi zapalenie światła zielonego będącego sygnałem do startu. Samochód, który z winy załogi nie będzie mógł wystartować w ciągu 5 sekund po podaniu sygnału startu, będzie uznany jako wycofany i będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

Na starcie odcinka specjalnego **2,4** znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w zielone światło. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wyłapanie falstartu. Fotokomórka będzie usytuowana 50cm za linią startu. Wyświetlacz będzie usytuowany tak, aby był dobrze widoczny dla załogi stojącej w samochodzie stojącej na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Załoga musi wystartować w czasie 20 sek. zgodnie z pkt. 48.4.3 RSRR FIA 2021

- 11.2** Pomiar czasu na Odcinkach Specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/100 sekundy.
- 11.3** Po zakończeniu rywalizacji w danej klasie Organizator będzie publikował na bieżąco nieoficjalne wyniki w tej klasie po dokonaniu ich analizy przez dyrektora zawodów na rajd.internetowy.pl.
- 11.4** Organizator po zakończeniu OS 8 opublikuje klasyfikację Kończącą rajdu, zaś po Kryterium Toru Modlin zostaną ogłoszeni zwycięzcy Kryterium.
- 11.5 Do Kryterium Toru Modlin zostanie dopuszczonych 35 załóg:**
- załogi z listy priorytetowej FIA oraz PZM pod warunkiem wystartowania do rajdu i ukończenia min. 1 Odcinka Specjalnego poprzedzającego Kryterium Toru Modlin,
 - Pierwsza dziesiątka z klasyfikacji generalnej
 - z klasy R1, R2, R3 – 5 załóg,
 - z klasyfikacji generalnej H – 5 załóg,
 - 5 zawodników zaproszonych przez Organizatora,
 - pozostała liczba załóg - goście specjalsi zaproszeni przez Organizatora (przejazdy pokazowe).

Lista załóg dopuszczonych do Kryterium Toru Modlin zostanie podana po przeprowadzeniu OS 8.

11.5.1 Czas startu do Kryterium Toru Modlin może ulec zmianie, nowy czas podażą sędziowie. Załoga musi być obecna przy swoim samochodzie na 10 min. przed wyznaczonym czasem startu do Kryterium Toru Modlin.

11.5.2 Załoga musi podporządkować się wydawanym przez sędziów poleceniom, w szczególności poleceniu natychmiastowego udania się na start do OS. Niepodporządkowanie się do wydawanych poleceń spowoduje utratę możliwości startu do Kryterium Toru Modlin.

11.5.3 Prowizoryczna lista startowa do Kryterium Toru Modlin będzie znajdować się w okolicach startu do tego OS oraz na stronie internetowej rajdu.

11.6 Odcinek Testowy, niedozwolone testy

11.6.1 Odcinek testowy zostanie zorganizowany w piątek, 26.11.2021r., godz. 15:30 – 19:00 na terenie Toru Modlin.

11.6.2 Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery, tablice rajdowe, reklama) samochody zgłoszone do rajdu, po odbyciu z wynikiem pozytywnym Badania Kontrolnego BK 1.

11.6.3 Udział w Odcinku Testowym nie jest obowiązkowy.

11.6.4 Zabronione jest przeprowadzanie testów samochodów rajdowych na ulicach otwartych dla ruchu drogowego (grzanie opon, wężykowanie). Każdy stwierdzony przypadek zostanie zgłoszony do ZSS z wraz z wnioskiem o niedopuszczenie do startu w rajdzie.

11.7 Parki Serwisowe

11.7.1 Lokalizacja Parków Serwisowych:

Tor Modlin -05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, ul. gen. Wiktora Thommée 1B

11.7.2 Zabrania się serwisowania samochodów poza parkiem serwisowym. Ograniczenie to nie dotyczy wymiany kół na koła zapasowe przewożone w startującym samochodzie wykonywanej przez załogę jedynie przy pomocy narzędzi przewożonych w samochodzie. Każdy stwierdzony przypadek naruszenia tego przepisu będzie zgłoszony do dyspozycji ZSS, który zdecyduje o nałożeniu kary.

11.7.3 Samochody serwisowe mogą wjechać do Parku Serwisowego w piątek, 26.11.2021r. od godziny 6:00. Organizator przewiduje możliwość wcześniejszego wjazdu pod warunkiem uzgodnienia tego z kierownikiem Parku Serwisowego. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za sprzęt pozostawiony na stanowiskach serwisowych w nocy z dnia 26.11.2021r. na 27.11.2021r. Wnioski o wspólny serwis oraz dodatkową powierzchnię dotyczące Parku Serwisowego będą przyjmowane do 22.11.2021r.

11.7.4 W parkach serwisowych obowiązuje ograniczenie prędkości dla wszystkich pojazdów do 15 km/h.

11.7.5 Każdy zawodnik zobowiązany jest do posprzątania swojego stanowiska serwisowego. Nie zastosowanie się do ww. zasady stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego i zgłoszone do Dyrektora rajdu będzie skutkowało nałożeniem kary w wysokości 200 PLN, którą należy wpłacić w Biurze Rajdu.

11.7.6 Organizator ustanowi strefę tankowania na drodze dojazdowej Tor Modlin.

11.8 Ochrona środowiska

Podczas tankowania i innych czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko, obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty środowiskowej lub płachty z materiału płynoszczelnego (grubości min. 0,5 mm) o wymiarach większych od obrysu samochodu. Za niestosowanie się do powyższego, dyrektor rajdu będzie mógł nałożyć na winnego zawodnika karę w wysokości 100% wpłaconego wpisowego za każdy stwierdzony przypadek. Załogi i ich serwisy są zobowiązane do przestrzegania zasad ochrony środowiska we wszystkich aspektach.

- 11.8.1** Organizator zastrzega sobie prawo do nałożenia kary 5000 PLN na zawodnika za każdy przypadek zniszczenia: trawników, drzew oraz chodników, spowodowane na terenie parku serwisowego lub jego okolicach z winy zawodnika lub jego zespołu rajdowego.
- 11.8.2** Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli trzeźwości i antydopingowej w czasie trwania rajdu. Odmowa poddania się kontroli spowoduje dyskwalifikację załogi z rajdu.
- 11.9** **Bezwzględnie wymaga się aby w pomieszczeniach zamkniętych członkowie załóg oraz wszystkie osoby wchodzące w skład zespołów nosili maseczki zakrywającą usta i nos. Wymóg ten nie dotyczy sytuacji gdy załoga przebywa we wnętrzu samochodu biorącego udział w rywalizacji. Nieprzestrzeganie tego wymogu będzie skutkowało nałożeniem kary do DASKWALIFIKACJI włącznie.**

12. KLASYFIKACJA I KARY REGULAMINOWE

- 12.1** Klasyfikacją objęte zostaną wszystkie załogi.
- 12.2** W przypadku stwierdzonego przez sędziego faktu naruszenia przez samochód szyszan, wygradzeń oraz ograniczeń cięć w sposób wymagający odbudowy, zostanie nałożona kara czasowa. Dotyczy to metalowych beczek, słupków z opon oraz pachółków.
- 12.3** Kary:
- niepoprawny objazd beczki (od złej strony) - 5 sek.
 - każde przesunięcie lub potrącenie wygradzenia wymagające odbudowy, dotyczyć będzie jedynie ponumerowanych wygradzeń, które znajdują się na opublikowanych rysunkach odcinków specjalnych. - 5 sek.
 - ominięcie wygradzenia - 10 sek.
 - naruszenie szyskany wymagające odbudowy - 10 sek.
 - za każde nie przejechane okrążenie "pętlę" na trasie OS -300 sek.
 - skrócony przejazd Kryterium Toru Modlin - dyskwalifikacja
 - powrót na trasę po minięciu mety lotnej - dyskwalifikacja
- 12.4** Organizator wyznaczy w jednoznaczny sposób trasę odcinków specjalnych używając w tym celu między innymi m.in. opon, słupków opon, separatorów drogowych, pachółków. Każde opuszczenie trasy czterema kołami poza jej krawędź mające na celu skrócenie trasy zostanie zasygnalizowane ZSS w celu nałożenia kary.

13. NAGRODY

- 13.1** Ceremonia rozdania nagród oraz ogłoszenia zwycięzców Kryterium Toru Modlin i zwycięzców w klasyfikacji generalnej, klasach oraz pozostałych klasyfikacjach odbędzie się w sobotę, 27.11.2021r. około godz. 20:15 po Kryterium Toru Modlin. Nagrody nieodebrane w dniu rajdu przechodzą na własność Organizatora. Nagrodzeni zawodnicy zobowiązani są uczestniczyć w ceremonii rozdania nagród.
- 13.2 Nagrody w rajdzie**
- 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji Generalnej - 2 puchary
 - 1, 2 i 3 miejsce w każdej Klasie - 2 puchary
 - 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji RWD (obejmuje samochody z tylnym napędem).
- Kryterium Toru Modlin**
- 1,2 i 3 miejsce w Kryterium Toru Modlin – 1 Puchar,
- 13.3** Pozostałe nagrody według komunikatu.
- 13.4** Zwycięzcy Kryterium Toru Modlin muszą stawić się 10 minut po zakończeniu OS Kryterium na prostej startowej toru sportowego, aby móc uczestniczyć w ceremonii wręczenia nagród.

Dyrektor Rajdu
Maciej Matysiak

Załącznik 1

Harmonogram Czasowy Rajdu

Sheet1

Etap 1 (Sekcja 1,2,3,4,5,6)							wschód słońca 7:17	
							Sobota 27 listopada 2021	
PKC/OS	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd Długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1 załogi		
PKC 1	Tor Modlin					08:57	Sekcja 1	
OS1	Tor Modlin 1	4,06				09:00		
PKC 2	Twierdza Modlin		5,53	9,59	00:17	09:17		
OS 2	Twierdza Modlin	4,00				09:20	Sekcja 2	
PKC 2A	Komasacja/Serwis Tor Modlin wjazd		4,10	8,10	00:15	09:35		
	Serwis A				>00:32			
PKC 3	Komasacja/Serwis Tor Modlin wyjazd					10:07	Sekcja 2	
OS 3	Tor Modlin 1	4,06				10:10		
PKC 4	Twierdza Modlin		5,53	9,59	00:17	10:27		
OS 4	Twierdza Modlin	4,00				10:30	Sekcja 3	
PKC 4A	Komasacja/Serwis Tor Modlin wjazd		4,10	8,10	00:15	10:45		
	Serwis B				>00:42			
PKC 5	Komasacja/Serwis Tor Modlin wyjazd					11:27	Sekcja 3	
OS 5	Tor Modlin 2	5,36				11:30		
PKC 5A	Komasacja/Serwis Tor Modlin wjazd		0,20	5,56	00:08	11:38		
	Serwis C				>00:59		Sekcja 4	
PKC 6	Komasacja/Serwis Tor Modlin wyjazd					12:37		
OS 6	Tor Modlin 2	5,36				12:40		
PKC 6A	Przegrupowanie/Serwis Tor Modlin wjazd		0,20	5,56	00:08	12:48	Sekcja 4	
	Serwis D				>01:09			
PKC 7	Przegrupowanie/Serwis Tor Modlin wyjazd					13:57		
OS 7	Tor Modlin równoległy A	3,18				14:00	Sekcja 5	
PKC 7A	Serwis Wjazd		0,20	3,38	00:08	14:08		
	Serwis E				>00:29			
PKC 8	Serwis wyjazd					14:37	Sekcja 6	
OS 8	Tor modlin równoległy B	3,89				14:40		
	Zapoznanie z trasa Kryterium Toru Modlin					18:30	Sekcja 6	
OS 9	Kryterium Toru Modlin	2,50		2,50		19:00		
							zachód słońca 15:30	
Tor Modlin Rally Show 2021 łącznie								
		OS	Dojazd	Łącznie		%		
Etap 1 (Sekcja 1,2,3,4,5,6) – 9 OS		36,41	19,86	52,38		100%		
Łącznie – 9 OS		36,41	19,86	52,38		100%		

Załącznik 2

Harmonogram Zapoznania z Trasą

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ					
piątek, 26.11.2021r.					
	OS 1/3	OS 2 /4	OS 5/6	OS 7/8	OKNO CZASOWE
GODZINY	NR. ZAŁÓG				
09:00-11:00	1-60	-	-	-	02:00
10:00-12:00	-	1-60	-	-	02:00
11:30-13:00	-	-	1-60	-	01:30
13:30-15:00	-	-	-	1-60	01:30

Kryterium Toru Modlin	Zapoznanie z trasa OS jest możliwe wyłącznie „na pieczęć” w sobotę 27.11.2021 r. w godz. 18:30-18:50
----------------------------------	--

Załącznik 3

Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami



Karolina Baćkowska

+48 888 026 026

piątek, 26.11.2021r.

godz. 8:00 - 20:00

Odbiór Administracyjny

Biuro, Tor Modlin 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, ul. gen. Wiktora Thommée 1B

BK-1

Biuro, Tor Modlin 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, ul. gen. Wiktora Thommée 1B

I posiedzenie ZSS

Tor Modlin 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, ul. gen. Wiktora Thommée 1B

Publikacja Listy Startowej,

Tor Modlin 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, ul. gen. Wiktora Thommée 1B

sobota, 27.11.2021r.

godz. 07:40-21:00

Tor Modlin

Klasyfikacja prowizoryczna

Biuro rajdu

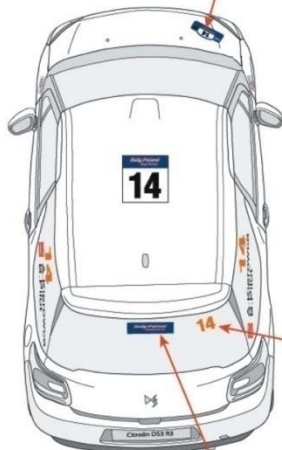
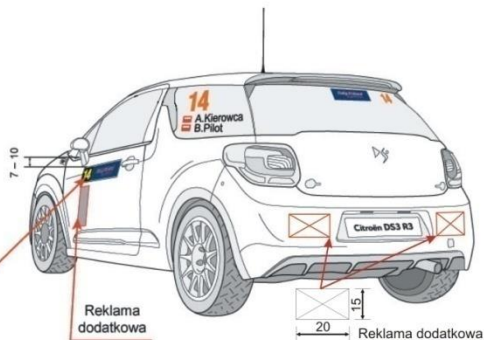
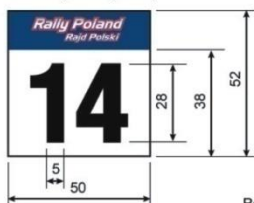
Klasyfikacja końcowa

Biuro rajdu

Załącznik 4

Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe
z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

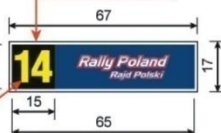
Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

Reklama dodatkowa
20 x 1.5

biała obwódka 1 cm

DRZWI LEWE

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803



DRZWI PRAWY



- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa

