

TM TOR MODLIN



Nocne Kryterium Toru Modlin z okazji Święta Niepodległości

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Tor Modlin
27 listopada 2022

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIE KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. PROCEDURA METY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. PUNKTACJA DO KLASYFIKACJI ROCZNEJ**
- 19. NAGRODY**
- 20. PROTESTY I ODWOŁANIA**
- 21. KARY**
- 22. ODPOWIEDZIALNOŚĆ**
- 23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami następujących regulaminów obowiązujących w 2022 r.:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub Sędziego Głównego Imprezy.

– Otwarcie listy zgłoszeń	18.11.2022 – godz. 12:00
– Zamknięcie listy zgłoszeń	25.11.2022 - godz. 24:00
– Odbiór administracyjny	27.11.2022 godz. 11:00–11:50
– Badanie kontrolne BK 1	27.11.2022 godz. 11:00–11:50
– Odprawa uczestników przy budynku głównym	27.11.2022 godz. 11:50
– Publikacja listy startowej	27.11.2022 godz. 11:50
– Start Sesja Q1	27.11.2022 godz. 12:00-13:30
– Start Sesja Q2	27.11.2022 godz. 13:40-15:10
– Nocne Kryterium Toru Modlin	27.11.2022 godz. 15:50-17:20
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	27.11.2022 10 min po przejeździe ostatniego uczestnika Finału
– Rozdanie nagród	27.11.2022 około godz. 18:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 27.11.2022 na terenie Toru Modlin

1.2. Nazwa i ranga imprezy

„Nocne Kryterium Toru Modlin” nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota. Impreza rozgrywana jest jako Super Sprint w oparciu o zapisy art. 2.2.1. Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych.

1.3. Numer wizy ZO PZM w Warszawie

Numer wizy OKSS/25/S/236/2022 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 18.11.2022r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie na Torze Modlin 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, ul. gen. Wiktora Thommée 1B

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Tor Modlin godz. 12:00

Meta – Tor Modlin około godz. 16:20

Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego ani BK2.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Impreza składać się będzie z kwalifikacji przejeżdżanych dwukrotnie przez każdego uczestnika (Q1 i Q2) oraz z Nocnego Kryterium Toru Modlin. Podczas kwalifikacji każdy uczestnik wyjedzie na tor na 20 minut łącznie (Q1 - 10min. oraz Q2 - 10 min.) w celu uzyskania najlepszego czasu jednego okrążenia. Do nocnego Kryterium Toru Modlin zakwalifikuje się 3 uczestników z każdej klasy oraz klasyfikacji Gość którzy uzyskają najlepszy czas jednego okrążenia podczas kwalifikacji (Q1 lub Q2).

Na trasie zlokalizowanych będzie:

- Q1,Q2 - 12 prób sprawnościowych, długość trasy – 12 prób po 1,2km = 14,4 km

- Nocne Kryterium Toru Modlin – 1 próba sprawnościowa, długość trasy – 2,4km

Nawierzchnia prób sprawnościowych : *asfalt*

Całkowita długość trasy: 16,8 km

Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewidział książki drogowej

Do wyniku końcowego liczy się suma czasów z najlepszego okrążenia z Q1 lub Q2 oraz Nocnego Kryterium Toru Modlin. Uczestnicy którzy nie zaklasyfikują się do Nocnego Kryterium Toru Modlin nie będą objęci klasyfikacją końcową.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w Pucharze Toru Modlin **nie daje** prawa do ubiegania się o licencję kierowcy stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Głównym organizatorem jest:

Tor Modlin Sp. Z o.o. ul. gen. Wiktora Thommée 1B, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Współorganizatorem jest:

Moto-Auto-Klub 02-572 Warszawa ul. Kazimierzowska 33 lok.9

2.2. Adres

Impreza odbędzie się na Torze Modlin ul. gen. Wiktora Thommée 1B, Nowy Dwór Mazowiecki

2.3. Władze Imprezy

Sędzia Główny

Bartłomiej Wyszowski Lic. I-653/15

Dyrektor Imprezy

Maciej Matysiak Lic. II-14001

Kierownik trasy i bezpieczeństwa

Michał Ołdakowski Lic. I-118/12

Kierownik biura

Agata Świeżawska-Ołdakowska Lic. II-14039

Kierownik badań kontrolnych

Jarosław Michałowski Lic. ST 085/22

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią: Wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Obecność pilota nie jest obowiązkowa. Jedyne zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas trwania Amatorskiej Imprezy Samochodowej.

3.1.3. Kierowca posiadający wznowioną licencję sportu samochodowego w roku 2022 lub/i 2021, niezależnie od pojemności skokowej pojazdu, będzie klasyfikowany wyłącznie w klasyfikacji „GOŚĆ”. Kierowcy z klasyfikacji "GOŚĆ" nie będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej. Kierowcy posiadający licencje sportu samochodowego wznowione ostatni raz w roku 2020 lub wcześniej będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej oraz w klasach 1-6

3.1.4. Organizator dopuszcza zgłoszenie dwóch lub więcej uczestników jednym samochodem, ale w takim przypadku na załodze spoczywa obowiązek, aby w czasie przejazdu widoczny był WŁAŚCIWY numer startowy. (Pozostałe numery startowe muszą być w sposób niebudzący wątpliwości zasłonięte).

3.1.5. Organizator nie dopuszcza zgłoszeń jednego uczestnika więcej niż jeden raz. Niniejszy punkt nie dotyczy pilotów, których udział w imprezie nie jest obowiązkowy. Jeden pilot może być członkiem wielu załóg startujących w czasie trwania imprezy, informacja o tym musi być potwierdzona najpóźniej w trakcie Odbioru Administracyjnego podpisem na druku zgłoszenia.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników obowiązkowa - odprawa odbędzie się przy budynku głównym Tor Modlin

3.2.2. Przejazd poszczególnych prób imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej (o ile pojazd je posiada) oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie Puchar Toru Modlin

musi wypełnić zgłoszenie na stronie <https://raid.internetowy.pl/>.

W ciągu trwania całego sezonu uczestnik zobowiązany jest do używania tego samego konta do zgłoszeń na poszczególne imprezy.

3.3.2. Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko z dokonaniem opłaty wpisowego w terminie opisanym w regulaminie.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **48 załóg**

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 48 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego AIS, oraz samochody przygotowane do sportu zgodnie z Załącznikiem J, posiadające KSS (Książkę Samochodu Sportowego).

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm wolnossące
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika od 1151ccm do 1400ccm wolnossące
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 1600ccm wolnossące
Klasa 4	Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)*
Klasa 5	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*
Klasa 6	Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*

Dodatkowo prowadzone będą następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja Gość	Zawodnicy posiadający aktualne (wznowione) licencje sportu samochodowego (zgodnie z punktem 3.1.3 tego regulaminu).
-------------------	---

*Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5;
- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8

Ostateczny podział na klasy określa lista startowa podpisana przez Dyrektora Imprezy.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego dla uczestników wynosi: **300,00zł**

Z wpisowego zwolnieni są zwycięzcy Klas oraz wszystkich klasyfikacji Pucharu Toru Modlin 2022

Wpisowe należy wpłacić przez system PayU przez stronę internetową <https://rajd.internetowy.pl/>

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Jeżeli będzie dostarczona przez organizatora "rajdowa" tablica, musi być umocowana w dowolnym miejscu na masce przedniej samochodu.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Dyrektora Imprezy.

5.3. Karta wykroczeń

Organizator nie przewiduje karty wykroczeń

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu wyznaczonym przez organizatora.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Data i miejsce

27.11.2022 od godz. 11:00 do godz. 11:50

Tor Modlin ul. gen. Wiktora Thommée 1B, Nowy Dwór Mazowiecki

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy (kategorii B)
- ubezpieczenia OC (zaleca się również NNW)
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy na użycie tego samochodu w imprezie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator nie przewiduje zapoznania z trasą.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1. Data i miejsce

27.11-2022 od godz. 11:00 do godz. 11:50

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator nie przewiduje BK2

10. OPONY

10.1. Koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

10.2. Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.

10.3. Organizator nie przewiduje znakowania opon.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Czas i miejsce odprawy z uczestnikami

27.11.2022 godz. 11:50 Odprawa odbędzie się przed budynkiem głównym TM.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej

27.11.2022 godz. 11:50 Oficjalna tablica ogłoszeń

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Tor Modlin

27.11.2022 godz. 12:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

12.5. Kierownik próby zręcznościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek, częściowe lub całkowite zatarasowanie trasy), wymagającej przerwania próby zręcznościowej oraz użycia pojazdów zabezpieczenia medycznego/ratownictwa drogowego, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów Faktu **CZERWONA FLAGA**. Załogi, które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

W przypadku wystąpienia sytuacji, w której np. znajduje się na trasie powolny samochód będzie użyta **ŻÓŁTA FLAGA** w celu ostrzeżenia o niebezpieczeństwie. Kierowca musi zachować szczególną ostrożność i być przygotowanym na niebezpieczeństwo.

Procedura pokazania czerwonej i żółtej flagi będzie szczegółowo omówiona w trakcie obowiązkowej odprawy z uczestnikami.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Wyjazd uczestników na tor do Q1,Q2 będzie się odbywał z alei serwisowej co około 30 sec. Po przejechaniu okrążenia rozgrzewającego na prostej startowej rozpocznie się pomiar czasu każdego przejechanego okrążenia. Uczestnik ma 10 min od wyjazdu na tor na uzyskanie najlepszego czasu okrążenia. Po czasie 10 min zostanie wymachana flaga szachownicy po której uczestnik musi zjechać do alei serwisowej.

13.2. Do Nocnego Kryterium Toru Modlin zakwalifikują się 3 uczestników z każdej klasy oraz klasyfikacji Gość którzy osiągnęli najszybszy czas w Q1 lub Q2. Uczestnik ustawi samochód na linii startu wskazanej przez sędziego startu. Sędzia po sprawdzeniu gotowości uczestnika wskaże zegar startowy. Zegar odmierzy od 5 sekund do zapalenia się zielonego światła co jest sygnałem startu dla uczestnika i początku pomiaru czasu.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu będzie wykonywany za pomocą fotokomórki z dokładnością do 1/100 sekundy.

15. PROCEDURA METY

15.1. Meta każdej z prób jest metą lotną.

15.2. Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

15.3. Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zjechać z toru po wymachaniu flagi szachownicy, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

15.4. Meta jest oznakowana zgodnie z RSRR Załącznik nr.1.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

– Kierownik próby sportowej	kamizelka koloru czerwonego
- Kierownik punktu sędziowskiego	kamizelka koloru niebieskiego
– sędziowie faktu	kamizelka koloru pomarańczowego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

27.11.2022 około godz. 18:30

18.2. Wykaz nagród:

Za miejsca od 1 do 3 w klasach 1-6, oraz klasyfikacji Gość (puchar dla kierowcy),

Nagrody rzeczowe wg Komunikatu organizatora.

19. PROTESTY I ODWOŁANIA

19.1. Ewentualny protest musi być złożony na piśmie do Sędziego Głównego za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Sędziego Głównego.

19.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 500zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu.

19.4. Zgodnie z art. 2.2 Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych 2022 uczestnik nie ma możliwości złożenia odwołania do OKSS i/lub GKSS.

20. KARY

20.1 Kary zgodnie są z zał. nr 1 oraz art. 12 Regulaminu Ramowego AIS 2022.

20.2 Kara za nieprawidłowy przejazd beczki:

20.2.1 przesunięcie beczki poza obrys – 5 sekund.

20.2.2 nieprawidłowy objazd beczki (od złej strony) – 5 sekund.

20.2.3 nie objechanie beczki (skrócenie trasy przejazdu) - dyskwalifikacja

20.3 Nie przestrzeganie kolejności startowej wg. nr startowych za wyjątkiem załóg, które startują jednym samochodem lub przesunięte zostaną na inną pozycję decyzją organizatora wiązać się będzie z karą nakładaną przez Dyrektora Imprezy.

21. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

21.1 Uczestnicy zawodów biorą w nich udział na własną odpowiedzialność, ze świadomością ryzyka, jakie wiąże się z udziałem w imprezie motoryzacyjnej. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z udziałem w zawodach zarówno w mieniu jak i na osobach uczestników.

21.2 Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność materialną za wszelkie szkody wyrządzone przez nich w majątku Organizatora i firm z nim współpracującym, a także w majątku innych uczestników i osób trzecich.

21.3 Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa, ograniczeń prędkości przewidzianych na terenie imprezy oraz zasad przewidziany w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Ograniczenie prędkości nie obowiązuje na odcinku próby sprawności.

21.4 Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu zawodów osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa Uczestników zawodów.

21.5 Organizator nie ponosi odpowiedzialności za:

a) rzeczy Uczestników pozostawione bez nadzoru, zaginione, zniszczone lub skradzione;

b) za szkody w mieniu lub na osobie spowodowane przez Uczestników;

21.6 Na terenie zawodów Uczestnicy zobowiązani są bezwzględnie przestrzegać Regulaminu oraz stosować się do poleceń i instrukcji wydawanych przez Organizatora, ochronę lub służby porządkowe.

21.7 Podczas trwania imprezy obowiązuje zakaz spożywania i bycia pod wpływem alkoholu i środków odurzających. W czasie trwania zawodów Organizator ma prawo przeprowadzić badanie na zawartość alkoholu lub środków odurzających. Badaniom może być poddany zarówno kierowca jak i pilot. Obowiązkiem Uczestnika jest poddanie się tego typu badaniom pod rygorem dyskwalifikacji. Dopuszczalny poziom alkoholu w wydychanym powietrzu wynosi 0,00 g/litr.

22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

22.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

22.2. Organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

22.4. Na terenie Parku Serwisowego oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) oraz „palenia gumi”. Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji Sędziego Głównego Imprezy.

Dyrektor Imprezy

Maciej Matysiak