

REGULAMIN RAMOWY

imprez „Puchar Toru Modlin” 2025

1. ORGANIZATOR I WŁADZE IMPREZY

Organizatorem imprezy jest Tor Modlin Sp. z o.o. 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, ul. gen. Wiktora Thommée 1B, a organizatorem części sportowej jest Moto-Auto-Klub 02-572 Warszawa ul. Kazimierzowska 33 lok.9
Władze imprezy stanowi Sędzia Główny, Dyrektor Imprezy i inne osoby funkcyjne wyszczególnione w Regulaminie Uzupełniającym każdej z Rund.

2. PRZEBIEG I CEL IMPREZY

Puchar Toru Modlin” w skrócie PTM to cykl imprez o charakterze całorocznego pucharu, otwartego dla spełniających wymagania niniejszego Regulaminu. Impreza polega na jak najszybszym przejechaniu prób zręcznościowych, których ilość i charakterystyka zostanie przekazana w Regulaminie Uzupełniającym każdej Rundy.
Celem cyklu imprez jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem przez uczestników oraz popularyzacja sportów samochodowych.

3. KALENDARZ PUCHARU TORU MODLIN 2025

W sezonie 2025 planowane jest rozegranie 4 rund cyklu „Puchar Toru Modlin” :

Data imprezy	Nazwa imprezy	Organizator imprezy
30.03.2025	1 runda Pucharu Toru Modlin	Tor Modlin, Moto-Auto-Klub
01.06.2025	2 runda Pucharu Toru Modlin	Tor Modlin, Moto-Auto-Klub
13.09.2025	3 runda Pucharu Toru Modlin	Tor Modlin, Moto-Auto-Klub
05.10.2025	4 runda Pucharu Toru Modlin	Tor Modlin, Moto-Auto-Klub

4. UCZESTNICTWO W IMPREZIE

Uczestnikiem imprezy może być każdy, kto posiada prawo jazdy oraz samochód z ważnym badaniem technicznym lub Książką Samochodu Sportowego. Dopuszcza się uczestnictwo pilota (pilot musi mieć ukończone 17 lat). Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika imprezy (również pilota) musi być kask ochronny.

5. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia do udziału w imprezie należy składać wyłącznie drogą elektroniczną za pośrednictwem witryny internetowej <http://raid.internetowy.pl/>
Dopuszcza się zgłoszenia dwóch lub więcej załóg tym samym samochodem, ale niedopuszczalne są wielokrotne zgłoszenia tej samej załogi w różnych samochodach w trakcie jednej rundy.
Zgłaszający się na imprezy, musi zgłaszać się z jednego konta zarejestrowanego na <http://raid.internetowy.pl>

6. PODZIAŁ NA KLASY

6.1 Samochody dopuszczone do udziału w imprezie 2025 r. zostaną podzielone na klasy:

- Klasa 1 Samochody o pojemności silnika do 1150ccm wolnossące
 - Klasa 2 Samochody o pojemności silnika od 1151ccm do 1400ccm wolnossące
 - Klasa 3 Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 1600ccm wolnossące
 - Klasa 4 Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)*
 - Klasa 5 Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*
 - Klasa 6 Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*
- Klasyfikacja GOŚĆ Zawodnicy posiadający aktualne (wznowione) licencje sportu samochodowego w roku 2024 i/lub 2025
UWAGA: uczestnicy klasyfikacji GOŚĆ nie będą uwzględniani w klasyfikacji generalnej oraz w innych klasyfikacjach
- Klasyfikacja STOCK CAR Auta całkowicie seryjne, bez żadnych modyfikacji, wyposażone we wszystkie elementy wnętrza seryjne, dopuszcza się użycie opon tylko ze znakiem homologacji E
- Klasyfikacja GR CUP Seryjne Toyoty Yaris GR, bez żadnych modyfikacji, wyposażone we wszystkie elementy wnętrza seryjne, dopuszcza się użycie tylko opon seryjnych, zakaz używania opon sportowych typu: slick, semi slick, opon rajdowych i wyścigowych

Klasyfikacja „RWD”
Klasyfikacja „FWD”
Klasyfikacja „PAŃ”

Samochody z tylnym napędem.
Samochody z przednim napędem.
Kobieta za kierownicą.

Wszystkie samochody napędzane silnikiem wankla (z obrotowym tłokiem) będą klasyfikowane w klasie 5

*Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5;
- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8

Ostateczny podział na klasy określa lista startowa podpisana przez Dyrektora Imprezy.

7. PUNKTACJA I KARY

- 0,01 sek. czasu trwania próby
- falstart,
- przewrócenie lub przesunięcie poza obrys podstawy słupka (opony),
- rozbitcie szykany,
- nieprawidłowe pokonanie (niezgodnie z rysunkiem), lub nieukończenie próby,
- 0,01 pkt. karnego
- 5 pkt. karnych
- 5 pkt. karnych
- 10 pkt. karnych
- 150% najlepszej załogi w klasie

O zwycięstwie w imprezie decyduje najmniejsza ilość punktów karnych. Szczegółowe informacje dotyczące ilości prób i sposobie ich zaliczania do klasyfikacji imprezy zostaną opublikowane w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy lub podczas odprawy z uczestnikami w dniu imprezy.

8. KLASYFIKACJA W CYKLU „PUCHAR TORU MODLIN” 2025

Dla potrzeb klasyfikacji końcowej każda runda będzie objęta osobną punktacją jak poniżej (niezależnie od frekwencji) :

Klasyfikacja generalna, Pań, Gość, RWD, FWD, GR CUP, STOCK CAR:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Klasyfikacja w klasach:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Po zakończeniu ostatniej rundy ogłoszona zostanie klasyfikacja końcowa.
Do klasyfikacji końcowej zalicza się sumę punktów ze wszystkich rund.

Power Stage będzie dodatkowo punktowany wg następujących zasad – 5, 4, 3, 2, 1 pkt. odpowiednio za zajęcie pierwszego, drugiego, trzeciego, czwartego i piątego miejsca w danej klasyfikacji. Punkty za Power Stage będą przyznawane w poszczególnych klasach.

W przypadku uzyskania przez dwóch uczestników identycznej ilości punktów na koniec sezonu, o wyższym miejscu decyduje lepszy wynik na ostatniej rundzie, jeżeli to nie daje rozstrzygnięcia, to przedostatniej, itd.

9. NAGRODY

9.1 Nagrody w klasyfikacji końcowej sezonu:

W klasyfikacji GENERALNEJ, PAŃ i RWD, FWD, GR CUP, STOCK CAR trzem pierwszym uczestnikom zostaną przyznane puchary.
W poszczególnych klasach trzem pierwszym uczestnikom zostaną przyznane puchary.

10. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku

do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków podczas zawodów, które mogą się zdarzyć im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych zawodników i kierowców.

11. PRZEPISY KOŃCOWE

- Zaleca się demontaż tablic rejestracyjnych na czas trwania imprezy.
- Na terenie parku maszyn, na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) oraz „palenia gumy”.
- Grzanie opon będzie dozwolone tylko w wyznaczonej do tego strefie na terenie toru. Zabrania się grzania opon poza strefą. Każdy stwierdzony fakt będzie odnotowany przez sędziów pod groźbą kary do wykluczenia włącznie.
- Zabrania się wszelkich jazd testowych na terenie obiektu oraz parkingach.
- Wszyscy uczestnicy zobowiązani są do zachowania czystości na swoim stanowisku serwisowym przez cały czas trwania imprezy.
- Zaleca się posiadanie przez uczestników imprezy oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia NNW .
- Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego Regulaminu oraz ograniczenia ilości uczestników
- W sprawach nie ujętych w niniejszym Regulaminie obowiązują zasady MKS wraz z załącznikami a w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Kodeks Drogowy)