



**„Twierdza Winter Cup”**

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

Twierdza Winter Cup

20 marca 2022

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIE KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. PROCEDURA METY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY I ODWOŁANIA**
- 20. KARY**
- 21. ODPOWIEDZIALNOŚĆ**
- 22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami następujących regulaminów obowiązujących w 2022 r.:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami (RSRR),
- Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych (AIS),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub Sędziego Głównego Imprezy.

– Otwarcie listy zgłoszeń	28.02.2022 – godz. 18:00
– Zamknięcie listy zgłoszeń	15.03.2022- godz. 24:00
– Odprawa uczestników	18.03.2022 online
– Odbiór administracyjny	20.03.2022 godz. 8:00–9:30
– Badanie kontrolne BK 1	20.03.2022 godz. 8:10–9:40
– Publikacja listy startowej	20.03.2022 godz. 9:50
– Zapoznanie z trasą	20.03.2022 od godz. 10:00
– Start PS1	20.03.2022 godz. 10:30
– Start PS2	20.03.2022 godz. 11:30
– Start PS3	20.03.2022 godz. 12:30
– Start PS4	20.03.2022 godz. 14:30
– Start PS5	20.03.2022 godz. 15:30
– Meta	20.03.2022 około godz. 16:30
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	20.03.2022 10 min po przejeździe ostatniego uczestnika na PS5
– Opublikowanie klasyfikacji końcowej	20.03.2022 30 min po publikacji klasyfikacji prowizorycznej
– Rozdanie nagród	20.03.2022 około 40 min po zakończeniu rywalizacji

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 20.03.2022 r. na terenie Twierdzy Modlin

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

„Twierdza Winter Cup” nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota. Impreza rozgrywana jest jako Super Sprint w oparciu o zapisy art. 3.3 Regulaminu Ramowego AIS.

### **1.3. Numer wizy ZO PZM w Warszawie**

Numer wizy OKSS/3/S/57/2022 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 28.02.2022.

#### 1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie na Twierdzy Modlin, ul. Księstwa Warszawskiego, przy Bramie Napoleona.

#### 1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Twierdza Modlin godz. 10:30

Meta – Twierdza Modlin około godz. 16:30

Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego ani BK2.

#### 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowanych będzie 5 prób sprawnościowych.

Nawierzchnia prób sprawnościowych : *asfalt, kostka, szuter*

Długość trasy: 12,5km (5 prób sprawnościowych 2,5km)

Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewidział książki drogowej

Do wyniku końcowego liczy się suma czasów ze wszystkich rozegranych prób.

**1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w Pucharze Toru Modlin nie daje prawa do ubiegania się o licencję kierowcy stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.**

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Głównym organizatorem jest:

Moto-Auto-Klub 02-572 Warszawa ul. Kazimierzowska 33 lok.9

### 2.2. Adres

Impreza odbędzie się na terenie Twierdzy Modlin

ul. gen. Józefa Bema 500

05-160 Nowy Dwór Mazowiecki

### 2.3. Władze Imprezy

Sędzia Główny Bartłomiej Wyszkowski Lic. – I 653/15

Dyrektor Imprezy Maciej Matysiak Lic. II-14001

Kierownik trasy i bezpieczeństwa Michał Ołdakowski Lic. I-118/12

Kierownik biura Agata Świeżawska Lic. – II 14039

Kierownik badań kontrolnych Filip Nowicki Lic. II-14141

Komisarz sanitarny Malwina Orzechowska

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowią: Wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do kierowania pojazdem (prawo jazdy kategorii B), a pilot ukończone 17 lat. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni musi przedstawić organizatorowi zgodę opiekunów prawnych na udział w Super Sprincie.

**3.1.2. Obecność pilota nie jest obowiązkowa.** Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas trwania Amatorskiej Imprezy Samochodowej.

**3.1.3. Zawodnicy, którzy:**

- posiadają aktualne (wznowione) lub nieaktualne (nie wznowione) licencje: „R co-driver”, „DRIFT” lub licencję kartingową,
- posiadają nieaktualne (nie wznowione) w roku bieżącym i w roku ubiegłym licencje: „B,C”, RN lub R

mogą zgłosić się do imprezy i być klasyfikowani w klasyfikacji generalnej oraz w poszczególnych klasach.

**3.1.4.** Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym (w czasie imprezy, w której planuje wziąć udział) lub aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R”, może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ. W przypadku stwierdzenia faktu zgłoszenia się i udziału w imprezie takiego kierowcy poza klasyfikacją GOŚĆ, organizator imprezy zobowiązany jest poinformować o tym fakcie właściwy dla imprezy Zarząd Okręgowy PZM. Po przeprowadzonym postępowaniu wyjaśniającym licencja takiego kierowcy będzie zawieszana do końca danego sezonu. Kierowcy z licencjami nie będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej.

**3.1.5. Organizator dopuszcza zgłoszenie dwóch lub więcej uczestników jednym samochodem,** ale w takim przypadku na załodze spoczywa obowiązek, aby w czasie przejazdu widoczny był WŁAŚCIWY numer startowy. (Pozostałe numery startowe muszą być w sposób niebudzący wątpliwości zasłonięte).

**3.1.6. Organizator nie dopuszcza zgłoszeń jednego uczestnika więcej niż jeden raz.** Niniejszy punkt nie dotyczy pilotów, których udział w imprezie nie jest obowiązkowy. Jeden pilot może być członkiem wielu załóg startujących w czasie trwania imprezy, informacja o tym musi być potwierdzona najpóźniej w trakcie Odbioru Administracyjnego podpisem na druku zgłoszenia.

## **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Przejazd poszczególnych prób imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku.

**3.2.2.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej (o ile pojazd je posiada) oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

## **3.3. Procedura zgłoszeń**

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie Twierdza Winter Cup

musi wypełnić zgłoszenie na stronie <https://rajd.internetowy.pl/>.

**W ciągu trwania całego sezonu uczestnik zobowiązany jest do używania tego samego konta do zgłoszeń na poszczególne imprezy. Zaleca się zainstalowanie aplikacji Rajd Internetowy na system Android lub iOS w celu sprawnego kontaktu uczestników z organizatorem w trakcie imprezy.**

**3.3.2.** Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej.

**3.3.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.4.** Zgłoszenie będzie przyjęte tylko z dokonaniem opłaty wpisowego w terminie opisanym w regulaminie.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

**3.3.6.** W przypadku nie zebrania się 60 uczestników w pierwszym terminie zgłoszeń, organizator może odwołać imprezę.

### **3.4. Liczba załóg i klas**

**3.4.1.** Pojemność trasy: **80 załóg**

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 80 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy.

### **3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS. Patrz zał. nr 3 do Regulaminu Ramowego AIS, oraz samochody przygotowane do sportu zgodnie z załącznikiem J do MKS, posiadające KSS (Książkę Samochodu Sportowego) i spełniające wymagania regulaminowe na dany rok oraz normy głośności. Dodatkowo, samochód taki musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

### **3.6. Klasy**

Podział na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika od 1151ccm do 1400ccm
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 1600ccm
Klasa 4	Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)*
Klasa 5	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*
Klasa 6	Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*

Dodatkowo prowadzone będą następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja	Klasyfikacja Pań za kierownicą
Klasyfikacja	RWD
Klasyfikacja Gość	Zawodnicy posiadający aktualne (wznowione) licencje sportu samochodowego (zgodnie z punktem 3.1.4 tego regulaminu).

\*Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5;
- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8

Ostateczny podział na klasy określa lista startowa podpisana przez Dyrektora Imprezy.

### **3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

#### **3.7.1. Wysokość wpisowego dla uczestników wynosi: 400,00zł**

Wpisowe należy wpłacić przez system PayU przez stronę internetową <https://rajd.internetowy.pl/>

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### **3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

### **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

### **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

#### **5.1. Tablice**

Jeżeli będzie dostarczona przez organizatora "rajdowa" tablica imprezy, to musi być umocowana w dowolnym miejscu na masce przedniej samochodu.

#### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Dyrektora Imprezy.

#### **5.3. Karta wykroczeń**

Organizator nie przewiduje karty wykroczeń

### **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej **Twierdza Winter Cup** zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu wyznaczonym przez organizatora.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

#### **6.4. Park Serwisowy**

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Data i miejsce**

20.03.2022 od godz. 8:00 do godz. 9:30

Odbiór administracyjny odbędzie się wg harmonogramu:

- numery 1-25 w godzinach 8:00 – 8:30
- numery 26-50 w godzinach 8:30 – 9:00
- numery 51-80 w godzinach 9:00 – 9:30

Twierdza Modlin, ul. gen. Józefa Bema 500, 05-160 Nowy Dwór Mazowiecki

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy (kategorii B) B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenia OC (zaleca się również NNW),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy na użycie tego samochodu w imprezie.

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Organizator przewiduje dwukrotny przejazd zapoznawczy aut w kolumnie za samochodem organizatora. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

## **9. BADANIE KONTROLNE**

### **9.1. Data i miejsce**

20.03.2022 od godz. 8:10 do godz. 9:40 Twierdza Modlin ul. Księstwa Warszawskiego Brama Napoleona.

Badanie odbędzie się wg harmonogramu:

- numery 1-25 w godzinach 8:10 - 8:35
- numery 26-50 w godzinach 8:35 – 9:10
- numery 51-80 w godzinach 9:10 – 9:40

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

**9.3.** Organizator nie przewiduje BK2

## **10. OPONY**

**10.1.** Koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

**10.2.** Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.



**10.3.** Organizator nie przewiduje znakowania opon.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Czas i miejsce odprawy z uczestnikami**

18.03.2022 online

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej**

20.03.2022 godz. 9:50 Oficjalna tablica ogłoszeń oraz aplikacja Rajd Internetowy

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy**

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### **12.3. Oficjalny start**

Twierdza Modlin

20.03.2022 godz. 10:30 ( według listy startowej)

### **12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.**

**12.5.** Kierownik próby zręcznościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**12.6.** W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek, częściowe lub całkowite zatarasowanie trasy), wymagającej przerwania próby zręcznościowej oraz użycia pojazdów zabezpieczenia medycznego/ratownictwa drogowego, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów Faktu **CZERWONA FLAGA**. Załogi, które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

W przypadku wystąpienia sytuacji, w której np. znajduje się na trasie powolny samochód będzie użyta **ŻÓŁTA FLAGA** w celu ostrzeżenia o niebezpieczeństwie. Kierowca musi zachować szczególną ostrożność i być przygotowanym na niebezpieczeństwo.

Procedura pokazania czerwonej i żółtej flagi będzie szczegółowo omówiona w trakcie obowiązkowej odprawy z uczestnikami.

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Start do próby po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, następuje co około 30 sekund, sędzia startu zapali światło zielone.

-zapalenie zielonego światła jest sygnałem do startu.

-falstart zostanie zasygnalizowany miganiem zielonego światła

**13.2.** Załoga, która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od zapalenia zielonego światła, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

**13.3.** Start jest oznakowany zgodnie z RSRR Załącznik nr 1.

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany za pomocą fotokomórki z dokładnością do 1/100 sekundy.

## **15. PROCEDURA METY**

**15.1.** Meta każdej z prób jest metą lotną.

**15.2.** Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP

**15.3.** Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

**15.3.** Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

**15.4.** Meta jest oznakowana zgodnie z RSRR Załącznik nr.1.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

## **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**

- Kierownik próby sportowej	kamizelka koloru czerwonego
- Kierownik punktu sędziowskiego	kamizelka koloru niebieskiego
- sędziowie faktu	kamizelka koloru pomarańczowego

## **18. NAGRODY**

### **18.1. Rozdanie nagród**

20.03.2022 około 40 minut po zakończeniu rywalizacji na trasie ostatniej z prób.

### **18.2. Wykaz nagród:**

Za miejsca od 1 do 3 w klasach 1-6.

Za miejsca od 1 do 3 w klasyfikacji:

Pań\* - puchar dla kierowcy,

RWD - puchar dla kierowcy,

Gość –puchar dla kierowcy

\*Organizator przewiduje przeprowadzenie klasyfikacji Pań – kierowcą samochodu jest kobieta (niezależnie od liczby zgłoszonych pań).

Nagrody rzeczowe wg Komunikatu organizatora.

## **19. PROTESTY I ODWOŁANIA**

**19.1.** Ewentualny protest musi być złożony na piśmie do Sędziego Głównego za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Sędziego Głównego.

**19.2.** Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 500zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu.

**19.4.** Zgodnie z art. 2.2 Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych 2022 uczestnik nie ma możliwości złożenia odwołania do OKSS i/lub GKSS.

## **20. KARY**

Kary zgodnie są z zał. nr 1 oraz art. 12 Regulaminu Ramowego AIS 2022.

Nie przestrzeganie kolejności startowej wg. nr startowych za wyjątkiem załóg, które startują jednym samochodem lub przesunięte zostaną na inną pozycję decyzją organizatora wiązać się będzie z karą nakładaną przez Dyrektora Imprezy.

## **21. ODPOWIEDZIALNOŚĆ**

**21.1** Uczestnicy zawodów biorą w nich udział na własną odpowiedzialność, ze świadomością ryzyka, jakie wiąże się z udziałem w imprezie motoryzacyjnej. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z udziałem w zawodach zarówno w mieniu jak i na osobach uczestników.

**21.2** Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność materialną za wszelkie szkody wyrządzone przez nich w majątku Organizatora i firm z nim współpracującym, a także w majątku innych uczestników i osób trzecich.

**21.3** Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa, ograniczeń prędkości przewidzianych na terenie imprezy oraz zasad przewidzianych w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Ograniczenie prędkości nie obowiązuje na odcinku próby sprawności.

**21.4** Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu zawodów osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa Uczestników zawodów.

**21.5** Organizator nie ponosi odpowiedzialności za:

a) rzeczy Uczestników pozostawione bez nadzoru, zaginione, zniszczone lub skradzione;

b) za szkody w mieniu lub na osobie spowodowane przez Uczestników;

**21.6** Na terenie zawodów Uczestnicy zobowiązani są bezwzględnie przestrzegać Regulaminu oraz stosować się do poleceń i instrukcji wydawanych przez Organizatora, ochronę lub służby porządkowe.

**21.7** Podczas trwania imprezy obowiązuje zakaz spożywania i bycia pod wpływem alkoholu i środków odurzających. W czasie trwania zawodów Organizator ma prawo przeprowadzić badanie na zawartość alkoholu lub środków odurzających. Badaniom może być poddany zarówno kierowca jak i pilot. Obowiązkiem Uczestnika jest poddanie się tego typu badaniom pod rygorem dyskwalifikacji. Dopuszczalny poziom alkoholu w wydychanym powietrzu wynosi 0,00 g/litr.

## **22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**22.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**22.2.** Organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

**22.4.** Na terenie Parku Serwisowego oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) oraz „palenia gumy”. Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji Sędziego Głównego Imprezy.

*Dyrektor Imprezy*

*Maciej Matysiak*

## Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
6. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
7. Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
8. Za rozbicie szykany	10 sekund
9. Za nieprzepisowy start (falstart) 5 sekund	
10. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
11. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
12. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
13. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
14. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
15. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
16. Za nieukończenie jednej z prób PS 5 minut (art. 12.7 AIS)	5 minut
17. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja