

Stan prawny na dzień 15.01.2024r.



REGULAMIN RAMOWY Imprez

„ EXIDE Szutrowy Puchar Toru Słomczyn” 2024

1. ORGANIZATOR I WŁADZE CYKLU IMPREZ

- 1.1** Organizatorem cyklu imprez jest Automobilklub Rzemieśnik z siedzibą w Warszawie, ul Żytnia 46.
- 1.2** Władze imprezy stanowi Sędzia Główny, Dyrektor Imprezy i inne osoby funkcyjne wyszczególnione w Regulaminie Uzupełniającym każdej z Rund.

2. PRZEBIEG I CEL IMPREZY

- 2.1** Szutrowy Puchar Toru Słomczyn” (nazywany w dalszej części niniejszego regulaminu „Szutrowy Puchar Toru Słomczyn” lub „SzPTS”) to cykl imprez o charakterze całorocznego pucharu, otwartego dla spełniających wymagania niniejszego Regulaminu.
- 2.2** Impreza polega na jak najszybszym przejechaniu prób zręcznościowych, których ilość i charakterystyka zostanie przekazana w Regulaminie Uzupełniającym każdej Rundy.
- 2.3** Celem cyklu imprez jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem przez uczestników oraz popularyzacja sportów samochodowych.

3. KALENDARZ SZUTROWEGO PUCHARU TORU SŁOMCZYN 2024

- 3.1** W sezonie **2024** planowane jest rozegranie 6 rund cyklu „Szutrowy Puchar Toru Słomczyn” :

Data imprezy	Nazwa imprezy	Organizator imprezy
10.02.2024	1 runda Szutrowego Pucharu Toru Słomczyn	AK Rzemieśnik
2.03.2024	2 runda Szutrowego Pucharu Toru Słomczyn	AK Rzemieśnik
23.03.2024	3 runda Szutrowego Pucharu Toru Słomczyn	AK Rzemieśnik
13.04.2024	4 runda Szutrowego Pucharu Toru Słomczyn	AK Rzemieśnik
12.10.2024	5 runda Szutrowego Pucharu Toru Słomczyn	AK Rzemieśnik
26.10.2024	6 runda Szutrowego Pucharu Toru Słomczyn – Memoriał im. Krzysztofa Gawrońskiego	AK Rzemieśnik AK Rzemieśnik

4. UCZESTNICTWO W IMPREZIE

- 4.1** Uczestnikiem imprezy może być każdy, kto posiada prawo jazdy, lub **AKTYWNA** na rok kalendarzowy **2024** licencję sportu samochodowego (w przypadku aktywnej licencji zawodnik klasyfikowany jest wyłącznie w **klasie GOŚĆ, GOŚĆ UTV lub GOŚĆ RWD CUP**), oraz samochód z ważnym badaniem technicznym oraz ważnym ubezpieczeniem OC, lub samochód posiadający Książkę Samochodu Sportowego. Dopuszcza się uczestnictwo pilota (pilot musi mieć ukończone 17 lat).
- 4.2** Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika imprezy (również pilota) musi być kask ochronny.

5. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

5.1 Zgłoszenia do udziału w imprezie należy składać wyłącznie drogą elektroniczną za pośrednictwem strony: www.raid.internetowy.pl

5.2 Termin przyjmowania zgłoszeń zostanie podany w Regulaminie Uzupełniającym każdej z rund.

Za ważne uznaje się tylko zgłoszenie, które ma wypełnione wszystkie wymagane pola, w szczególności dane członków załogi.

5.3 Wpisowe należy uiścić wyłącznie GOTÓWKĄ w trakcie (OA) Odbioru Administracyjnego. Przypomina się o braku możliwości płatności kartą płatniczą.

5.4 W sezonie 2024 ustala się wysokość wpisowego w wysokości:

400 zł. na każdą rundę, wpisowe dla uczestników zgłoszonych w terminie podanym w Regulaminie Uzupełniającym w formularzu online zrzeczonych w Ak-Rzemieśnik*

500 zł. na każdą rundę, wpisowe dla uczestników zgłoszonych w terminie podanym w Regulaminie Uzupełniającym w formularzu online dla pozostałych uczestników

600 zł. na każdą rundę, wpisowe dla wszystkich uczestników zgłoszonych w dniu wydarzenia poza formularzem online (niezależnie od przynależności klubowej)

***) dotyczy członków Ak-Rzemieśnik z uregulowaną składką członkowska na rok 2024**

5.5 Dopuszcza się zgłoszenia maksymalnie dwóch załóg tym samym samochodem, ale niedopuszczalne są wielokrotne zgłoszenia tej samej załogi w różnych samochodach w trakcie jednej rundy.

5.6 Za poprawność zgłoszenia i zawartych w nim danych odpowiada załoga.

6. DOPUSZCZONE POJAZDY

6.1 Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe imprez PTS lub posiadające aktualną Książkę Samochodu Sportowego – zgodne z tą książką.

6.2 Pojazdy nie będące konstrukcjami zbudowanymi na bazie pojazdów osobowych lub osobowo/towarowych, czyli pojazdy typu UTV, CrossCart, Buggy, pojazdy o konstrukcji rurowej i pochodne mogą być klasyfikowane wyłącznie w klasie UTV GOŚĆ. Pojazdy te muszą posiadać (KSS) Książkę Samochodu Sportowego.

PODZIAŁ NA KLASY

6.3 Samochody dopuszczone do udziału w imprezie zostaną podzielone na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika od 1151ccm do 1400ccm
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 1600ccm
Klasa 4	Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)**
Klasa 5	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)**
Klasa 6	Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)**

Dodatkowo prowadzone będą następujące klasyfikacje na rundach oraz w klasyfikacji rocznej:

GOŚĆ	<p>Zawodnicy posiadający aktywne licencje sportu samochodowego, w roku 2023 i/lub 2024</p> <p>UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „GOŚĆ” nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej.</p> <p>UCZESTNICY KTÓRZY OSTATNI RAZ MIELI WZNOWIONĄ LICENCJE W ROKU 2022 LUB WCZEŚNIEJ BĘDĄ KLASYFIKOWANI W KLASYFIKACJI GENERALNEJ ORAZ KLASYFIKACJI W KLASACH 1-6</p>
GOŚĆ UTV	<p>Zawodnicy posiadający aktywne licencje sportu samochodowego, w roku 2023 i/lub 2024 startujący samochodami UTV, CrossCart, Buggy, pojazdy o konstrukcji rurowej i pochodne</p> <p>UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „GOŚĆ UTV” nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej.</p>
GOŚĆ RX RWD	<p>Zawodnicy posiadający aktywne licencje sportu samochodowego, w roku 2023 i/lub 2024 startujący samochodami BMW E36 zgodnymi z regulaminem technicznym klasy RWD MPRC 2024</p> <p>UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „GOŚĆ RX RWD” nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej.</p>

Pań	Klasyfikacja załóg w których kierowcą jest kobieta
FWD	Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś przednią (niezależnie od pojemności skokowej)
RWD	Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś tylną (niezależnie od pojemności skokowej)

****)** – Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5;
- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8

SAMOCODY ELEKTRYCZNE ORAZ HYBRYDOWE (w tym MILD HYBRID oraz PLUG-IN) NIE BĘDĄ DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W CYKLU SzPTS.

7. BADANIE KONTROLNE (BK) I OZNAKOWANIE STARTUJĄCYCH SAMOCHODÓW

- 7.1** Samochody zgłoszone do imprezy muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora. **W sezonie 2024 organizator przewiduje harmonogram BK.** W czasie BK musi być obecny kierowca.
- 8.2** Samochód nie spełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu. Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi i wymaganą reklamą obowiązkową.
- 8.3** Samochód musi być sprawny technicznie a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie wymagane dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające do ruchu.
- 8.4** Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika
- 8.5** Kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym, posiadające znak homologacji producenta „E” lub homologację FIA (aktualna lub utraconą).
- 8.6** Samochody niezgodne z homologacją producenta i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w zakresie dopuszczenia do ruchu, muszą odpowiadać przepisom Załącznika J do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa.
- 8.7** Sędziowie BK mogą nie dopuścić do udziału pojazdu którego konstrukcja jest niebezpieczna - w szczególności dotyczy to wyciętych elementów konstrukcyjnych w kabinie pasażerskiej, drzwiach, ostre krawędzie, niedostatecznie umocowane gaśnice, koła zapasowe itp.
- 8.8** Każda gaśnica o masie do 1kg która będzie zamontowana w miejscu innym niż przewidziane przez producenta samochodu, musi być dodatkowo zabezpieczona minimum jedną metalową opaską z zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjecie z mocowania. Dla gaśnic o masie powyżej 1 kg obowiązują dwie opaski z zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjecie z mocowania

9. OBOWIĄZKI STARTUJĄCYCH

9.1 Przez podpisanie zgłoszenia uczestnik zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo imprezy, zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.

9.2 Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji, uczestnik zobowiązany jest do:

- **zapoznania się z odprawą online opublikowaną na stronie internetowej organizatora**
- **wypełnienia, wydrukowania i podpisania podczas OA zgłoszenia udziału w imprezie**
- wniesienia opłaty wpisowego
- przedstawienia pojazdu do obowiązkowego Badania Kontrolnego (BK)
- jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym, oraz podróżowania z zamkniętymi szybami bocznymi oraz szyberdachem (jeżeli występuje) podczas odbywania prób.
- sportowego zachowania się podczas trwania imprezy
- obecności na ceremonii dekoracji zwycięzców (dotyczy załóg które w klasyfikacji końcowej znalazły się na podium)

10. PUNKTACJA I KARY W CYKLU SzPTS 2024:

- Dokładność pomiaru czasu w trakcie SzPTS - 0,01 s.
- **Falstart - 5 sekund**
- **Przewrócenie lub przesunięcie poza obrys podstawy słupka, opony, lub innego elementu wyznaczającego trasę, znajdującego się na rysunku próby - 5 sekund**
- **Rozbicie szykany (niezależnie od ilości przewróconych/przesuniętych elementów) - 10 sekund**
- **Nieprawidłowe pokonanie (niezgodnie z rysunkiem) próby, w tym szykany - 30 sekund**
- Nieukończenie próby - 5 minut***

***) Każda załoga może tylko raz nie ukończyć próby na poszczególnej rundzie. Nieukończenie dwóch i więcej prób oznacza że zawodnik otrzyma dyskwalifikację.

10.1 O zwycięstwie w imprezie decyduje najlepszy czas łączny z wszystkich prób. Szczegółowe informacje dotyczące ilości prób i sposobie ich zaliczania do klasyfikacji imprezy zostaną opublikowane w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy.

11 DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY

11.1 Organizator może ukarać uczestnika imprezy za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń Kierownictwa lub innych osób funkcyjnych – upomnieniem, **karą finansową, karą sportową (czasową)**, a w przypadkach **szczególnej niesubordynacji** do dyskwalifikacji włącznie.

12 KLASYFIKACJA W CYKLU „SZUTROWY PUCHAR TORU SŁOMCZYN” 2024

12.1 Dla potrzeb klasyfikacji końcowej każda runda będzie objęta osobną punktacją jak poniżej (niezależnie od frekwencji) :

Klasyfikacja generalna:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Klasyfikacja w klasach:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

12.2 Po zakończeniu ostatniej rundy ogłoszona zostanie klasyfikacja końcowa. Zostaną nią objęci wszyscy uczestnicy, którzy zdobyli minimum 1 punkt. **W przypadku udziału w "n" rund, do klasyfikacji końcowej nie uwzględnia się wyniku rundy w której załoga zdobyła najmniej punktów, lub nie zdobyła ich w ogóle.** Do klasyfikacji indywidualnej w klasach i klasyfikacji generalnej zaliczone będą punkty z „n”-1 rozegranych rund, tzn. że:

- **W przypadku rozegrania 6 rund zaliczone będą punkty z 5 rund**
- **W przypadku rozegrania 5 rund zaliczone będą punkty z 4 rund**
- **W przypadku rozegrania 4 rund zaliczone będą punkty z 3 rund**
- **itd.**

12.3 W przypadku uzyskania przez dwóch uczestników identycznej ilości punktów na koniec sezonu, o wyższym miejscu decyduje lepszy wynik na ostatniej rundzie, jeżeli to nie daje rozstrzygnięcia, to przedostatniej rundzie, itd.

13. NAGRODY

13.1 Nagrody na poszczególnych rundach (niezależnie od frekwencji):
Trzej pierwsi uczestnicy w klasach 1-6 oraz w klasyfikacji generalnej otrzymają puchary.

Trzej pierwsi uczestnicy w klasach samochodów/pojazdów z napędem FWD, RWD, w klasyfikacji Pań, w klasach Gość, Gość UTV oraz Gość RX Cup otrzymają medale.

13.2 Nagrody w klasyfikacji końcowej sezonu:

W klasyfikacji generalnej, oraz w poszczególnych klasach i klasyfikacjach, trzem pierwszym uczestnikom/uczestniczkom zostaną przyznane puchary.

14. PROTESTY

14.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie do Sędziego Głównego za pośrednictwem Dyrektora Imprezy.

14.2 **Nie będą przyjmowane protesty na decyzje Sędziego Faktu**

14.3 Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 500 zł. Kaucja zostanie zwrócona w przypadku gdy protest zostanie uznany jako słuszny.

14.4 Protesty dotyczące przebiegu imprezy muszą być składane bezzwłocznie bo stwierdzeniu nieprawidłowości, a najpóźniej w ciągu 30 minut od pojawienia się wyników prowizorycznych.

14.5 Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej oraz protesty zbiorowe, nie będą przyjmowane.

14.6 Prawo do złożenia protestu przysługuje tylko uczestnikom, którzy ukończyli imprezę.

15. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

15.1 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

15.2 Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków podczas zawodów, które mogą się zdarzyć im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych zawodników i kierowców.

16. PRZEPISY KOŃCOWE

16.1 Zaleca się demontaż tablic rejestracyjnych na czas trwania imprezy.

16.2 **Na terenie parku maszyn, oraz wszelkich drogach dojazdowych na całym terenie Giełdy Słomczyn i Autodromu Słomczyn, obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz obowiązuje całkowity zakaz jakichkolwiek jazd testowych, jazd próbnych, prób zrywu i hamowania. W przypadku nieprzestrzegania tego zapisu, organizator może nałożyć karę porządkowa zgodną z regulaminem obiektu Autodrom Słomczyn.**

- 16.3** Obowiązuje całkowity zakaz wjazdu na teren Giełdy Słomczyn z wyjątkiem dojazdu od bramy wjazdowej do parku maszyn po trasie wskazanej przez organizatora w regulaminie uzupełniającym poszczególnych rund. W przypadku nieprzestrzegania tego zapisu, organizator może nałożyć karę porządkową zgodną z regulaminem obiektu Autodrom Słomczyn.
- 16.4** Wszyscy uczestnicy zobowiązani są do zachowania czystości na swoim stanowisku serwisowym przez cały czas trwania imprezy.
- 16.5** Zaleca się posiadanie przez uczestników imprezy oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia NNW.
- 16.6** Puchary i nagrody nieodebrane przez załogi (lub upoważnione przez załogę osoby) w trakcie dekoracji, przechodzą na rzecz organizatora.
- 16.7** Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego Regulaminu **oraz decyzji w sprawie ilości dopuszczonych załóg**
- 16.8** W sprawach nie ujętych w niniejszym Regulaminie obowiązują zasady MKS wraz z załącznikami a w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Kodeks Drogowy)

Zatwierdzono dnia 15.01.2024.r. przez Automobilklub Rzemieślnik, Warszawa.