



Kryterium Toru Modlin z okazji Święta Niepodległości

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Tor Modlin
10 listopada 2024

Organizator
Moto-Auto-Klub
02-572 Warszawa
Ul. Kazimierzowska 33/9

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIE KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. PROCEDURA METY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. PUNKTACJA DO KLASYFIKACJI ROCZNEJ**
- 19. NAGRODY**
- 20. PROTESTY I ODWOŁANIA**
- 21. KARY**
- 22. ODPOWIEDZIALNOŚĆ**
- 23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych PZM wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM w Sportach Motorowych,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub Sędziego Głównego Imprezy.

| | |
|---|---|
| - Otwarcie listy zgłoszeń dla zwycięzców PTM 2024 | 30.10.2024- 04.11.2024 – godz. 12:00-24:00 |
| - Otwarcie zgłoszeń dla pozostałych uczestników | 05.11.2024 – godz.00:01 |
| - Zamknięcie listy zgłoszeń | 08.11.2024 - godz. 24:00 |
| - Odbiór administracyjny | 10.11.2024 godz. 11:00–11:50 |
| - Badanie kontrolne BK 1 | 10.11.2024 godz. 11:00–11:50 |
| - Odprawa uczestników przy budynku głównym | 10.11.2024 godz. 11:50 |
| - Publikacja listy startowej | 10.11.2024 godz. 11:55 |
| - Start Sesja Q1 | 10.11.2024 godz. 12:00-13:30 |
| - Start Sesja Q2 | 10.11.2024 godz. 13:40-15:10 |
| - Przerwa | 10.11.2024 godz. 15:10-16:00 |
| - Zapoznanie z trasą Kryterium w kolumnie | 10.11.2024 godz. 16:00-16:15 |
| - Kryterium Toru Modlin | 10.11.2024 godz. 16:15-18:00 |
| - Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | 10.11.2024 godz. 18:00 |
| - Rozdanie nagród | 10.11.2024 godz. 18:30 |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 10.11.2024 na terenie Toru Modlin

1.2. Nazwa i ranga imprezy

„Kryterium Toru Modlin” rozgrywany jest jako Super Sprint. Nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota.

1.3. Numer wizy ZO PZM w Warszawie

Numer wizy OKSS/31/S/96/2024 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 04.11.2024

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie na Torze Modlin 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, ul. gen. Wiktora Thommée 1B

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Tor Modlin godz. 12:00

Meta – Tor Modlin około godz. 18:00

Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego ani BK2.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Impreza składać się będzie z 3 PS.

PS1 - każdy uczestnik wyjedzie na tor na 10 min (około 6 okrążeń) a do klasyfikacji będzie się liczył czas z najlepszego okrążenia.

PS2 - każdy uczestnik wyjedzie na tor na 10 min (około 6 okrążeń), a do klasyfikacji będzie się liczył czas z najlepszego okrążenia.

PS3 – Kryterium Toru Modlin – 1 próba przejeżdżana jeden raz na czas.

Do wyniku końcowego liczy się suma czasów uzyskanych PS1+PS2+PS3

Nawierzchnia prób sprawnościowych : *asfalt*

Całkowita długość trasy: 16,8 km

Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewidział książki drogowej

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w SUPER Sprint „Kryterium Toru Modlin” nie będzie wliczane do puli imprez które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Głównym organizatorem jest:

Tor Modlin Sp. Z o.o. ul. gen. Wiktora Thommée 1B, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Współorganizatorem jest:

Moto-Auto-Klub 02-572 Warszawa ul. Kazimierzowska 33 lok.9

2.2. Adres

Impreza odbędzie się na Torze Modlin ul. gen. Wiktora Thommée 1B, Nowy Dwór Mazowiecki

2.3. Władze Imprezy

Sędzia Główny

Bartłomiej Wyszkowski

Dyrektor Imprezy

Maciej Matysiak

Kierownik trasy i bezpieczeństwa

Michał Ołdakowski

Kierownik biura

Agata Świeżawska-Ołdakowska

Kierownik badań kontrolnych

Jarosław Michałowski

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. W skład załogi wchodzi kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat. Udział pilota nie jest wymagany.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, ITD-R”, ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie ze schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.
- pokazanie opaski na rękę starterowi – dotyczy kierowcy (i ew. pilota). Opaska zostanie dostarczona przez organizatora i założona podczas OA.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić zgłoszenie na stronie <https://rajd.internetowy.pl/>.

Dla zwycięzców klas i klasyfikacji Pucharu Toru Modlin 2024 zgłoszenia są dostępne od dnia 30.10.2024 do 05.11.2024.

3.3.2. Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko z dokonaniem opłaty wpisowego w terminie opisanym w regulaminie.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **48 załóg**

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 48 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego AIS, oraz samochody przygotowane do sportu zgodnie z Załącznikiem J, posiadające KSS (Książkę Samochodu Sportowego).

3.6. Klasy

Podział na klasy:

| | |
|---------|--|
| Klasa 1 | Samochody o pojemności silnika do 1150ccm wolnossące |
| Klasa 2 | Samochody o pojemności silnika od 1151ccm do 1400ccm wolnossące |
| Klasa 3 | Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 1600ccm wolnossące |
| Klasa 4 | Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)* |
| Klasa 5 | Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)* |
| Klasa 6 | Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)* |

Dodatkowo prowadzone będą następujące klasyfikacje:

| | |
|------------------------|---|
| Klasyfikacja Gość | Zawodnicy posiadający aktualne (wznowione) licencje sportu samochodowego (zgodnie z punktem 3.1.3 tego regulaminu). |
| Klasyfikacja Generalna | Uczestnicy bez klasyfikacji GOŚĆ |

*Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5;
- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8

Ostateczny podział na klasy określa lista startowa podpisana przez Dyrektora Imprezy.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego dla:

- Zwycięzców klas i klasyfikacji PTM 2024 - **bezpłatnie**
- Pozostałych uczestników wynosi: **200,00zł**

Z wpisowego zwolnieni są zwycięzcy oraz zdobywcy 2-go i 3-go miejsca w klasach oraz wszystkich pozostałych klasyfikacjach Pucharu Toru Modlin 2024 .

Wpisowe należy wpłacić przez system PayU przez stronę internetową <https://rajd.internetowy.pl/>

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Jeżeli będzie dostarczona przez organizatora "rajdowa" tablica, musi być umocowana w dowolnym miejscu na masce przedniej samochodu.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Dyrektora Imprezy.

5.3. Karta wykroczeń

Organizator nie przewiduje karty wykroczeń

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane we wskazanym przez organizatora miejscu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Załoga zobowiązana jest do umieszczenia w/w reklamy do czasu BK 1.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez obsługę imprezy przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN od jednego elementu reklamowego.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

Według programu imprezy.

Biuro imprezy: Budynek główny Tor Modlin

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel (/ lub licencja „NDJ-C”),
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub Książka Samochodu Sportowego,
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w imprezie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie będzie przeprowadzone tylko dla PS3 - w kolumnie, 1 przejazd dla każdego uczestnika.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1. Data i miejsce

Według programu imprezy w garażach Toru Modlin.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego załozde czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do startu w SUPER Sprint.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 W samochodzie startującym w SUPER Sprint koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

10.2 Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.

10.3 Organizator nie przewiduje znakowania opon.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

Zgodnie z programem imprezy.

Odprawa odbędzie się w recepcji głównego budynku Toru Modlin.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Zgodnie z programem. Oficjalna tablica ogłoszeń rajd.internetowy.pl

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Tor Modlin

2.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

12.5. Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek, częściowe lub całkowite zatarasowanie trasy), wymagającej przerwania próby zręcznościowej oraz użycia pojazdów zabezpieczenia medycznego/ratownictwa drogowego, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów Faktu **CZERWONA FLAGA**. Załogi, które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

W przypadku wystąpienia sytuacji, w której np. znajduje się na trasie powolny samochód będzie użyta **ŻÓŁTA FLAGA** w celu ostrzeżenia o niebezpieczeństwie. Kierowca musi zachować szczególną ostrożność i być przygotowanym na niebezpieczeństwo.

Procedura pokazania czerwonej i żółtej flagi będzie szczegółowo omówiona w trakcie obowiązkowej odprawy z uczestnikami.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Wyjazd uczestników na tor do PS1 i PS2 będzie się odbywał z alei serwisowej co około 10 sec. Po przejechaniu okrążenia rozgrzewającego na prostej startowej rozpocznie się pomiar czasu każdego przejechanego okrążenia. Uczestnik ma 10 min od wyjazdu na tor na uzyskanie najlepszego czasu okrążenia. Po czasie 10 min zostanie wymachana flaga szachownicy po której uczestnik musi zjechać do alei serwisowej.

13.2. Do Kryterium Toru Modlin PS3 uczestnik ustawi samochód na linii startu wskazanej przez sędziego startu. Sędzia po sprawdzeniu gotowości uczestnika wskaże zegar startowy. Zegar odmierzy od 5 sekund do zapalenia się zielonego światła - co jest sygnałem startu dla uczestnika i początku pomiaru czasu.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu będzie wykonywany za pomocą fotokomórki z dokładnością do 1/100 sekundy.

15. PROCEDURA METY

15.1. Meta każdej z prób jest metą lotną.

15.2. Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

15.3. Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zjechać z toru po wymachaniu flagi szachownicy, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników SUPER Sprint obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

| | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| – Kierownik próby sportowej | kamizelka koloru czerwonego |
| - Kierownik punktu sędziowskiego | kamizelka koloru niebieskiego |
| – sędziowie faktu | kamizelka koloru pomarańczowego |

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobiedzie się w recepcji budynku głównego Toru Modlin zgodnie z programem

18.2. Wykaz nagród:

Za miejsca od 1 do 3 w klasach 1-6, oraz klasyfikacji Gość i klasyfikacji Generalnej (puchar dla kierowcy),

Nagrody rzeczowe wg Komunikatu organizatora.

19. PROTESTY I ODWOŁANIA

19.1. Każdy protest skierowany do Sędziego Głównego musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego.

19.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego

19.4. Zgodnie z art. 2.2 Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych 2023 uczestnik nie ma możliwości złożenia odwołania do OKSS i/lub GKSS.

20. KARY

20.1 Kary zgodnie są z zał. nr 1 oraz art. 12 Regulaminu Ramowego AIS 2024.

20.2 Kara za nieprawidłowy przejazd beczki:

20.2.1 przesunięcie beczki poza obrys – 5 sekund.

20.2.2 nieprawidłowy objazd beczki (od złej strony) – 5 sekund.

20.2.3 nie objechanie beczki (skrócenie trasy przejazdu) - dyskwalifikacja

20.3 Nie przestrzeganie kolejności startowej wg. nr startowych za wyjątkiem załóg, które startują jednym samochodem lub przesunięte zostaną na inną pozycję decyzją organizatora wiązać się będzie z karą nakładaną przez Dyrektora Imprezy.

21. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

21.1 Uczestnicy zawodów biorą w nich udział na własną odpowiedzialność, ze świadomością ryzyka, jakie wiąże się z udziałem w imprezie motoryzacyjnej. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z udziałem w zawodach zarówno w mieniu jak i na osobach uczestników.

21.2 Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność materialną za wszelkie szkody wyrządzone przez nich w majątku Organizatora i firm z nim współpracującym, a także w majątku innych uczestników i osób trzecich.

21.3 Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa, ograniczeń prędkości przewidzianych na terenie imprezy oraz zasad przewidzianych w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Ograniczenie prędkości nie obowiązuje na odcinku próby sprawności.

21.4 Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu zawodów osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa Uczestników zawodów.

21.5 Organizator nie ponosi odpowiedzialności za:

a) rzeczy Uczestników pozostawione bez nadzoru, zaginione, zniszczone lub skradzione;

b) za szkody w mieniu lub na osobie spowodowane przez Uczestników;

21.6 Na terenie zawodów Uczestnicy zobowiązani są bezwzględnie przestrzegać Regulaminu oraz stosować się do poleceń i instrukcji wydawanych przez Organizatora, ochronę lub służby porządkowe.

21.7 Podczas trwania imprezy obowiązuje zakaz spożywania i bycia pod wpływem alkoholu i środków odurzających. W czasie trwania zawodów Organizator ma prawo przeprowadzić badanie na zawartość alkoholu lub środków odurzających. Badaniom może być poddany zarówno kierowca jak i pilot. Obowiązkiem Uczestnika jest poddanie się tego typu badaniom pod rygorem dyskwalifikacji. Dopuszczalny poziom alkoholu w wydychanym powietrzu wynosi 0,00 g/litr.

22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

22.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

22.2. Organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemitowskiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

22.4. Na terenie Parku Serwisowego oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) oraz „palenia gumi”. Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji Sędziego Głównego Imprezy.

Dyrektor Imprezy

Maciej Matysiak