



# ***„KJS IV Rajd Głowno – Dmosin”***

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

Konkursowa Jazda Samochodem

Organizator  
Łódzki Związek Motorowy  
MOTOSPORTKLUB  
94-056 Łódź  
Kostki Napierskiego 5/10

Głowno - Dmosin

06.04.2025

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE.**
- 2. ORGANIZACJA.**
- 3. ZGŁOSZENIA.**
- 4. UBEZPIECZENIE.**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE.**
- 6. REKLAMA.**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.**
- 9. BADANIA KONTROLNE.**
- 10.OPONY.**
- 11.ODPRAWA UCZESTNIKÓW.**
- 12.PRZEBIEG IMPREZY.**
- 13.PROCEDURA STARTU.**
- 14.POMIAR CZASU.**
- 15.META KJS.**
- 16.BEZPIECZEŃSTWO.**
- 17.IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS.**
- 18.NAGRODY.**
- 19.PROTESTY.**
- 20.KARY.**
- 21.POSTANOWIENIA KOŃCOWE.**

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych PZM 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- |   |           |                       |
|---|-----------|-----------------------|
| • Otwarcie listy zgłoszeń                   | 6.03.2025 |                       |
| • Zamknięcie listy zgłoszeń                 | 2.04.2025 | godz. 12:00           |
| • Odbiór administracyjny                    | 6.04.2025 | godz. 6:00 – 8:00     |
| • Badanie kontrolne BK 1                    | 6.04.2025 | godz. 6:00 – 8:30     |
| • Pierwsze posiedzenie ZSS                  | 6.04.2025 | godz. 9:00            |
| • Publikacja listy startowej                | 6.04.2025 | godz. 9:30            |
| • Odprawa uczestników                       | 6.04.2025 | godz. 9:45            |
| • Start                                     | 6.04.2025 | godz. 10:00           |
| • Meta                                      | 6.04.2025 | godz. 16:30           |
| • Końcowe badanie kontrolne                 | 6.04.2025 | ogłoszone komunikatem |
| • Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | 6.04.2025 | godz. 17:00           |
| • Rozdanie nagród                           | 6.04.2025 | godz. 18:00           |

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 6.04.2025 r. na terenie gminy Głowno i Dmosin.

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

Konkursowa Jazda Samochodem **KJS IV RAJD Głowno - Dmosin**

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy **05/2025** wydana przez OKSS PZM w Łodzi w dniu 3.03.2025 r.

### **1.4. Lokalizacja biura**

Do dnia imprezy biuro elektroniczne pod adresem [biuro@motosportklub.pl](mailto:biuro@motosportklub.pl)

W dniu imprezy pod adresem Głowno (Błonia), ul. Zgierska 8/10 w godzinach 6:00 do zakończenia imprezy.

### **1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start – Głowno (Błonia) ul. Zgierska 8/10, godz. 10:00

Meta – Głowno (Błonia) ul. Zgierska 8/10, godz. 16:30

Park zamknięty – Głowno (Błonia) - według komunikatu ZSS

### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji. Na trasie zlokalizowane będą „4” próby sportowe poprzedzone PKC. Nawierzchnia trasy i prób sportowych: **asfalt**, Długość trasy: **150 km** (w tym „24” km prób sportowych). Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej. Ukończenie/sklasyfikowanie w **KJS IV RAJD Głowno – Dmosin** wliczane będzie do puli imprez, które pozwalają na ubieganie się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

Łódzki Związek Motorowy MOTOSPORTKLUB

### **2.2. Adres**

94-056 Łódź, Kostki Napierskiego 5/10

tel. 606286444

strona: [www.motosportklub.pl](http://www.motosportklub.pl) e-mail: [biuro@motosportklub.pl](mailto:biuro@motosportklub.pl)

## 2.3. Władze KJS

### 2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Mirosław Kister
Członek	Piotr Trześniewski
Członek	Michał Okaj

### 2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Krzysztof Kwapisz
Wicedyrektor ds. sportowych	Michał Renkel
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	.....
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Adam Rzepkowski
Kierownik biura	Anna Kwapisz
Kierownik komisji obliczeń	Michał Kulik
Kierownik badań kontrolnych	Tomasz Łysoniewski
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Tomasz Kaczalski
Kierownik parku serwisowego	Mateusz Kaczalski
Kierownik pomiaru czasu	Michał Kulik

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, ITD-R”, ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji **GOŚĆ**

**3.1.3.** Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- Odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z książką drogową (jeśli występuje) i/lub schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w **KJS IV RAJD Głowno – Dmosin** musi wypełnić zgłoszenie do dnia 02.04.2025 do godz. 12:00 na stronie internetowej <https://rajd.internetowy.pl/>.

**3.3.2.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.4.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

**3.3.5.** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/Pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: 50 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	do 1150 cm <sup>3</sup>
K 2	od 1151 cm <sup>3</sup> do 1400 cm <sup>3</sup>
K 3	od 1401 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
K 4	od 1601 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
K 5	od 2001 cm <sup>3</sup>
K 6	Gość - bez względu na pojemność

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,

- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

Samochody z napędem 4x4 przyporządkowane będą do klas wynikających z pojemności silnika z uwzględnieniem przepisu dotyczącego turbodoładowania. Wszystkie samochody posiadające silniki z tłokiem obrotowym (silniki WANKLA) zostaną przyporządkowane do klasy 5.

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

### **3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wpłaconego do dnia 2.04.2025 wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	800,00 zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	1 000,00 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	1 000,00 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą tylko przelewem na konto organizatora:

**Numer konta: Volkswagen Bank Polska S.A.  
88 2130 0004 2001 0484 2654 0001**

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### **3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na obu stronach auta (tylne boczne szyby). Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

### **5.3. Karta wykroczeń**

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 200,- PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z KJS.

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Jeśli organizator przewidzi reklamę dodatkową na samochodach jej treść zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z informacjami uzyskanymi na OA.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

#### **6.4. Park Serwisowy**

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

### **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

#### **7.1. Miejsce i czas**

**6.04.2025 r.** - dzień niedziela od godz. **06:00** do godz. **08:00**

Głowno (Błonia) ul. Zgierska 8/10

#### **7.2. Dokumenty do okazania**

- blankiet prawa jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu, zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

### **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Zapoznanie z trasą do godz **9:40** we własnym zakresie. Zapoznanie odbywa się w ruchu otwartym. **Nakaz bezwzględnego przestrzegania przepisów Prawa o ruchu drogowym.**

### **9. BADANIA KONTROLNE**

#### **9.1. Miejsce i czas**

Głowno (Błonia) ul. Zgierska 8/10 **6.04.2025** godz. **6:00-8:30**.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z KJS. Czas stawienia się na BK ustalany podczas OA.

**9.2.** Wymagania dodatkowe - zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.



## **10. OPONY**

**10.1** Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.2** Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

**10.3** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.4** Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.5** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

**11.1.** Miejsce i czas

**6.04.2025** godz. **09:45** Głowno (Błonia) ul. Zgierska 8/10

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

**12.1.** Czas i miejsce opublikowania listy startowej

**6.04.2025** – niedziela godz. **09:30**

Oficjalna tablica ogłoszeń Głowno (Błonia) ul. Zgierska 8/10

**12.2.** Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

**12.3.** Oficjalny start

Głowno (Błonia) ul. Zgierska 8/10 06.04.2025 r. godz.10:00 (według listy startowej)

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby (w każdej pętli).

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**12.6.** Wymiana kart drogowych podczas KJS

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie na PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 5A Serwis wjazd

Sekcja 3: PKC 10A Serwis wjazd

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Na starcie prób (o nr nieparzystych) znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym

odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 31.4.3 Regulaminów Sportowych FIA. Starty do prób (o nr parzystych) start lotny z mety lotnej poprzedniej próby.

#### **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

#### **15. META KJS**

**15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 14 bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

**15.2.** Po PKC 14 nie przewiduje się parku zamkniętego.

#### **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Ze względu na charakterystykę tras organizator KJS wymaga wyposażenia bezpieczeństwa pojazdów jak w załączniku 3a do Regulaminu AIS.

#### **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS.**

(jeśli Organizator przewiduje).

- Kierownik próby - kamizelka koloru czerwonego
- Kierownik PKC - kamizelka koloru niebieskiego
- Kierownik zabezpieczenia próby PS - kamizelka koloru żółtego SAFETY
- Sędzia trasy - kamizelka koloru żółtego
- Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami - kamizelka koloru białego
- Sędziowie techniczni - kamizelka koloru czarnego

#### **18. NAGRODY**

**18.1.** Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobiedzie się w: Głowno (Błonia) ul. Zgierska 8/10 godz. 18.00

#### **18.2. Wykaz nagród:**

Trzy najlepsze załogi w klasie oraz trzy najlepsze załogi w klasyfikacji generalnej otrzymają po 2 puchary (jeden dla kierowcy i jeden dla pilota). Ewentualne dodatkowe nagrody organizator będzie ogłaszał w chwili gdy uzyska wiedzę o ich zapewnieniu dla uczestników.

#### **19. PROTESTY**

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast

kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

**Dyrektor KJS**

**Krzysztof Kwapisz**

***(Łódź dn. 02.03.2025)***

Zatwierdzono przez:

Piotr Trzeźniewski I 758/18