



# **1 Super Sprint**

**2 Runda Pucharu Automobilklubu Polski**

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**Warszawa**

**20 marca 2023**

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIE KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. PROCEDURA METY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY I ODWOŁANIA**
- 20. KARY**
- 21. ODPOWIEDZIALNOŚĆ**
- 22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami następujących regulaminów obowiązujących w 2023 r.:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami (RSRR),
- Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych (AIS),
- Regulaminu Pucharu Automobilkлубu Polski,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub Sędziego Głównego Imprezy.

– Otwarcie listy zgłoszeń	23.03.2023	godz. 09:00
– Zamknięcie listy zgłoszeń	30.03.2023	godz. 20:00
– Odbiór administracyjny	01.04.2023	godz. 07:00-08:30
– Badanie kontrolne BK 1	01.04.2023	godz. 07:10-09:40
– Odprawa uczestników	01.04.2023	godz. 09:45
– Publikacja listy startowej	01.04.2023	godz. 10:00
– Zapoznanie z trasą	01.04.2023	od godz. 10:15
– Meta	01.04.2023	około godz. 16:00
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	01.04.2023	po przejeździe ostatniego uczestnika na PS6
– Opublikowanie klasyfikacji końcowej	01.04.2023	30 min po publikacji klasyfikacji prowizorycznej
– Rozdanie nagród	01.04.2023	około 40 min po zakończeniu rywalizacji

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 01.04.2023 r. na terenie Autodromu Bemowo.

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

1 Super Sprint nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota. Impreza rozgrywana jest jako Super Sprint w oparciu o zapisy art. 3.3 Regulaminu Ramowego AIS.

### **1.3. Numer wizy ZO PZM w Warszawie**

Numer wizy OKSS/...../S/...../2023 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu .....2023r.

#### **1.4. Lokalizacja biura**

Biuro znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa, sala 101B, piętro I.

#### **1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start – Autodrom Bemowo godz. 10:45

Meta – Autodrom Bemowo około godz. 16:00

Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego ani BK2.

#### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych.

Nawierzchnia prób sprawnościowych: *asfalt, beton*.

Długość trasy: 12 km (6 prób sprawnościowych 2km).

Ze względu na brak jazdy okrężnej nie przewidział książki drogowej.

Do wyniku końcowego liczy się suma czasów ze wszystkich rozegranych prób.

**1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w 1 Super Sprincie nie daje prawa do ubiegania się o licencję kierowcy stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.**

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

Głównym organizatorem jest:

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

### **2.2. Adres**

Impreza odbędzie się na terenie Autodromu Bemowo

ul. Powstańców Śląskich 127

01-355 Warszawa

### **2.3. Władze Imprezy**

Sędzia Główny Karolina Ropielewska

Dyrektor Imprezy Marta Waśkiewicz

Kierownik trasy i bezpieczeństwa Jakub Siemczuk

Kierownik biura TBA

Kierownik badań kontrolnych Marek Opolski

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1. Załoga**

**3.1.1.** Załogę stanowią: wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do kierowania pojazdem (prawo jazdy kategorii B), a pilot ukończone 17 lat. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni musi przedstawić organizatorowi zgodę opiekunów prawnych na udział w Super Sprincie.

**3.1.2. Obecność pilota nie jest obowiązkowa.** Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas trwania Amatorskiej Imprezy Samochodowej.

**3.1.3. Zawodnicy, którzy:**

- posiadają aktualne (wznowione) lub nieaktualne (nie wznowione) licencje: „R co-driver”, „DRIFT” lub licencję kartingową,

- posiadają nieaktualne (nie wznowione) w roku bieżącym i w roku ubiegłym licencje: „B,C”, RN lub R

mogą zgłosić się do imprezy i być klasyfikowani w klasyfikacji generalnej oraz w poszczególnych klasach.

**3.1.4.** Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym (w czasie imprezy, w której planuje wziąć udział) lub aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R”, może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ. W przypadku stwierdzenia faktu zgłoszenia się i udziału w imprezie takiego kierowcy poza klasyfikacją GOŚĆ, organizator imprezy zobowiązany jest poinformować o tym fakcie właściwy dla imprezy Zarząd Okręgowy PZM. Po przeprowadzonym postępowaniu wyjaśniającym licencja takiego kierowcy będzie zawieszana do końca danego sezonu. Kierowcy z licencjami nie będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej.

**3.1.5. Organizator dopuszcza zgłoszenie dwóch lub więcej uczestników jednym samochodem,** ale w takim przypadku na załodze spoczywa obowiązek, aby w czasie przejazdu widoczny był WŁAŚCIWY numer startowy. (Pozostałe numery startowe muszą być w sposób niebudzący wątpliwości zasłonięte).

**3.1.6. Organizator nie dopuszcza zgłoszeń jednego uczestnika więcej niż jeden raz.** Niniejszy punkt nie dotyczy pilotów, których udział w imprezie nie jest obowiązkowy. Jeden pilot może być członkiem wielu załóg startujących w czasie trwania imprezy, informacja o tym musi być potwierdzona najpóźniej w trakcie Odbioru Administracyjnego podpisem na druku zgłoszenia.

### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Przejazd poszczególnych prób imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku.

**3.2.2.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej (o ile pojazd je posiada) oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### **3.3. Procedura zgłoszeń**

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie 1 Super Sprint musi wypełnić zgłoszenie na stronie <https://rajd.internetowy.pl/>.

**W ciągu trwania całego sezonu uczestnik zobowiązany jest do używania tego samego konta do zgłoszeń na poszczególne imprezy. Zaleca się zainstalowanie aplikacji Rajd Internetowy na system Android lub iOS w celu sprawnego kontaktu uczestników z organizatorem w trakcie imprezy.**

**3.3.2.** Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty

wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

**3.3.6.** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

**3.3.7.** W przypadku nie zebrania się 30 uczestników w pierwszym terminie zgłoszeń, organizator może odwołać imprezę.

### **3.4. Liczba załóg i klas**

**3.4.1.** Pojemność trasy: **70 załóg**

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 70 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy.

### **3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS. Patrz zał. nr 3 do Regulaminu Ramowego AIS, oraz samochody przygotowane do sportu zgodnie z załącznikiem J do MKS, posiadające KSS (Książkę Samochodu Sportowego) i spełniające wymagania regulaminowe na dany rok oraz normy głośności. Dodatkowo, samochód taki musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

### **3.6. Klasy**

Podział na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika od 1151ccm do 1400ccm
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 1600ccm
Klasa 4	Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)*
Klasa 5	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*
Klasa 6	Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*

Dodatkowo prowadzone będą następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja	Klasyfikacja Pań za kierownicą
Klasyfikacja	RWD
Klasyfikacja Gość	Zawodnicy posiadający aktualne (wznowione) licencje sportu samochodowego (zgodnie z punktem 3.1.4 tego regulaminu).

\*Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5;
- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8

Ostateczny podział na klasy określa lista startowa podpisana przez Dyrektora Imprezy.

### **3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

#### **3.7.1. Wysokość wpisowego dla:**

- załogi, której kierowca jest członkiem Automobilklubu Polski oraz ma opłaconą składkę członkowską za rok 2023 wynosi: **150,00zł**
- pozostałych załóg wynosi: **190,00zł**

**3.7.2.** Wpisowe należy wpłacić przez system PayU przez stronę internetową <https://rajd.internetowy.pl/>

**3.7.3.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### **3.7.4. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Jeżeli będzie dostarczona przez organizatora "rajdowa" tablica imprezy, to musi być umocowana w dowolnym miejscu na masce przedniej samochodu.

### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Dyrektora Imprezy.

### **5.3. Karta wykroczeń**

Organizator nie przewiduje karty wykroczeń

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej

zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu wyznaczonym przez organizatora.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

#### **6.4. Park Serwisowy**

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Data i miejsce**

01.04.2023r. od godz. 07:00 do godz. 08:30

Odbiór administracyjny odbędzie się wg harmonogramu:

- numery 1-15 w godzinach 07:00 – 07:30
- numery 16-30 w godzinach 07:30 – 08:00
- numery 31-70 w godzinach 08:00 – 08:30

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy (kategorii B) B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenia OC (zaleca się również NNW),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- w przypadku pilota niepełnoletniego zgoda opiekunów prawnych na udział w Super Sprincie,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy na użycie tego samochodu w imprezie.

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Organizator przewiduje przejazd zapoznawczy aut w kolumnie za samochodem organizatora. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

## **9. BADANIE KONTROLNE**

### **9.1. Data i miejsce**

01.04.2023r. od godz. 07:10 do godz. 09:40

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa



Badanie odbędzie się wg harmonogramu:

- numery 1-15 w godzinach 07:10 - 08:00
- numery 16-30 w godzinach 08:00 – 08:50
- numery 31-70 w godzinach 08:50 – 09:40

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

**9.3.** Organizator nie przewiduje BK2

## **10. OPONY**

**10.1.** Koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie, ani w trakcie BK, ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

**10.2.** Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.

**10.3.** Organizator nie przewiduje znakowania opon.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Czas i miejsce odprawy z uczestnikami**

01.04.2023r. godz. 10:00

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej**

01.04.2023r. godz. 10:00 Oficjalna tablica ogłoszeń oraz aplikacja Rajd Internetowy

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy**

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### **12.3. Oficjalny start**

Automobilklub Polski, Autodrom Bemowo

01.04.2023r. ok. godz. 10:45 ( według listy startowej)

### **12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.**

**12.5.** Kierownik próby sportowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**12.6.** W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek, częściowe lub całkowite zatarasowanie trasy), wymagającej przerwania próby zręcznościowej, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów Faktu **CZERWONA FLAGA**. Załogi, które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

W przypadku wystąpienia sytuacji, w której np. znajduje się na trasie powolny samochód będzie użyta **ŻÓŁTA FLAGA** w celu ostrzeżenia o niebezpieczeństwie. Kierowca musi zachować szczególną ostrożność i być przygotowanym na niebezpieczeństwo.

Procedura pokazania czerwonej i żółtej flagi będzie szczegółowo omówiona w trakcie obowiązkowej odprawy z uczestnikami.

### **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Start do prób odbywać się będzie z linii startu – samochód musi być ustawiony „obrysem” przed linią startu.

**13.2.** Start do próby po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, następuje co około 30 sekund, sędzia startu zapali światło zielone.

-zapalenie zielonego światła jest sygnałem do startu.

-falstart zostanie zasygnalizowany miganiem zielonego światła

**13.2.** Załoga, która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od podania sygnału startu, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

**13.3.** Start jest oznakowany zgodnie z RSRR Załącznik nr 1.

### **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

### **15. PROCEDURA METY**

**15.1.** Meta każdej z prób jest metą lotną.

**15.2.** Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP

**15.3.** Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

**15.3.** Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

**15.4.** Meta jest oznakowana zgodnie z RSRR Załącznik nr.1.

### **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

### **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**

- |                                  |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| – Kierownik próby sportowej      | kamizelka koloru czerwonego     |
| - Kierownik punktu sędziowskiego | kamizelka koloru niebieskiego   |
| – sędziowie faktu                | kamizelka koloru pomarańczowego |

### **18. NAGRODY**

#### **18.1. Rozdanie nagród**

01.04.2023r. około 40 minut po zakończeniu rywalizacji na trasie ostatniej z prób.

## **18.2. Wykaz nagród:**

Nagrody przewiduje się tylko dla kierowców w:

- klasyfikacji generalnej
- klasach 1-6
- klasyfikacji Gość
- klasyfikacji Pań\*
- klasyfikacji RWD

\*Organizator przewiduje przeprowadzenie klasyfikacji Pań – kierowcą samochodu jest kobieta (niezależnie od liczby zgłoszonych pań).

Nagrody rzeczowe wg Komunikatu organizatora.

## **19. PROTESTY I ODWOŁANIA**

**19.1.** Ewentualny protest musi być złożony na piśmie do Sędziego Głównego za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Sędziego Głównego.

**19.2.** Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 500zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu.

**19.4.** Zgodnie z art. 2.2 Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych 2023 uczestnik nie ma możliwości złożenia odwołania do OKSS i/lub GKSS.

## **20. KARY**

Kary zgodnie są z zał. nr 1 oraz art. 12 Regulaminu Ramowego AIS 2023.

Nie przestrzeganie kolejności startowej wg. nr startowych za wyjątkiem załóg, które startują jednym samochodem lub przesunięte zostaną na inną pozycję decyzją organizatora wiązać się będzie z karą nakładaną przez Dyrektora Imprezy.

## **21. ODPOWIEDZIALNOŚĆ**

**21.1** Uczestnicy zawodów biorą w nich udział na własną odpowiedzialność, ze świadomością ryzyka, jakie wiąże się z udziałem w imprezie motoryzacyjnej. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z udziałem w zawodach zarówno w mieniu jak i na osobach uczestników.

**21.2** Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność materialną za wszelkie szkody wyrządzone przez nich w majątku Organizatora i firm z nim współpracującym, a także w majątku innych uczestników i osób trzecich.

**21.3** Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa, ograniczeń prędkości przewidzianych na terenie imprezy oraz zasad przewidzianych w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Ograniczenie prędkości nie obowiązuje na odcinku próby sprawności.

**21.4** Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu zawodów osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa Uczestników zawodów.

**21.5** Organizator nie ponosi odpowiedzialności za:

a) rzeczy Uczestników pozostawione bez nadzoru, zaginione, zniszczone lub skradzione;

b) za szkody w mieniu lub na osobie spowodowane przez Uczestników;

**21.6** Na terenie zawodów Uczestnicy zobowiązani są bezwzględnie przestrzegać Regulaminu oraz stosować się do poleceń i instrukcji wydawanych przez Organizatora, ochronę lub służby porządkowe.

**21.7** Podczas trwania imprezy obowiązuje zakaz spożywania i bycia pod wpływem alkoholu i środków odurzających. W czasie trwania zawodów Organizator ma prawo przeprowadzić badanie na zawartość alkoholu lub środków odurzających. Badaniom może być poddany zarówno kierowca jak i pilot. Obowiązkiem Uczestnika jest poddanie się tego typu badaniom pod rygorem dyskwalifikacji. Dopuszczalny poziom alkoholu w wydychanym powietrzu wynosi 0,00 g/litr.

## **22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**22.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**22.2.** Organizator imprezy stanowczo zabrania wznoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

**22.4.** Na terenie Autodromu Bemowo i na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 15km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) oraz „palenia gumy”. Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji Sędziego Głównego Imprezy.

*Dyrektor Imprezy*

*Marta Waśkiewicz*

## Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
6. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
7. Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
8. Za omińnięcie wygrozdzenia lub szykany, rozbicie szykany	10 sekund
9. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
10. Za nieprzepisowe zatrzymanie auta na linii mety	5 sekund
11. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
12. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
13. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
14. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
15. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
16. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
17. Za nieukończenie jednej z prób PS 5 minut (art. 12.7 AIS)	5 minut
18. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja
19. Za każde nie przejechane okrążenie "pętli" na trasie	5 minut
20. Powrót na trasę po minięciu mety lotnej	Dyskwalifikacja