



PUCHAR TORU MODLIN

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

4 Runda Pucharu Toru Modlin

Modlin

05 października 2025

Organizator

Moto-Auto-Klub

02-572 Warszawa

Ul. Kazimierzowska 33/9

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META**
- 16. PUNKTACJA DO KLASYFIKACJI ROCZNEJ**
- 17. BEZPIECZEŃSTWO**
- 18. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 19. NAGRODY**
- 20. PROTESTY**
- 21. KARY**
- 22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Puchar Toru Modlin zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych PZM wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM w Sportach Motorowych,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

– Otwarcie listy zgłoszeń	22.09.2025	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	03.10.2025	
– Odbiór administracyjny	05.10.2025	godz.7:30-9:00
– Badanie kontrolne BK1	05.10.2025	godz.7:30-10:00
– Zapoznanie z trasą PS 1,2,3	05.10.2025	godz.8:00-9:30
– Odprawa uczestników	05.10.2025	godz. 9:40
– Publikacja listy startowej	05.10.2025	godz.9:50
– Start PS 1	05.10.2025	godz.10:00
– Start PS 2	05.10.2025	godz.10:50
– Start PS 3	05.10.2025	godz.11:40
– Przerwa (zapoznanie PS 4,5,6)	05.10.2025	godz.12:30-13:10
– Start PS 4	05.10.2025	godz.13:10
– Start PS 5	05.10.2025	godz.14:00
– Start PS 6	05.10.2025	godz.14:50
– Meta	05.10.2025	godz.14:55
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	05.10.2025	10 minut po przyjeździe ostatniego zawodnika na PS 6
– Rozdanie nagród	05.10.2025	około 30 min. po publikacji klasyfikacji prowizorycznej

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 05.10.2025r. na terenie Toru Modlin

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Puchar Toru Modlin rozgrywany jest jako Sprint. Nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy OKSS/46/S/94/2025 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 29.09.2025.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie na Torze Modlin 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, ul. gen. Wiktora Thommée 1B

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Tor Modlin godz. 10:00
Meta – Tor Modlin około godz. 14:55
Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.
Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych.
Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt*.
Długość trasy: 24,9 km (w tym 25 km prób sprawnościowych 6x4,15 km)

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w Sprint „Puchar Toru Modlin” nie będzie wliczane do puli imprez które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Głównym organizatorem jest:

Tor Modlin Sp. Z o.o. ul. gen. Wiktora Thommée 1B, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Współorganizatorem jest:

Moto-Auto-Klub 02-572 Warszawa ul. Kazimierzowska 33 lok.9

2.2. Adres

ul. gen. Wiktora Thommée 1B, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

strona: rajd.internetowy.pl e-mail: rezerwacja@tormodlin.pl

2.3. Władze Sprintu

2.3.1. Sędzia Główny

Sędzia Główny	Bartłomiej Wyszkowski	S/SP I/10097
---------------	-----------------------	--------------

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Maciej Matysiak	S/SP II/10401
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Michał Ołdakowski	S/SP I/10014
Kierownik biura	Agata Świeżawska-Ołdakowska	S/SP II/10693
Kierownik badań kontrolnych	Jarosław Michałowski	S/ST II/10022
<u>Sędzia techniczny</u>	TBA	
<u>Sędzia techniczny</u>	TBA	

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. W skład załogi wchodzi kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat. Udział pilota nie jest wymagany.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji PRO.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia

przewodzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- zgłoszenie się na BK1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie ze schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.
- pokazanie opaski na rękę starterowi – dotyczy kierowcy (i ew. pilota). Opaska zostanie dostarczona przez organizatora i założona podczas OA.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Sprint „Puchar Toru Modlin” musi do czasu zamknięcia listy zgłoszeń wypełnić zgłoszenie na stronie **rajd.internetowy.pl**:

W ciągu trwania całego sezonu uczestnik zobowiązany jest do używania tego samego konta do zgłoszeń na poszczególne imprezy.

3.3.2. Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany na odbiorze administracyjnym. Zgłoszenie wydrukowane zostanie przez organizatora.

3.3.3. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko po dokonaniu opłaty wpisowego na konto lub przez system płatności PayU dla Tor Modlin w terminie opisanym w regulaminie

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy 90 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 90 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Sprint dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS oraz samochody sportowe posiadające Książkę Samochodu Sportowego i spełniające wymagania regulaminowe na dany rok oraz spełniające wskazane w regulaminie uzupełniającym normy głośności. Samochody te nie muszą posiadać uprawnień do poruszania się po drogach publicznych, ale muszą posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm wolnossące
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika powyżej 1150ccm do 1400ccm wolnossące
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika powyżej 1400ccm do 1600ccm wolnossące
Klasa 4	Samochody o pojemności silnika powyżej 1600ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)
Klasa 5	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika powyżej 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności powyżej 1176ccm)
Klasa 6	Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika powyżej 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności powyżej 1176ccm)

Dodatkowo prowadzone będą następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja PAŃ	Klasyfikacja Pań za kierownicą
Klasyfikacja RWD	Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś tylną (niezależnie od pojemności skokowej)
Klasyfikacja FWD	Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś przednią (niezależnie od pojemności skokowej)
Klasyfikacja STOCK CAR	Auta całkowicie seryjne, bez żadnych modyfikacji, wyposażone we wszystkie elementy wnętrza seryjne, dopuszcza się jedynie użycie opon ze znakiem homologacji E
Klasyfikacja GR CUP	Seryjne Toyoty Yaris GR, bez żadnych modyfikacji, wyposażone we wszystkie elementy wnętrza seryjne, dopuszcza się użycie tylko opon seryjnych, zakaz używania opon sportowych typu: slick, semislick, opon rajdowych i wyścigowych
Klasyfikacja PRO	Zawodnicy posiadający aktywne licencje sportu samochodowego, w roku 2024 i/lub 2025 UWAGA: uczestnicy klasyfikacji PRO (GOŚĆ) nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej. UCZESTNICY KTÓRZY OSTATNI RAZ MIELI WZNOWIONĄ LICENCJĘ W ROKU 2023 LUB WCZEŚNIEJ BĘDĄ KLASYFIKOWANI W KLASYFIKACJI GENERALNEJ ORAZ KLASYFIKACJI W KLASACH 1-6

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Sprint, zatwierdzona przez Dyrektora Imprezy.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi: **450,00zł**

Wpisowe należy wpłacić przez system PayU przez stronę internetową <https://rajd.internetowy.pl/>

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób

trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Sprint lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane we wskazanym przez organizatora miejscu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK1. Załoga zobowiązana jest do umieszczenia w/w reklamy do czasu BK1.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez obsługę imprezy przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN od jednego elementu reklamowego.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

Według programu imprezy w budynku głównym Toru Modlin.

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel (/ lub licencja „NDJ-C”),
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub Książka Samochodu Sportowego,
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,

- jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w imprezie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą odbędzie się w 2 oknach czasowych wymienionych w programie imprezy.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Według programu imprezy w garażach Toru Modlin.

Spóźnienie na BK1 powyżej 30 minut od wyznaczonego załozde czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do startu w Sprint.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 W samochodzie startującym w Sprint koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK1 ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

10.2 Organizator dopuszcza użycie opon seryjnych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Nie dotyczy to klasyfikacji STOCK CAR oraz GR CUP gdzie dopuszczone są jedynie opony seryjne z symbolem „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.

10.3 Organizator nie przewiduje znakowania opon.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

Zgodnie z programem imprezy.

Odprawa odbędzie się w recepcji głównego budynku Toru Modlin.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Zgodnie z programem. Oficjalna tablica ogłoszeń rajd.internetowy.pl

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Tor Modlin.

Zgodnie z programem imprezy (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Po sprawdzeniu gotowości uczestnika starter wskaże zegar startowy, który wskaże 10s (po czym zgaśnie) i od 5s co sekundę będzie odliczał do zapalania się zielonego światła, które oznacza start i rozpoczęcie pomiaru czasu.

13.2. Załoga, która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od zapalenia zielonego światła, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

15. META

15.1. Meta każdej z prób jest metą lotną.

15.2. Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP.

15.3. Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

15.4. Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

16. PUNKTACJA DO KLASYFIKACJI ROCZNEJ

16.1. Ostatnia próba będzie rozgrywana jako „POWER STAGE”.

17. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników Sprintu obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

18. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| – Kierownik próby | kamizelka koloru NIEBIESKIEGO |
| – Kierownik zabezpieczenia próby PS | kamizelka koloru CZERWONEGO |
| – Sędzia trasy | kamizelka koloru POMARAŃCZOWEGO |
| – Sędziowie techniczni | kamizelka koloru POMARAŃCZOWEGO |

19. KLASYFIKACJE I NAGRODY

19.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienie uczestników z klasyfikacji PRO)
- w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników klasyfikacji PRO)
- w klasyfikacji PRO dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS,
- w klasyfikacji PAŃ,
- w klasyfikacji RWD
- w klasyfikacji FWD
- w klasyfikacji STOCK CAR
- w klasyfikacji GR CUP

19.2. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w recepcji budynku głównego Toru Modlin zgodnie z programem.

19.3. Wykaz nagród:

Za miejsca od 1 do 3 w klasach 1-6 (puchar dla kierowcy),

Klasyfikacja RWD, FWD, STOCK CAR, GR CUP - puchar dla kierowcy od 1 do 3 miejsca,

Klasyfikacja PRO – puchar dla kierowcy od 1 do 3 miejsca,

Organizator przewiduje również przeprowadzenie klasyfikacji Pań – kierowcą samochodu jest kobieta (niezależnie od liczby zgłoszonych pań). W tej klasyfikacji zostaną wręczone (kierowcy) puchary za zajęcie miejsc od 1 do 3.

Nagrody rzeczowe wg Komunikatu organizatora.

20. PROTESTY

20.1. Każdy protest skierowany do Sędziego Głównego musi być złożony na piśmie na jego ręce a w przypadku nieobecności Sędziego Głównego takie protesty powinny być złożone do Dyrektora Imprezy.

20.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

20.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego.

20.4. Na decyzję Sędziego Głównego imprezy nie przysługuje prawo do odwołania do OKSS / GKSS.

21. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

22.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

22.2. Organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

22.3. Na terenie Parku Serwisowego oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) oraz „palenia gumi”. Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji Sędziego Głównego Imprezy.

Dyrektor Sprint

22.10.2025 Warszawa, Maciej Matysiak