

## 56. Rallye Monte Calvaria 2024



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem

**Góra Kalwaria**

17.02.2024r.

**Organizator**

Automobilklub Polski

Ul. Powstańców Śląskich 127

01-355 Warszawa

**SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. KLASYFIKACJE I NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**ZAŁĄCZNIK nr 1 – Harmonogram KJS**

**ZAŁĄCZNIK nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklam**

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY KJS 56. Rallye Monte Calvaria 2024

**KJS „56. Rallye Monte-Calvaria”** zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych PZM wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	29.01.2024	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	14.02.2024	
- Opublikowanie Listy zgłoszeń	15.02.2024	
– Odbiór administracyjny	16.02.2024	godz. 17:00-20:00
<i>Alternatywny Odbiór Administracyjny</i>	17.02.2024	godz. 07:00-08:00
– Odprawa uczestników	16.02.2024	podczas OA (forma pisemna)
– Badanie Kontrolne BK 1	16.02.2024	godz. 17:30-21:30
<i>Alternatywne Badanie Kontrolne BK 1</i>	17.02.2024	godz. 07:00-08:30
– Pierwsze posiedzenie ZSS	16.02.2024	godz. 21:00
– Publikacja listy startowej	16.02.2024	godz. 21:45
– Start	17.02.2024	godz. 07:57
– Meta (pierwszy uczestnik)	17.02.2024	godz. 15:25
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	17.02.2024	godz. 19:45
– Rozdanie nagród	17.02.2024	godz. 20:15

### 1. USTALENIA OGÓLNE

#### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 16-17 lutego 2024 na terenie Góry Kalwarii, Piaseczna, Słomczyna.

#### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

56. Rallye Monte-Calvaria rozgrywana jest jako Konkursowa Jazda Samochodem.

#### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy OKSS/02/S/20/2024 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 29.01.2024 r.

#### 1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie w dniu 16.02.2024 pod adresem: AUTO DINO, ul. Modlińska 60, 03-192 Warszawa w godzinach 17:00-22:00.

W dniu imprezy, 17.02.2024 pod adresem: Koszary Arche Hotel, ul. Dominikańska 11, 05-530 Góra Kalwaria w godzinach 07:00-20:30.

#### 1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – ul. Artylerzystów, wjazd od ul. Białka, Góra Kalwaria godz. 07:57

Meta – Plac Piechoty, wjazd od ul. Białka, Góra Kalwaria godz. 15:25

## 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 2 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 15 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt, beton, szuter*

Długość trasy: 168,68 km (w tym 18,50 km prób sprawnościowych).

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

**Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS 56. Rallye Monte-Calvaria wliczane będzie do puli imprez, które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.**

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Polski

### 2.2. Adres

Ul. Powstańców Śląskich 127, 02-486 Warszawa

tel. 22 873 24 25

strona: [www.automobilklubpolski.pl](http://www.automobilklubpolski.pl)

e-mail: [m.waskiewicz@automobilklubpolski.pl](mailto:m.waskiewicz@automobilklubpolski.pl)

### 2.3. Władze KJS

#### 2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Michał Ołdakowski

Sędzia ZSS

Piotr Waśkiewicz

Sędzia ZSS

Jerzy Trzaska

#### 2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Arkadiusz Kiełbus

Wicedyrektor ds. Sportowych

Rafał Jaszczuk

Wicedyrektor ds. Sędziów

Anna Siwińska

Asystent Dyrektora ds. Sędziów

Karolina Ropielewska-Timofiejew

Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

Andrzej Miecznikowski

Kierownik biura

Marta Waśkiewicz

Kierownik badań kontrolnych

Adam Kotarbiński

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Krzysztof Maciejewski

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowią dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-

C", „ITC-C", „ITB", „ITA" może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ.

**3.1.3.** Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z książką drogową (jeśli występuje) i/lub schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### **3.3. Procedura zgłoszeń**

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS 56. Rallye Monte-Calvaria musi wypełnić zgłoszenie do dnia 14.02.2024 do godz. 24:00 na stronie internetowej <https://rajd.internetowy.pl/>

W ciągu trwania całego sezonu uczestnik zobowiązany jest do używania tego samego konta do zgłoszeń na poszczególne imprezy.

**3.3.2.** Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

**3.3.6.** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/Pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### **3.4. Liczba załóg i klas**

**3.4.1.** Pojemność trasy: 120 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 120 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### **3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym" lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem,

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY KJS 56. Rallye Monte Calvaria 2024

posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

### 3.6. Klasy i klasyfikacje

Podział na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika od 1151ccm do 1400ccm
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 1600ccm
Klasa 4	Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)*
Klasa 5	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*
Klasa 6	Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*

**Jeśli w danej klasie pojemnościowej zgłoszone zostaną mniej niż 3 samochody to rywalizacja w tej klasie nie będzie prowadzona a zgłoszone samochody zostaną zaliczone do kolejnej, wyższej klasy.**

**3.6.1.** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi:

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w Automobilklubie Polski	300
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w innych klubach PZM	350
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	400
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	+100%

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przez system PayU przez stronę internetową <https://rajd.intternetowy.pl/>

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

### 3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

**4.3.** Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na przedniej masce samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1 oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

16.02.2024, piątek - od godz.17:00 do godz. 20:00

Biuro imprezy: AUTO DINO, ul. Modlińska 60, 03-192 Warszawa

#### **Alternatywne:**

17.02.2024, sobota - od godz.07:00 do godz. 08:00

Biuro imprezy, Koszary Arche Hotel, ul. Dominikańska 11, 05-530 Góra Kalwaria

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota. W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda

opiekunów prawnych,

- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

**8.1.** Zabronione jest dokonywanie zapoznania za trasą prób przed rozpoczęciem imprezy.

**8.2.** Organizator nie przewiduje możliwości zapoznania z trasą poprzez jej wcześniejsze przejechanie samochodem. Każda z załóg oczekujących na start do próby może zapoznać się z jej przebiegiem „na piechotę”, ale surowo zabronione jest chodzenie po trasie próby w czasie trwania rywalizacji.

**Organizator udostępni nagranie video z przejazdu prób sprawnościowych do czasu odbioru administracyjnego.**

**8.3.** Organizator oraz instytucje użyczające tereny na których odbędą się próby będą sprawdzać czy nie dochodzi do naruszenia art. 8.1. Regulaminu Uzupełniającego. Wszystkie przypadki zostaną zgłoszone za pośrednictwem Dyrektora Imprezy do ZSS w celu nałożenia kary do dyskwalifikacji włącznie.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

16.02.2024, piątek - od godz.17:30 do godz. 21:30

AUTO DINO, ul. Modlińska 60, 03-192 Warszawa

#### **Alternatywne:**

17.02.2024, sobota - od godz. 07:00 do godz. 08:30

Parking przy Koszary Arche Hotel, ul. Dominikańska 11, 05-530 Góra Kalwaria

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do KJS.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## **10. OPONY**

**10.1** Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie w dwa koła zapasowe.

**10.2** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.3** Za każde wykryte naruszenie regulaminu dotyczące opon zostanie nałożona na załogę kara według uznania ZSS.



## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

### 11.1. Miejsce i czas

16-17.02.2024, podczas Odbioru Administracyjnego – forma pisemna.

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

### 12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

16.02.2024 godz. 21:45 - Oficjalna tablica ogłoszeń.

Biuro imprezy: AUTO DINO, ul. Modlińska 60, 03-192 Warszawa

On-line, strona internetowa [www.automobilklubpolski.pl](http://www.automobilklubpolski.pl) oraz [www.raid.internetowy.pl](http://www.raid.internetowy.pl)

W czasie trwania imprezy będzie również stosowana wirtualna Tablica Ogłoszeń dostępna na stronie internetowej imprezy. Wirtualna Tablica Ogłoszeń dostępna będzie także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **RMC2024**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu. W czasie trwania imprezy organizator będzie publikował wyniki on-line na stronie: [www.wyniki.online](http://www.wyniki.online).

### 12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### 12.3. Oficjalny start

17.02.2024 od godz. 07:57 (według listy startowej)

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### 12.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Wręczanie / zwrot kart drogowych podczas imprezy będzie odbywało się w następujących PKC:

Sekcja 1:	PKC 0	Start
Zwrot kart po Sekcji 1	PKC 8A	Przegrupowanie - Wjazd
Sekcja 2:	PKC 8A	Przegrupowanie - Wjazd
Zwrot karty po Sekcji 2	PKC 15A	Meta – Wjazd

## 13. PROCEDURA STARTU

**13.1.** Procedura Startu będzie następująca:

Każdy samochód startujący do **PS 1/2/3/5/6/8/9/10/11/13/15** zostanie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie starter głośno odliczy 5, 4, 3, 2, 1 i ręką poda sygnał startu. Na tych próbach nie będzie miała zastosowania meta lotna, **pomiar czasu zostanie dokonany po zatrzymaniu na mecie stop.**

Na starcie **PS 4/7/12/14** znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w sygnalizację świetlną. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Zapalenie się zielonego światła oznaczać

będzie start do PS. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować do próby. Załoga, która nie wystartuje w wyznaczonym czasie zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę. Wjazd na trasę odcinka przed podaniem sygnału startu spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA). Na tych próbach będzie miała zastosowania meta lotna, **pomiar czasu zostanie dokonany po przecięciu linii mety lotnej. Następnie załoga winna zwolnić i zatrzymać się na mecie stop.**

## 14. POMIAR CZASU

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu na mecie próby jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

## 15. META IMPREZY

**15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 15 oraz PKC 15A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

**15.2.** Organizator nie przewiduje Parku Zamkniętego po wjeździe na PKC 15A.

## 16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

## 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- Kierownik próby kamizelka koloru czerwonego
- Kierownik PKC kamizelka koloru niebieskiego
- Kierownik zabezpieczenia próby PS kamizelka koloru pomarańczowego
- Sędzia trasy kamizelka koloru żółtego
- Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami kamizelka koloru białego
- Sędziowie techniczni kamizelka koloru czarnego

## 18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

### 18.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja	generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji Gość),
Klasyfikacja	w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienie uczestników klasyfikacji Gość), dla rozegrania klasyfikacji w danej klasie wymagane jest aby zgłosiło się w niej minimum 3 uczestników,
Klasyfikacja Gość	dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS,
Klasyfikacja Historyczna	dla uczestników, którzy wystartują samochodami wyprodukowanymi przed 1994 r. lub samochodami pochodzącymi z krajów „demokracji ludowej” z oryginalnym silnikiem bez względu na rok produkcji – klasyfikacja niezależnie od pojemności pojazdu,
Klasyfikacja Pań	dla załóg, w których kierowcą jest kobieta.

## **18.2. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród odbędzie się w Koszary Arche Hotel, ul. Dominikańska 11, 05-530 Góra Kalwaria, godz. 20:15.

## **18.3. Wykaz nagród:**

- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji generalnej,
- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w każdej klasie, jeśli w danej klasie zgłoszonych będzie mniej niż 5 zawodników to puchary zostaną wręczone jedynie za 1 i 2 miejsce.
- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji Gość,
- po dwa puchary za pierwsze miejsce w klasyfikacji Historycznej,
- puchar za pierwsze miejsce dla kierowcy rywalizującego w klasyfikacji Pań,
- Puchar Burmistrza - dwa puchary dla załogi, która osiągnie najlepszy wynik na PS 15 Ks. Sajny
- Puchar Burmistrza dla najwyższej sklasyfikowanego w klasyfikacji generalnej kierowcy, który jest mieszkańcem gm. Góra Kalwaria

Nagrody dodatkowe - według komunikatu.

## **19. PROTESTY**

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

**19.2.** Protesty mogą być kierowane do Dyrektora Imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**19.5.** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS – kaucja wynosi 3000 PLN.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**21.1** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**Dyrektor Imprezy**

Arkadiusz Kiełbus

Projekt regulaminu zatwierdzono przez OKSS w Warszawie.

## ZAŁĄCZNIK nr 1 – Harmonogram KJS

**HARMONOGRAM CZASOWY**  
Konkursowa Jazda Samochodem  
**KJS 56. Rally Monte Calvaria 2024**

wschód słońca - 06:49

Start (Sekcja 1, 2)		Sobota, 17 lutego 2024					
PKC	PS	Lokalizacja	PS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
	1	Start - Góra Kalwaria JW.	-	-	-	-	07:57
<b>PS 1</b>		<b>Góra Kalwaria JW I</b> (beton, szuter)	<b>1,10</b>	-	-	-	<b>08:00</b>
	2	PWiK Piaseczno	-	17,20	18,30	00:32	08:32
<b>PS 2</b>		<b>PWiK Piaseczno I</b> (asfalt)	<b>1,30</b>	-	-	-	<b>08:35</b>
	3	Targowisko	-	2,50	3,80	00:22	08:57
<b>PS 3</b>		<b>Targowisko Piaseczno I</b> (asfalt, szuter)	<b>1,30</b>	-	-	-	<b>09:00</b>
	4	Autodrom Słomczyn	-	27,44	28,74	00:52	09:52
<b>PS 4</b>		<b>Autodrom Słomczyn I</b> (asfalt)	<b>1,49</b>	-	-	-	<b>09:55</b>
	5	Tor Słomczyn	-	0,30	1,79	00:07	10:02
<b>PS 5</b>		<b>Tor Słomczyn I</b> (szuter)	<b>1,35</b>	-	-	-	<b>10:05</b>
	6	Parking Tor Słomczyn	-	0,24	1,59	00:07	10:12
<b>PS 6</b>		<b>Parking Tor Słomczyn I</b> (szuter)	<b>0,80</b>	-	-	-	<b>10:15</b>
	7	Autodrom Słomczyn	-	0,55	1,35	00:08	10:23
<b>PS 7</b>		<b>Autodrom Słomczyn II</b> (asfalt)	<b>1,49</b>	-	-	-	<b>10:26</b>
	8	Tor Słomczyn	-	0,30	1,79	00:07	10:33
<b>PS 8</b>		<b>Tor Słomczyn II</b> (szuter)	<b>1,35</b>	-	-	-	<b>10:36</b>
	8A	Przegrupowanie Góra Kalwaria - <b>Wjazd</b>	-	26,45	27,80	00:44	11:20
	8B	Przegrupowanie Góra Kalwaria - <b>Wyjazd</b>				<b>00:45</b>	12:05
	9	Góra Kalwaria JW.	-	0,15	0,15	00:03	12:08
<b>PS 9</b>		<b>Góra Kalwaria JW II</b> (beton, szuter)	<b>1,10</b>	-	-	-	<b>12:11</b>
	10	PWiK Piaseczno	-	17,20	18,30	00:32	12:43
<b>PS 10</b>		<b>PWiK Piaseczno II</b> (asfalt)	<b>1,30</b>	-	-	-	<b>12:46</b>
	11	Targowisko	-	2,50	3,80	00:22	13:08
<b>PS 11</b>		<b>Targowisko Piaseczno II</b> (asfalt, szuter)	<b>1,30</b>	-	-	-	<b>13:11</b>
	12	Autodrom Słomczyn	-	27,44	28,74	00:52	14:03
<b>PS 12</b>		<b>Autodrom Słomczyn III</b> (asfalt)	<b>1,49</b>	-	-	-	<b>14:06</b>
	13	Parking Tor Słomczyn	-	0,28	1,77	00:07	14:13
<b>PS 13</b>		<b>Parking Tor Słomczyn II</b> (szuter)	<b>0,80</b>	-	-	-	<b>14:16</b>
	14	Autodrom Słomczyn	-	0,55	1,35	00:08	14:24
<b>PS 14</b>		<b>Autodrom Słomczyn IV</b> (asfalt)	<b>1,49</b>	-	-	-	<b>14:27</b>
	15	Góra Kalwaria Ks. Sajny	-	26,70	28,19	00:45	15:12
<b>PS 15</b>		<b>Góra Kalwaria Ks. Sajny</b> (asfalt)	<b>0,84</b>	-	-	-	<b>15:15</b>
	15A	<b>Meta</b> Góra Kalwaria - <b>Wjazd</b>	-	0,38	1,22	00:10	15:25
<b>Rozdanie Nagród - Koszary Arche Hotel Góra Kalwaria</b>							
<b>Razem KJS (Sekcje 1-2) - 15 PS</b>			<b>18,50</b>	<b>150,18</b>	<b>168,68</b>		

Sekcja 1

Sekcja 2

**ZAŁĄCZNIK nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklam**

