



## **PUCHAR TORU MODLIN**

# **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

## **3 Runda Pucharu Toru Modlin**

Modlin

21 września 2024

Organizator

Moto-Auto-Klub  
02-572 Warszawa  
Ul. Kazimierzowska 33/9

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META**
- 16. PUNKTACJA DO KLASYFIKACJI ROCZNEJ**
- 17. BEZPIECZEŃSTWO**
- 18. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 19. NAGRODY**
- 20. PROTESTY**
- 21. KARY**
- 22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Puchar Toru Modlin zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych PZM wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM w Sportach Motorowych,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

– Otwarcie listy zgłoszeń	09.09.2024	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	20.09.2024	
– Odbiór administracyjny	21.09.2024	godz.7:30-9:00
– Badanie kontrolne BK 1	21.09.2024	godz.7:30-10:00
- Zapoznanie z trasą PS 1,2,3,	21.09.2024	godz.8:00-9:30
– Odprawa uczestników	21.09.2024	godz. 9:40
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	21.09.2024	godz.9:50
– Start PS 1	21.09.2024	godz.10:00
– Start PS 2	21.09.2024	godz.10:50
– Start PS 3	21.09.2024	godz.11:40
– Przerwa (zapoznanie PS 4,5,6)	21.09.2024	godz.12:30-13:10
– Start PS 4	21.09.2024	godz.13:10
– Start PS 5	21.09.2024	godz.14:00
– Start PS 6	21.09.2024	godz.14:50
– Meta	21.09.2024	godz.14:55
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	21.09.2024	10 minut po przyjeździe ostatniego zawodnika na PS6
– Rozdanie nagród	21.09.2024	około 30 min. po publikacji klasyfikacji prowizorycznej

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 21.09.2024 . na terenie Toru Modlin

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

Puchar Toru Modlin rozgrywany jest jako Super Sprint. Nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota.

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy OKSS/22/S/77/2024 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 04.09.2024 r.

### **1.4. Lokalizacja biura**

Biuro znajdować się będzie na Torze Modlin 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, ul. gen. Wiktora Thommée 1B

## 1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Tor Modlin godz. 10:00

Meta – Tor Modlin około godz. 14:55

Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego.

## 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt*.

Długość trasy: 25,2 (w tym 25,2 km prób sprawnościowych 6x4,2km)

**1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w SUPER Sprint „Puchar Toru Modlin” nie będzie wliczane do puli imprez które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Głównym organizatorem jest:

Tor Modlin Sp. Z o.o. ul. gen. Wiktora Thommée 1B, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Współorganizatorem jest:

Moto-Auto-Klub 02-572 Warszawa ul. Kazimierzowska 33 lok.9

### 2.2. Adres

ul. gen. Wiktora Thommée 1B, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

strona: [rajd.internetowy.pl](http://rajd.internetowy.pl) e-mail: [rezerwacja@tormodlin.pl](mailto:rezerwacja@tormodlin.pl)

### 2.3. Władze SUPER Sprint

#### 2.3.1. Sędzia Główny

Sędzia Główny	Bartłomiej Wyszowski	S/SP I/10097
---------------	----------------------	--------------

#### 2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Maciej Matysiak	S/SP II/10401
------------------	-----------------	---------------

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Michał Ołdakowski	S/SP I/10014
---------------------------------	-------------------	--------------

Kierownik biura	Agata Świeżawska-Ołdakowska	S/SP II/10693
-----------------	-----------------------------	---------------

Kierownik badań kontrolnych	Jarosław Michałowski	S/ST II/10022
-----------------------------	----------------------	---------------

<u>Sędzia techniczny</u>	TBA	
--------------------------	-----	--

<u>Sędzia techniczny</u>	TBA	
--------------------------	-----	--

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** W skład załogi wchodzi kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat. Udział pilota nie jest wymagany.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ

**3.1.3.** Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie ze schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.
- pokazanie opaski na rękę starterowi – dotyczy kierowcy (i ew. pilota). Opaska zostanie dostarczona przez organizatora i założona podczas OA.
- 

Nieprzestrzeżenie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w SUPER Sprint „Puchar Toru Modlin” musi do czasu zamknięcia listy zgłoszeń wypełnić zgłoszenie na stronie **rajd.internetowy.pl**:

**W ciągu trwania całego sezonu uczestnik zobowiązany jest do używania tego samego konta do zgłoszeń na poszczególne imprezy.**

**3.3.2.** Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany na odbiorze administracyjnym. Zgłoszenie wydrukowane zostanie przez organizatora.

**3.3.3.** Zgłoszenie będzie przyjęte tylko po dokonaniu opłaty wpisowego w terminie opisanym w regulaminie

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

**3.3.6.** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy 90 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 90 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w SUPER Sprint dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS oraz samochody sportowe posiadające Książkę Samochodu Sportowego i spełniające wymagania regulaminowe na dany rok oraz spełniające wskazane w regulaminie uzupełniającym normy głośności. Samochody te nie muszą posiadać uprawnień do poruszania się po drogach publicznych, ale muszą posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm wolnossące
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika powyżej 1150ccm do 1400ccm wolnossące
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika powyżej 1400ccm do 1600ccm wolnossące
Klasa 4	Samochody o pojemności silnika powyżej 1600ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)
Klasa 5	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika powyżej 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności powyżej 1176ccm)
Klasa 6	Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika powyżej 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności powyżej 1176ccm)

Dodatkowo prowadzone będą następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja PAŃ	Klasyfikacja Pań za kierownicą
Klasyfikacja RWD	Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś tylną (niezależnie od pojemności skokowej)
Klasyfikacja Gość	Zawodnicy posiadający aktywne licencje sportu samochodowego, w roku <b>2023</b> i/lub <b>2024</b>  <b>UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „GOŚĆ” nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej.</b>  UCZESTNICY KTÓRZY OSTATNI RAZ MIELI WZNOWIONĄ LICENCJĘ W ROKU <b>2022</b> LUB WCZEŚNIEJ BĘDĄ KLASYFIKOWANI W KLASYFIKACJI GENERALNEJ ORAZ KLASYFIKACJI W KLASACH 1-6

**3.6.1.** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa SUPER Sprint, zatwierdzona przez Dyrektora imprezy.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi: **400,00zł**

Wpisowe należy wpłacić przez system PayU przez stronę internetową <https://rajd.internetowy.pl/>

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania SUPER Sprint lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane we wskazanym przez organizatora miejscu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Załoga zobowiązana jest do umieszczenia w/w reklamy do czasu BK 1.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### **6.4. Park Serwisowy**

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez obsługę imprezy przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN od jednego elementu reklamowego.

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

**Według programu imprezy.**

Biuro imprezy: Budynek główny Tor Modlin

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel (/ lub licencja „NDJ-C”),
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub Książka Samochodu Sportowego,
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w imprezie.

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Zapoznanie z trasą odbędzie się w 2 oknach czasowych wymienionych w programie imprezy.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

Według programu imprezy w garażach Toru Modlin.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego załozde czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do startu w SUPER Sprint.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## **10. OPONY**

**10.1** W samochodzie startującym w SUPER Sprint koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

**10.2** Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.

**10.3** Organizator nie przewiduje znakowania opon.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

Zgodnie z programem imprezy.

Odprawa odbędzie się w recepcji głównego budynku Toru Modlin.

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

Zgodnie z programem. Oficjalna tablica ogłoszeń [rajd.internetowy.pl](http://rajd.internetowy.pl)

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy**

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### **12.3. Oficjalny start**

Toru Modlin.

**Zgodnie z programem imprezy** (według listy startowej)

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Po sprawdzeniu gotowości uczestnika starter wskaże zegar startowy, który wskaże 10s ( po czym zgaśnie) i od 5s co sekundę będzie odliczał do zapalania się zielonego światła, które oznacza start i rozpoczęcie pomiaru czasu.



**13.2.** Załoga, która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od zapalenia zielonego światła, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

## **15. META**

**15.1.** Meta każdej z prób jest metą lotną

**15.2.** Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP.

**15.3.** Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

**15.4.** Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

## **16. PUNKTACJA DO KLASYFIKACJI ROCZNEJ**

**16.1.** Ostatnia próba będzie rozgrywana jako „POWER STAGE”.

## **17. BEZPIECZEŃSTWO**

Uczestników SUPER Sprint obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

## **18. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**

- |                                     |                                 |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| – Kierownik próby                   | kamizelka koloru NIEBIESKIEGO   |
| – Kierownik zabezpieczenia próby PS | kamizelka koloru CZERWONEGO     |
| – Sędzia trasy                      | kamizelka koloru POMARAŃCZOWEGO |
| – Sędziowie techniczni              | kamizelka koloru POMARAŃCZOWEGO |

## **19. KLASYFIKACJE I NAGRODY**

### **19.1. Klasyfikacje**

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienie uczestników z klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasyfikacji GOŚĆ dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS,
- w klasyfikacji PAŃ,
- w klasyfikacji RWD

### **19.2. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród dobędzie się w recepcji budynku głównego Toru Modlin zgodnie z programem.

### **19.3. Wykaz nagród:**

Za miejsca od 1 do 3 w klasach 1-6 (puchar dla kierowcy),

Klasyfikacja RWD - puchar dla kierowcy od 1 do 3 miejsca,

Klasyfikacja Gość – puchar dla kierowcy od 1 do 3 miejsca,

Organizator przewiduje również przeprowadzenie klasyfikacji Pań – kierowcą samochodu jest kobieta (niezależnie od liczby zgłoszonych pań). W tej klasyfikacji zostaną wręczone (kierowcy) puchary za zajęcie miejsc od 1 do 3.

Nagrody rzeczowe wg Komunikatu organizatora.

## **20. PROTESTY**

**20.1.** Każdy protest skierowany do Sędziego Głównego musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego.

**20.2.** Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

**20.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego.

## **21. KARY**

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

## **22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**22.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**22.2.** Organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemitowskiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

**22.3.** Na terenie Parku Serwisowego oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) oraz „palenia gumy”. Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji Sędziego Głównego Imprezy.

Dyrektor SUPER Sprint

03.09.2024 Warszawa, Maciej Matysiak