



4 Runda Pucharu Automobilklubu Polski

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Warszawa

06 września 2025

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIE KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. PROCEDURA METY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY I ODWOŁANIA**
- 20. KARY**
- 21. ODPOWIEDZIALNOŚĆ**
- 22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

„III SUPER SPRINT”(**Sprint** wg zapisów regulaminu AIS 2025) zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych PZM wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM w Sportach Motorowych,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Warszawskiego PZM Super Sprint,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub Sędziego Głównego Imprezy.

Otwarcie listy zgłoszeń	12.08.2025	godz. 18:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	03.09.2025	godz. 20:00
Odbiór administracyjny	06.09.2025	godz. 07:00-08:30
Badanie kontrolne BK 1	06.09.2025	godz. 07:10-09:40
Odprawa uczestników	06.09.2025	godz. 09:45
Publikacja listy startowej	06.09.2025	godz. 10:00
Zapoznanie z trasą	06.09.2025	od godz. 10:15
Start	06.09.2025	godz. 10:45
Meta	06.09.2025	około godz. 16:00
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	06.09.2025	po przejeździe ostatniego uczestnika na PS 6
Rozdanie nagród	06.09.2025	około 45 min po zakończeniu rywalizacji

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 06.09.2025r. na terenie Autodromu Bemowo w Warszawie.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

„III Super Sprint” (Sprint wg zapisów regulaminu AIS 2025) nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota.

1.3. Numer wizy ZO PZM w Warszawie

Numer wizy OKSS/37/S/81/2025 przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 14.08.2025r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa, sala 101B, piętro I.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Autodrom Bemowo godz. 10:45

Meta – Autodrom Bemowo około godz. 16:00

Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego ani BK2.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych.

Nawierzchnia prób sprawnościowych: *asfalt, beton*.

Długość trasy: 12 km (6 prób sprawnościowych 2 km).

Ze względu na brak jazdy okrężnej Organizator nie przewidział książki drogowej.

Do wyniku końcowego liczy się suma czasów ze wszystkich rozegranych prób.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w 3 Super Sprincie **nie daje** prawa do ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Głównym organizatorem jest:

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

2.2. Adres

Impreza odbędzie się na terenie Autodromu Bemowo

ul. Powstańców Śląskich 127

01-355 Warszawa

2.3. Władze Imprezy

2.3.1. Sędzia Główny

Sędzia Główny

Rafał Jaszczuk

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Tomasz Perendyk

V-ce dyrektor ds. bezpieczeństwa

Sebastian Krzykowski

Kierownik biura

Karolina Ropielewska-Timofiejew

Kierownik badań kontrolnych

Marek Opolski

Komisja Obliczeń

Krzysztof Maciejewski

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. W skład załogi wchodzi kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat. Udział pilota nie jest wymagany.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, ITD-R”, ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji PRO (dawniej Gość).

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- Przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- Zgłoszenie się na BK1,
- Obecność na odprawie uczestników,
- Przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie ze schematami prób,
- Odbycie wszystkich przejazdów prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światła mijania oraz z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1 Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi do czasu zamknięcia listy zgłoszeń wypełnić zgłoszenie na stronie <https://rajd.internetowy.pl/>, w zakładce dotyczącej imprezy III Super Sprint 2025.

3.3.2 W ciągu trwania całego sezonu uczestnik zobowiązany jest do używania tego samego konta do zgłoszeń na poszczególne imprezy.

3.3.3 Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany na odbiorze administracyjnym. Zgłoszenie wydrukowane zostanie przez organizatora.

3.3.4 Zgłoszenie będzie przyjęte TYLKO po dokonaniu opłaty wpisowego w terminie opisanym w regulaminie.

3.3.5 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych i innych uczestników.

3.3.6 Organizator ma prawo do nieprzyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.7 Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca / pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **70 załóg**

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 70 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do startu w imprezie dopuszczone będą samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi niniejszego załącznika. Samochody te muszą być zgodne z homologacją producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w

zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego. Samochody te nie muszą posiadać uprawnień do poruszania się po drogach publicznych, ale muszą posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika od 1151ccm do 1400ccm
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 1600ccm
Klasa 4	Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)*
Klasa 5	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1176ccm)*
Klasa 6	Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1176ccm)*

Dodatkowo prowadzone będą następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja Pań	Klasyfikacja Pań za kierownicą
Klasyfikacja PRO (dawniej Gość)	Zawodnicy posiadający aktualne (wznowione) licencje sportu samochodowego na rok 2024 i/lub na rok 2025 UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „PRO” nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej Uczestnicy, którzy ostatni raz mieli wznowioną licencję w roku 2023 lub wcześniej, będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej oraz klasyfikacji w klasach 1-6

*Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5;
- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8

Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona i podpisana przez Dyrektora Imprezy.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego dla:

- załogi, której kierowca jest członkiem Automobilklubu Polski oraz ma opłaconą składkę członkowską za rok 2025 wynosi: **250,00zł**
- pozostałych załóg wynosi: **300,00zł**

Wpisowe należy opłacić za pomocą systemu PayU przez stronę internetową <https://rajd.internetowy.pl/>

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

5.3. Karta wykroczeń

Organizator nie przewiduje karty wykroczeń.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach biorących udział w imprezie. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu wyznaczonym przez organizatora.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Załoga zobowiązana jest do umieszczenia w/w reklamy do czasu BK 1.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez obsługę imprezy przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu będą skutkować karą pieniężną w wysokości 300,- zł od jednego elementu reklamowego.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Data i miejsce

06.09.2025r. od godz. 07:00 do godz. 08:30

Odbiór administracyjny odbędzie się wg harmonogramu:

- numery 1-15 w godzinach 07:00 – 07:30
- numery 16-30 w godzinach 07:30 – 08:00
- numery 31-70 w godzinach 08:00 – 08:30

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji Obywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub Książka Samochodu Sportowego,
- dokument identyfikacyjny pilota (jeżeli dotyczy). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda rodziców lub opiekunów prawnych,
- jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w imprezie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator przewiduje przejazd zapoznawczy aut w kolumnie za samochodem organizatora. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1. Data i miejsce

06.09.2025r. od godz. 07:10 do godz. 09:40

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

Badanie odbędzie się wg harmonogramu:

- numery 1-15 w godzinach 07:10 - 08:00
- numery 16-30 w godzinach 08:00 – 08:50
- numery 31-70 w godzinach 08:50 – 09:40

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator nie przewiduje BK2.

10. OPONY

10.1. W samochodzie startującym w 3 Super Sprincie koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują, to koło(a) zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

10.2. Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.

10.3. Organizator nie przewiduje znakowania opon.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Czas i miejsce odprawy z uczestnikami

06.09.2025r.godz. 09:45

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej

06.09.2025r.godz. 10:00 Oficjalna tablica ogłoszeń i/lub strona Rajd Internetowy

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Automobilklub Polski, Autodrom Bemowo

06.09.2025r. ok. godz. 10:45 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

12.5. Kierownik próby sportowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek, częściowe lub całkowite zatarasowanie trasy), wymagającej przerwania próby zręcznościowej, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów Faktu **CZERWONA FLAGA**. Załogi, które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

W przypadku wystąpienia sytuacji, w której np. znajduje się na trasie powolny samochód będzie użyta **ŻÓŁTA FLAGA** w celu ostrzeżenia o niebezpieczeństwie. Kierowca musi zachować szczególną ostrożność i być przygotowanym na niebezpieczeństwo.

Procedura pokazania czerwonej i żółtej flagi będzie szczegółowo omówiona w trakcie obowiązkowej odprawy z uczestnikami.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Na starcie próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w sygnalizację świetlną. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do PS. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować do próby. Przecięcie linii fotoceli na starcie uruchomi pomiar czasu. Wjazd na trasę odcinka przed podaniem sygnału startu spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

13.2. Załoga, która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od podania sygnału startu, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

15. PROCEDURA METY

15.1. Meta każdej z prób jest metą lotną.

15.2. Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP.

15.3. Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

15.4. Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników 3 SUPER SPRINT obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| • Kierownik próby sportowej | kamizelka w kolorze niebieskim |
| • Kierownik zabezpieczenia próby | kamizelka w kolorze czerwonym |
| • Sędziowie trasy | kamizelka w kolorze pomarańczowym |
| • Sędziowie techniczni | kamizelka w kolorze czarnym |

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja Generalna	Bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji PRO
Klasyfikacja w Klasach	W klasach wymienionych w art.3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników klasyfikacji PRO)
Klasyfikacja PRO	Dla uczestników wymienionych w art.1.2 Regulaminu Ramowego AIS
Klasyfikacja PAŃ	Kierownicą samochodu jest kobieta (niezależnie od liczby zgłoszonych pań)

18.2. Rozdanie nagród

06.09.2025r. około 45 minut po zakończeniu rywalizacji na trasie ostatniej z prób.

18.3. Wykaz nagród:

Nagrody/puchary przewiduje się za miejsce I, II i III, tylko dla kierowców w:

- Klasyfikacji Generalnej
- Klasach 1-6
- Klasyfikacji PRO
- Klasyfikacji Pań

19. PROTESTY I ODWOŁANIA

19.1. Każdy protest musi być skierowany i złożony na piśmie do Sędziego Głównego.

19.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego.

19.4. Wszelkie odwołania od Sędziego Głównego mogą być składane przez uczestnika do OKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS. Od decyzji OKSS nie przysługuje odwołanie do GKSS.

19.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania do OKSS wynosi 500 zł.

20. KARY

Kary zgodnie z zał.nr1 regulaminu ramowego AIS.

21. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

21.1. Uczestnicy zawodów biorą w nich udział na własną odpowiedzialność, ze świadomością ryzyka, jakie wiąże się z udziałem w imprezie motoryzacyjnej. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z udziałem w zawodach zarówno w mieniu jak i na osobach uczestników.

21.2. Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność materialną za wszelkie szkody wyrządzone przez nich w majątku Organizatora i firm z nim współpracującym, a także w majątku innych uczestników i osób trzecich.

21.3 Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa, ograniczeń prędkości przewidzianych na terenie imprezy oraz zasad przewidzianych w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Ograniczenie prędkości nie obowiązuje na odcinku próby sprawności.

21.4. Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu zawodów osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa Uczestników zawodów.

21.5 Organizator nie ponosi odpowiedzialności za:

- a) rzeczy Uczestników pozostawione bez nadzoru, zaginione, zniszczone lub skradzione;
- b) za szkody w mieniu lub na osobie spowodowane przez Uczestników;

21.6. Na terenie zawodów Uczestnicy zobowiązani są bezwzględnie przestrzegać Regulaminu oraz stosować się do poleceń i instrukcji wydawanych przez Organizatora, ochronę lub służby porządkowe.

21.7. Podczas trwania imprezy obowiązuje zakaz spożywania oraz bycia pod wpływem alkoholu i środków odurzających. W czasie trwania zawodów Organizator ma prawo przeprowadzić badanie na zawartość alkoholu lub środków odurzających. Badaniom może być poddany zarówno kierowca jak i pilot. Obowiązkiem Uczestnika jest poddanie się tego typu badaniom pod rygorem dyskwalifikacji. Dopuszczalny poziom alkoholu w wydychanym powietrzu wynosi 0,00 g/litr.

22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

22.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

22.2. Organizator imprezy stanowczo zabrania wznoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy nie stosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

22.3. Na terenie Autodromu Bemowo oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) oraz „palenia gumy”. Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji Sędziego Głównego Imprezy.

Dyrektor Imprezy

Tomasz Perendyk