V Runda
„Pucharu Toru Modlin”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Tor Modlin

13 listopada 2022

SPIS TREŚCI:

1. **USTALENIA OGÓLNE**
2. **ORGANIZACJA**
3. **ZGŁOSZENIA**
4. **UBEZPIECZENIE**
5. **NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
6. **REKLAMA**
7. **ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
8. **ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
9. **BADANIE KONTROLNE**
10. **OPONY**
11. **ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
12. **PRZEBIEG IMPREZY**
13. **PROCEDURA STARTU**
14. **POMIAR CZASU**
15. **PROCEDURA METY**
16. **BEZPIECZEŃSTWO**
17. **IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
18. **PUNKTACJA DO KLASYFIKACJI ROCZNEJ**
19. **NAGRODY**
20. **PROTESTY I ODWOŁANIA**
21. **KARY**
22. **ODPOWIEDZIALNOŚĆ**
23. **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami następujących regulaminów obowiązujących w 2022 r.:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub Sędziego Głównego Imprezy.

– Otwarcie listy zgłoszeń	31.10.2022 – godz. 12:00
– Zamknięcie listy zgłoszeń	11.11.2022 - godz. 24:00
– Odbiór administracyjny	13.11.2022 godz. 9:30–11:00
– Badanie kontrolne BK 1	13.11.2022 godz. 9:45–11:30
– Zapoznanie z trasą PS 1,2,3,4	13.11.2022 od godz. 9:45-11:30
– Zapoznanie z trasą PS 5,6,7 – kolumna x2	13.11.2022 od godz. 15:10-15:40
– Odprawa uczestników przy budynku głównym	13.11.2022 godz. 11:35
– Publikacja listy startowej	13.11.2022 godz. 11:50
– Start PS1	13.11.2022 godz. 12:00
– Start PS2	13.11.2022 godz. 12:40
– Start PS3	13.11.2022 godz. 13:20
– Start PS4	13.11.2022 godz. 14:00
- Przerwa (zapoznanie PS 5,6,7 – kolumna x2)	13.11.2022 godz. 15:10-15:40
– Start PS5	13.11.2022 godz. 15:40
– Start PS6	13.11.2022 godz. 16:20
– Start PS7	13.11.2022 godz. 17:00
– Meta	13.11.2022 około godz. 17:00
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	13.11.2022 10 min po przejeździe ostatniego uczestnika na PS 7
- Opublikowanie klasyfikacji końcowej	13.11.2022 30 min po publikacji klasyfikacji prowizorycznej
– Rozdanie nagród	13.11.2022 około 40 min po zakończeniu rywalizacji

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 13.11.2022 na terenie Toru Modlin

1.2. Nazwa i ranga imprezy

„Puchar Toru Modlin" nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota. Impreza rozgrywana jest jako Super Sprint w oparciu o zapisy art. 2.2.1. Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych.

1.3. Numer wizy ZO PZM w Warszawie

Numer wizy OKSS/22/S/228/2022 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 02.11.2022r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie na Torze Modlin 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, ul. gen. Wiktora Thommée 1B

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Tor Modlin godz. 12:00
Meta – Tor Modlin około godz. 17:40
Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego ani BK2.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.
Na trasie zlokalizowanych będzie 7 prób sprawnościowych.
Nawierzchnia prób sprawnościowych *: asfalt*
Długość trasy: 22,4km (7 prób sprawnościowych po 3,2km)
Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewidział książki drogowej
Do wyniku końcowego liczy się suma czasów ze wszystkich rozegranych prób.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w Pucharze Toru Modlin **nie daje** prawa do ubiegania się o licencję kierowcy stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Głównym organizatorem jest:

Tor Modlin Sp. Z o.o. ul. gen. Wiktora Thommée 1B, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Współorganizatorem jest:

Moto-Auto-Klub 02-572 Warszawa ul. Kazimierzowska 33 lok.9

2.2. Adres

Impreza odbędzie się na Torze Modlin ul. gen. Wiktora Thommée 1B, Nowy Dwór Mazowiecki

2.3. Władze Imprezy

Sędzia Główny	Bartłomiej Wyszkowski Lic. I-653/15
Dyrektor Imprezy	Maciej Matysiak Lic. II-14001
Kierownik trasy i bezpieczeństwa	Michał Ołdakowski Lic. I-118/12
Kierownik biura	Agata Świeżawska-Ołdakowska Lic. II-14039
Kierownik badań kontrolnych	Jarosław Michałowski Lic. ST 085/22
Komisarz sanitarny	Malwina Orzechowska

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią: Wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. **Obecność pilota nie jest obowiązkowa.** Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas trwania Amatorskiej Imprezy Samochodowej.

3.1.2. Kierowca posiadający licencję sportu samochodowego (nie dotyczy posiadaczy licencji kartingowej), niezależnie od pojemności skokowej pojazdu, będzie klasyfikowany w klasie „GOŚĆ". Kierowcy z licencjami nie będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej.

3.1.3. Organizator dopuszcza zgłoszenie dwóch lub więcej uczestników jednym samochodem, ale w takim przypadku na załodze spoczywa obowiązek, aby w czasie przejazdu widoczny był WŁAŚCIWY numer startowy. (Pozostałe numery startowe musza być w sposób niebudzący wątpliwości zasłonięte).

3.1.4. Organizator nie dopuszcza zgłoszeń jednego uczestnika więcej niż jeden raz. Niniejszy punkt nie dotyczy pilotów, których udział w imprezie nie jest obowiązkowy. Jeden pilot może być członkiem wielu załóg startujących w czasie trwania imprezy, informacja o tym musi być potwierdzona najpóźniej w trakcie Odbioru Administracyjnego podpisem na druku zgłoszenia.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników obowiązkowa - odprawa odbędzie się przy budynku głównym Tor Modlin

3.2.2. Przejazd poszczególnych prób imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej(o ile pojazd je posiada) oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie Puchar Toru Modlin

musi wypełnić zgłoszenie na stronie https://rajd.internetowy.pl/.

W ciągu trwania całego sezonu uczestnik zobowiązany jest do używania tego samego konta do zgłoszeń na poszczególne imprezy.

3.3.2. Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko z dokonaniem opłaty wpisowego w terminie opisanym w regulaminie.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. W przypadku nie zebrania się 60 uczestników w pierwszym terminie zgłoszeń, organizator może odwołać imprezę.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **120 załóg**

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 120 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym" lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego AIS, oraz samochody przygotowane do sportu zgodnie z Załącznikiem J, posiadające KSS (Książkę Samochodu Sportowego).

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm wolnossące
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika od 1151ccm do 1400ccm wolnossące
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 1600ccm wolnossące
Klasa 4	Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)*
Klasa 5	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*
Klasa 6	Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*
Klasa HR	Samochody wyprodukowane przed 1990 r. oraz samochody pochodzące z krajów „demokracji ludowej" z oryginalnym silnikiem bez względu na rok produkcji

Dodatkowo prowadzone będą następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja	Klasyfikacja Pań za kierownicą
Klasyfikacja	RWD
Klasyfikacja Gość	Zawodnicy posiadający aktualne (wznowione) licencje sportu samochodowego (zgodnie z punktem 3.1.2 tego regulaminu).

*Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

– silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
– silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5;
– silnikiem Wankla x współczynnik 1,8

Ostateczny podział na klasy określa lista startowa podpisana przez Dyrektora Imprezy.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego dla uczestników wynosi: **400,00zł**

Wpisowe należy wpłacić przez system PayU przez stronę internetową https://rajd.internetowy.pl/

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego
Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Jeżeli będzie dostarczona przez organizatora "rajdowa" tablica cyklu **PTM** musi być umocowana w dowolnym miejscu na masce przedniej samochodu.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Dyrektora Imprezy.

5.3. Karta wykroczeń

Organizator nie przewiduje karty wykroczeń

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej **PTM** zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu wyznaczonym przez organizatora.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Data i miejsce

13.11.2022 od godz. 09:30 do godz. 11:00

Odbiór administracyjny odbędzie się wg harmonogramu:

- numery 1-25 w godzinach 09:30 - 09:50
- numery 26-50 w godzinach 09:51 - 10:10
- numery 51-75 w godzinach 10:11 – 10:30
- numery 76-120 w godzinach 10:31 – 11:00

Tor Modlin ul. gen. Wiktora Thommée 1B, Nowy Dwór Mazowiecki

7.2. Dokumenty do okazania

– prawo jazdy kierowcy (kategorii B)

– ubezpieczenia OC (zaleca się również NNW)

– dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi

– dokument identyfikacyjny pilota

– pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy na użycie tego samochodu w imprezie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator przewiduje dwukrotny przejazd zapoznawczy. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Każdy uczestnik podczas zapoznania musi jechać w kasku**.**

9. BADANIE KONTROLNE

9.1. Data i miejsce

13.11-2022 od godz. 9:45 do godz. 11:30

Badanie odbędzie się wg harmonogramu:

- numery 1-25 w godzinach 9:45 - 10:05
- numery 26-50 w godzinach 10:06 - 10:26
- numery 51-75 w godzinach 10:27 – 10:47
- numery 76-120 w godzinach 10:48 – 11:30

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator nie przewiduje BK2

10. OPONY

10.1. Koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

10.2. Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.

10.3. Organizator nie przewiduje znakowania opon.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Czas i miejsce odprawy z uczestnikami

13.11.2022 godz. 11:35 Odprawa odbędzie się przed budynkiem głównym TM.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej

13.11.2022 godz. 11:50 Oficjalna tablica ogłoszeń

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /**.**

12.3. Oficjalny start

Tor Modlin

13.11.2022 godz. 12:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

12.5. Kierownik próby zręcznościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek, częściowe lub całkowite zatarasowanie trasy), wymagającej przerwania próby zręcznościowej oraz użycia pojazdów zabezpieczenia medycznego/ratownictwa drogowego, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów Faktu **CZERWONA FLAGA**. Załogi, które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

W przypadku wystąpienia sytuacji, w której np. znajduje się na trasie powolny samochód będzie użyta ŻÓŁTA FLAGA w celu ostrzeżenia o niebezpieczeństwie. Kierowca musi zachować szczególną ostrożność i być przygotowanym na niebezpieczeństwo.

Procedura pokazania czerwonej i żółtej flagi będzie szczegółowo omówiona w trakcie obowiązkowej odprawy z uczestnikami.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Start do próby po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, następuje co około 30 sekund, sędzia startu zapali światło zielone.
-zapalenie zielonego światła jest sygnałem do startu.

-falstart zostanie zasygnalizowany miganiem zielonego światła

13.2. Załoga, która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od zapalenia zielonego światła, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

13.3. Start jest oznakowany zgodnie z RSRR Załącznik nr 1.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany za pomocą fotokomórki z dokładnością do 1/100 sekundy.

15. PROCEDURA METY

15.1. Meta każdej z prób jest metą lotną.

15.2. Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP

15.3. Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

15.3. Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

15.4. Meta jest oznakowana zgodnie z RSRR Załącznik nr.1.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

– Kierownik próby sportowej	kamizelka koloru czerwonego
- Kierownik puntu sędziowskiego	kamizelka koloru niebieskiego
– sędziowie faktu	kamizelka koloru pomarańczowego

18. PUNKTACJA DO KLASYFIKACJI ROCZNEJ

18.1. Ostatnia próba będzie rozgrywana jako „POWER STAGE”.

19. NAGRODY

19.1. Rozdanie nagród

13.11.2022 około 40 minut po zakończeniu rywalizacji na trasie ostatniej z prób.

19.2. Wykaz nagród:

Za miejsca od 1 do 3 w klasach 1-6 i HR (puchar dla kierowcy),

Klasyfikacja RWD - puchar dla kierowcy za 1 miejsce,

Klasyfikacja Gość – puchar dla kierowcy za 1 miejsce,

Organizator przewiduje również przeprowadzenie klasyfikacji Pań – kierowcą samochodu jest kobieta (niezależnie od liczby zgłoszonych pań). W tej klasyfikacji zostaną wręczone (kierowcy) puchary za zajęcie miejsc od 1 do 3.

Nagrody rzeczowe wg Komunikatu organizatora.

20. PROTESTY I ODWOŁANIA

20.1. Ewentualny protest musi być złożony na piśmie do Sędziego Głównego za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Sędziego Głównego.

20.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

20.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 500zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu.

20.4. Zgodnie z art. 2.2 Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych 2022 uczestnik nie ma możliwości złożenia odwołania do OKSS i/lub GKSS.

21. KARY

Kary zgodnie są z zał. nr 1 oraz art. 12 Regulaminu Ramowego AIS 2022.

Nie przestrzeganie kolejności startowej wg. nr startowych za wyjątkiem załóg, które startują jednym samochodem lub przesunięte zostaną na inną pozycję decyzją organizatora wiązać się będzie z karą nakładaną przez Dyrektora Imprezy.

22. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

22.1 Uczestnicy zawodów biorą w nich udział na własną odpowiedzialność, ze świadomością ryzyka, jakie wiąże się z udziałem w imprezie motoryzacyjnej. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z udziałem w zawodach zarówno w mieniu jak i na osobach uczestników.

22.2 Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność materialną za wszelkie szkody wyrządzone przez nich w majątku Organizatora i firm z nim współpracującym, a także w majątku innych uczestników i osób trzecich.

22.3 Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa, ograniczeń prędkości przewidzianych na terenie imprezy oraz zasad przewidziany w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Ograniczenie prędkości nie obowiązuje na odcinku próby sprawności.

22.4 Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu zawodów osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa Uczestników zawodów.

22.5 Organizator nie ponosi odpowiedzialności za:

a) rzeczy Uczestników pozostawione bez nadzoru, zaginione, zniszczone

lub skradzione;

b) za szkody w mieniu lub na osobie spowodowane przez Uczestników;

22.6 Na terenie zawodów Uczestnicy zobowiązani są bezwzględnie

przestrzegać Regulaminu oraz stosować się do poleceń i instrukcji

wydawanych przez Organizatora, ochronę lub służby porządkowe.

22.7 Podczas trwania imprezy obowiązuje zakaz spożywania i bycia pod wpływem alkoholu i środków odurzających. W czasie trwania zawodów Organizator ma prawo przeprowadzić badanie na zawartość alkoholu lub środków odurzających. Badaniom może być poddany zarówno kierowca jak i pilot. Obowiązkiem Uczestnika jest poddanie się tego typu badaniom pod rygorem dyskwalifikacji. Dopuszczalny poziom alkoholu w wydychanym powietrzu wynosi 0,00 g/litr.

23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

23.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.
23.2. Organizator imprezy stanowczo zabrania wznoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.
23.4. Na terenie Parku Serwisowego oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) oraz „palenia gumy". Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji Sędziego Głównego Imprezy.

Dyrektor Imprezy

Maciej Matysiak