



## **2 Runda Pucharu Automobilklubu Polski**

## **2 runda Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Super Sprint**

# **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**Warszawa**

**12 kwietnia 2025**

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIE KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. PROCEDURA METY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY I ODWOŁANIA**
- 20. KARY**
- 21. ODPOWIEDZIALNOŚĆ**
- 22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**„I SUPER SPRINT” (Sprint wg zapisów regulaminu AIS 2025) zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:**

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych PZM wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM w Sportach Motorowych,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Warszawskiego PZM Super Sprint,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub Sędziego Głównego Imprezy.

Otwarcie listy zgłoszeń	24.03.2025	godz. 18:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	09.04.2025	godz. 20:00
Odbiór administracyjny	12.04.2025	godz. 07:00-08:30
Badanie kontrolne BK 1	12.04.2025	godz. 07:10-09:40
Odprawa uczestników	12.04.2025	godz. 09:45
Publikacja listy startowej	12.04.2025	godz. 10:00
Zapoznanie z trasą	12.04.2025	od godz. 10:15
Start	12.04.2025	godz. 10:45
Meta	12.04.2025	około godz. 16:00
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	12.04.2025	po przejeździe ostatniego uczestnika na PS6
Rozdanie nagród	12.04.2025	około 45 min po zakończeniu rywalizacji

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 12.04.2025r. na terenie Autodromu Bemowo w Warszawie.

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

„1 Super Sprint” (Sprint wg zapisów regulaminu AIS 2025) nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota.

### **1.3. Numer wizy ZO PZM w Warszawie**

Numer wizy OKSS/11/S/31/2025 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 24.03.2025r.

### **1.4. Lokalizacja biura**

Biuro znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa, sala 101B, piętro I.

### **1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start – Autodrom Bemowo godz. 10:45



## **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie ze schematami prób,
- odbycie wszystkich przejazdów prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania oraz z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

## **3.3. Procedura zgłoszeń**

**3.3.1** Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi do czasu zamknięcia listy zgłoszeń wypełnić zgłoszenie na stronie <https://rajd.internetowy.pl/>, w zakładce dotyczącej imprezy 1 Super Sprint 2025.

**3.3.2** W ciągu trwania całego sezonu uczestnik zobowiązany jest do używania tego samego konta do zgłoszeń na poszczególne imprezy.

**3.3.3** Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany na odbiorze administracyjnym. Zgłoszenie wydrukowane zostanie przez organizatora.

**3.3.4** Zgłoszenie będzie przyjęte TYLKO po dokonaniu opłaty wpisowego w terminie opisanym w regulaminie.

**3.3.5** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych i innych uczestników.

**3.3.6** Organizator ma prawo do nieprzyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

**3.3.7** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

## **3.4. Liczba załóg i klas**

**3.4.1.** Pojemność trasy: **70 załóg**

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 70 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy.

## **3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do startu w imprezie dopuszczone będą samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi niniejszego załącznika. Samochody te muszą być zgodne z homologacją producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w

zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego. Samochody te nie muszą posiadać uprawnień do poruszania się po drogach publicznych, ale muszą posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika od 1151ccm do 1400ccm
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 1600ccm
Klasa 4	Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)*
Klasa 5	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1176ccm)*
Klasa 6	Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1176ccm)*

Dodatkowo prowadzone będą następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja Pań	Klasyfikacja Pań za kierownicą
Klasyfikacja PRO (dawniej Gość)	Zawodnicy posiadający aktualne (wznowione) licencje sportu samochodowego na rok 2024 i/lub na rok 2025  UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „PRO” nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej  Uczestnicy, którzy ostatni raz mieli wznowioną licencję w roku 2023 lub wcześniej, będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej oraz klasyfikacji w klasach 1-6

\*Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5;
- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8

Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona i podpisana przez Dyrektora Imprezy.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

#### 3.7.1. Wysokość wpisowego dla:

- załogi, której kierowca jest członkiem Automobilklubu Polski oraz ma opłaconą składkę członkowską za rok 2025 wynosi: **250,00zł**
- pozostałych załóg wynosi: **300,00zł**

Wpisowe należy opłacić za pomocą systemu PayU przez stronę internetową <https://rajd.internetowy.pl/>

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

### **3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniejsamochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

### **5.3. Karta wykroczeń**

Organizator nie przewiduje karty wykroczeń.

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach biorących udział w imprezie. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu wyznaczonym przez organizatora.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Załoga zobowiązana jest do umieszczenia w/w reklamy do czasu BK 1.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### **6.4. Park Serwisowy**

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez obsługę imprezy przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN od jednego elementu reklamowego

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Data i miejsce**

12.04.2025r. od godz. 07:00 do godz. 08:30

Odbiór administracyjny odbędzie się wg harmonogramu:

- numery 1-15 w godzinach 07:00 – 07:30
- numery 16-30 w godzinach 07:30 – 08:00
- numery 31-70 w godzinach 08:00 – 08:30

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

## **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji Obywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub Książka Samochodu Sportowego,
- dokument identyfikacyjny pilota (jeżeli dotyczy). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda rodziców lub opiekunów prawnych,
- jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w imprezie.

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Organizator przewiduje przejazd zapoznawczy aut w kolumnie za samochodem organizatora. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

## **9. BADANIE KONTROLNE**

### **9.1. Data i miejsce**

12.05.2025r. od godz. 07:10 do godz. 09:40

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

Badanie odbędzie się wg harmonogramu:

- numery 1-15 w godzinach 07:10 - 08:00
- numery 16-30 w godzinach 08:00 – 08:50
- numery 31-70 w godzinach 08:50 – 09:40

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

**9.3.** Organizator nie przewiduje BK2

## **10. OPONY**

**10.1.** W samochodzie startującym w 1 Super Sprincie koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują, to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

**10.2.** Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.

**10.3.** Organizator nie przewiduje znakowania opon.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Czas i miejsce odprawy z uczestnikami**

12.04.2025r. godz. 09:45



## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej**

12.04.2025r. godz. 10:00 Oficjalna tablica ogłoszeń i/lub strona Rajd Internetowy

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy**

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### **12.3. Oficjalny start**

Automobilklub Polski, Autodrom Bemowo

12.04.2025r. ok. godz. 10:45 (według listy startowej)

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

**12.5.** Kierownik próby sportowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**12.6.** W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek, częściowe lub całkowite zatarasowanie trasy), wymagającej przerwania próby zręcznościowej, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów Faktu **CZERWONA FLAGA**. Załogi, które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

W przypadku wystąpienia sytuacji, w której np. znajduje się na trasie powolny samochód będzie użyta **ŻÓŁTA FLAGA** w celu ostrzeżenia o niebezpieczeństwie. Kierowca musi zachować szczególną ostrożność i być przygotowanym na niebezpieczeństwo.

Procedura pokazania czerwonej i żółtej flagi będzie szczegółowo omówiona w trakcie obowiązkowej odprawy z uczestnikami.

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Na starcie próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w sygnalizację świetlną. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do PS. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować do próby. Wjazd na trasę odcinka przed podaniem sygnału startu spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

**13.2.** Załoga, która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od podania sygnału startu, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

## **15. PROCEDURA METY**

**15.1.** Meta każdej z prób jest metą lotną.

**15.2.** Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP.

**15.3.** Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

**15.3.** Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Uczestników 1 SUPER SPRINT obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

## **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**

- Kierownik próby sportowej kamizelka koloru niebieskiego
- Kierownik zabezpieczenia próby kamizelka koloru czerwonego
- Sędziowie trasy kamizelka koloru pomarańczowego
- Sędziowie techniczni kamizelka koloru czarnego

## **18. KLASYFIKACJE I NAGRODY**

### **18.1. Klasyfikacje**

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja Generalna	Bez uwzględnienie uczestników z klasyfikacji PRO
Klasyfikacja w Klasach	W klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników klasyfikacji PRO)
Klasyfikacja PRO	Dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS
Klasyfikacja PAŃ	Kierownicą samochodu jest kobieta (niezależnie od liczby zgłoszonych pań)

### **18.2. Rozdanie nagród**

12.05.2025r. około 45 minut po zakończeniu rywalizacji na trasie ostatniej z prób

### **18.3. Wykaz nagród:**

Nagrody/puchary przewiduje się za miejsce I, II i III, tylko dla kierowców w:

- Klasyfikacji Generalnej
- Klasach 1-6
- Klasyfikacji PRO
- Klasyfikacji Pań

## **19. PROTESTY I ODWOŁANIA**

**19.1.** Każdy protest musi być skierowany i złożony na piśmie do Sędziego Głównego.

**19.2.** Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego.

**19.4.** Wszelkie odwołania od Sędziego Głównego mogą być składane przez uczestnika do OKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS. Od decyzji OKSS nie przysługuje odwołanie do GKSS.

**19.5.** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania do OKSS wynosi 500 PLN.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

## **21. ODPOWIEDZIALNOŚĆ**

**21.1** Uczestnicy zawodów biorą w nich udział na własną odpowiedzialność, ze świadomością ryzyka, jakie wiąże się z udziałem w imprezie motoryzacyjnej. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z udziałem w zawodach zarówno w mieniu jak i na osobach uczestników.

**21.2** Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność materialną za wszelkie szkody wyrządzone przez nich w majątku Organizatora i firm z nim współpracującym, a także w majątku innych uczestników i osób trzecich.

**21.3** Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa, ograniczeń prędkości przewidzianych na terenie imprezy oraz zasad przewidzianych w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Ograniczenie prędkości nie obowiązuje na odcinku próby sprawności.

**21.4** Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu zawodów osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa Uczestników zawodów.

**21.5** Organizator nie ponosi odpowiedzialności za:

- a) rzeczy Uczestników pozostawione bez nadzoru, zaginione, zniszczone lub skradzione;
- b) za szkody w mieniu lub na osobie spowodowane przez Uczestników;

**21.6** Na terenie zawodów Uczestnicy zobowiązani są bezwzględnie przestrzegać Regulaminu oraz stosować się do poleceń i instrukcji wydawanych przez Organizatora, ochronę lub służby porządkowe.

**21.7** Podczas trwania imprezy obowiązuje zakaz spożywania oraz bycia pod wpływem alkoholu i środków odurzających. W czasie trwania zawodów Organizator ma prawo przeprowadzić badanie na zawartość alkoholu lub środków odurzających. Badaniom może być poddany zarówno kierowca jak i pilot. Obowiązkiem Uczestnika jest poddanie się tego typu badaniom pod rygorem dyskwalifikacji. Dopuszczalny poziom alkoholu w wydychanym powietrzu wynosi 0,00 g/litr.

## **22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**22.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**22.2.** Organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej,

faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

**22.3.** Na terenie Autodromu Bemowo oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10 km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) oraz „palenia gumy”. Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji Sędziego Głównego Imprezy.

*Dyrektor Imprezy*  
*Sebastian Krzykowski*