

58. Rallye Monte Calvaria 2026



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem

Góra Kalwaria

21.02.2026r.

Organizator

Automobilkлуб Polski

Ul. Powstańców Śląskich 127

01-355 Warszawa

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

ZAŁĄCZNIK nr 1 – Harmonogram KJS

ZAŁĄCZNIK nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklam

KJS „58. Rallye Monte-Calvaria” zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych PZM wraz z załącznikami, który uzupełnia, a także miejscami zmienia i/lub precyzuje postanowienia zawarte w MKS oraz Regulaminie Sportowym Rajdów Regionalnych FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	26.01.2026	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	16.02.2026	
– Opublikowanie Listy zgłoszeń	19.02.2026	
– Odbiór administracyjny	20.02.2026	godz. 17:00-20:00
<i>Alternatywny Odbiór Administracyjny</i>	21.02.2026	godz. 07:00-08:00
– Odprawa uczestników	20.02.2026	podczas OA (forma pisemna)
– Badanie Kontrolne BK 1	20.02.2026	godz. 17:30-21:30
<i>Alternatywne Badanie Kontrolne BK 1</i>	21.02.2026	godz. 07:00-08:30
– Pierwsze posiedzenie ZSS	20.02.2026	godz. 21:00
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	20.02.2026	godz. 21:45
– Start	21.02.2026	godz. 07:57
– Meta (pierwszy uczestnik)	21.02.2026	godz. 15:00
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	21.02.2026	godz. 19:00
– Rozdanie nagród	21.02.2026	godz. 19:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 20.02-21.02.2026 na terenie Góry Kalwarii, Piaseczna, Słomczyna.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Impreza pod nazwą 58. Rallye Monte-Calvaria rozgrywana jest jako Konkursowa Jazda Samochodem.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy OKSS/01/S/02/2026 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 26.01.2026

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie w dniu 20.02.2026 pod adresem: ATF Heavy Transport, ul. Estrady 5, 05-080 Kludyn w godzinach 17:00-22:00.

W dniu imprezy, 21.02.2026 pod adresem: Koszary Arche Hotel, ul. Dominikańska 11, 05-530 Góra Kalwaria w godzinach 07:00-20:30.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start (PKC 1) – ul. Artylerzystów, wjazd od ul. Białka, Góra Kalwaria godz. 07:57

Meta (PKC 12) – PS Góra Kalwaria Ks. Sajny (Meta Stop), Góra Kalwaria godz. 15:00

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 2 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 12 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt, beton, szuter*

Długość trasy: 161,06 km (w tym 13,86 km prób sprawnościowych).

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS 58. Rallye Monte-Calvaria wliczane będzie do puli imprez, które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Polski

2.2. Adres

Ul. Powstańców Śląskich 127, 02-486 Warszawa

tel. 22 873 24 25

strona: www.automobilklubpolski.pl

e-mail: m.waskiewicz@automobilklubpolski.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Michał Ołdakowski

Sędzia ZSS

Wojciech Nowak

Sędzia ZSS

Jerzy Trzaska

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Arkadiusz Kiełbus

Wicedyrektor ds. Sportowych

Rafał Jaszczuk

Wicedyrektor ds. Sędziów

Karolina Ropielewska-Timofiejew

Kierownik Przegrupowania

Anna Siwińska

Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

Andrzej Miecznikowski

Kierownik biura

Marta Waśkiewicz

Kierownik badań kontrolnych

Adam Kotarbiński

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Krzysztof Maciejewski

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego

w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji PRO.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników (obowiązuje pisemna wersja odprawy dla uczestników),
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z książką drogową (jeśli występuje) i/lub schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS 58. Rallye Monte-Calvaria musi wypełnić zgłoszenie do dnia 16.02.2026 do godz. 24:00 na stronie internetowej <https://rajd.internetowy.pl/>

W ciągu trwania całego sezonu uczestnik zobowiązany jest do używania tego samego konta do zgłoszeń na poszczególne imprezy.

3.3.2. Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany na odbiorze administracyjnym. Zgłoszenie wydrukowane zostanie przez organizatora.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/Pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 100 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 100 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność

wpływu **opłaconych** zgłoszeń do biura AIS. **Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.**

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe zgodne z art. 4 Regulaminu Ramowego AIS.

3.6. Klasy i klasyfikacje

Podział na klasy:

Klasy	Pojemność silnika
OPEN1	powyżej 2000 ccm z napędem na obie osie (4WD)
OPEN2	powyżej 2000 ccm z napędem na jedną oś (2WD)
OPEN3	powyżej 1600ccm do 2000ccm
OPEN4	powyżej 1400ccm do 1600ccm
OPEN5	powyżej 1150ccm do 1400ccm
OPEN6	do 1150ccm

Jeśli w danej klasie pojemnościowej zgłoszone zostaną mniej niż 3 samochody to rywalizacja w tej klasie nie będzie prowadzona a zgłoszone samochody zostaną zaliczone do kolejnej, wyższej klasy.

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- dla silników benzynowych doładowanych x współczynnik 1.7,
- dla silników wysokoprężnych doładowanych x współczynnik 1.5,
- dla silników dwusuwowych x współczynnik 1.9,
- dla silników rotacyjnych (NSU Wankel) x współczynnik 1.8.

Po przemnożeniu nominalnej pojemności skokowej silnika przez współczynnik przeliczeniowy otrzymuje się jako wynik pojemność przeliczeniową silnika.

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w Automobilklubie Polski	350
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w innych klubach PZM	400
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	450
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	+100%

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przez system PayU przez stronę internetową <https://rajd.intternetowy.pl/>

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

4.3. Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na przedniej masce samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK1 oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

20.02.2026, piątek - od godz. 17:00 do godz. 20:00

Biuro imprezy: ATF Heavy Transport, ul. Estrady 5, 05-080 Kludyn

Alternatywne:

21.02.2026, sobota - od godz. 07:00 do godz. 08:00

Biuro imprezy, Koszary Arche Hotel, ul. Dominikańska 11, 05-530 Góra Kalwaria

Konieczny jest wcześniejszy kontakt z kierownikiem biura w celu uzgodnienia możliwości dokonania odbioru w alternatywnym terminie. Pierwszeństwo będą miały załogi zamieszkałe poza Warszawą oraz przypadki wynikające z sytuacji losowych.

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji Obywatel lub licencja „NDJ-C”,
- ubezpieczenie OC pojazdu, zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota / osoby towarzyszącej,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota. W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli, w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Zabronione jest dokonywanie zapoznania za trasą prób przed rozpoczęciem imprezy.

8.2. Organizator nie przewiduje możliwości zapoznania z trasą poprzez jej wcześniejsze przejechanie samochodem. Każda z załóg oczekujących na start do próby może zapoznać się z jej przebiegiem „na piechotę”, ale surowo zabronione jest chodzenie po trasie próby w czasie trwania rywalizacji.

Organizator udostępni nagranie video z przejazdu prób sprawnościowych do czasu odbioru administracyjnego.

8.3. Organizator oraz instytucje użyczające tereny na których odbędą się próby będą sprawdzać czy nie dochodzi do naruszenia art. 8.1. Regulaminu Uzupełniającego. Wszystkie przypadki zostaną zgłoszone za pośrednictwem Dyrektora Imprezy do ZSS w celu nałożenia kary do dyskwalifikacji włącznie.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

20.02.2026, piątek - od godz.17:30 do godz. 21:30

ATF Heavy Transport, ul. Estrady 5, 05-080 Kludyn

Alternatywne:

21.02.2026, sobota - od godz.07:00 do godz. 08:30

Parking przy Koszary Arche Hotel, ul. Dominikańska 11, 05-530 Góra Kalwaria.

Konieczny jest wcześniejszy kontakt z kierownikiem BK w celu uzgodnienia możliwości dokonania badań w alternatywnym terminie. Pierwszeństwo będą miały załogi zamieszkałe poza Warszawą oraz przypadki wynikające z sytuacji losowych.

Spóźnienie na BK1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe - zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie w dwa koła zapasowe.

10.2 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK1.

10.3 Za każde wykryte naruszenie regulaminu dotyczące opon zostanie nałożona na załogę kara według uznania ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

20.02.2026, podczas Odbioru Administracyjnego – forma pisemna.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

20.02.2026 godz. 21:45 - Oficjalna tablica ogłoszeń.

Biuro imprezy: ATF Heavy Transport, ul. Estrady 5, 05-080 Kludyn

On-line, strona internetowa www.automobilklubpolski.pl

W czasie trwania imprezy będzie również stosowana wirtualna Tablica Ogłoszeń dostępna na stronie internetowej imprezy. Wirtualna Tablica Ogłoszeń dostępna będzie także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **RMC2026**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

21.02.2026 od godz. 07:57 (PKC 1)(według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w czasie OA

Zwrot kart drogowych podczas imprezy będzie odbywał się w następujących PKC:

Sekcja 1: PKC 6A Przegrupowanie - Wjazd

Sekcja 2: Meta Stop PS 12

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Procedura Startu będzie następująca:

Każdy samochód startujący do **PS 1/2/3/5/7/8/10/12** zostanie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie starter głośno odliczy 5, 4, 3, 2, 1 i ręką poda sygnał startu. Na tych próbach nie

będzie miała zastosowania meta lotna, **pomiar czasu zostanie dokonany po zatrzymaniu na mecie stop.**

Na starcie **PS 4/6/9/11** znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w sygnalizację świetlną. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do PS. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować do próby. Przecięcie linii fotoceli na starcie uruchomi pomiar czasu. Załoga, która nie wystartuje w wyznaczonym czasie zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę. Wjazd na trasę odcinka przed podaniem sygnału startu spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA). Na tych próbach będzie miała zastosowania meta lotna, **pomiar czasu zostanie dokonany po przecięciu linii mety lotnej. Następnie załoga winna zwolnić i zatrzymać się na mecie stop.**

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu na mecie próby jest niemożliwe, ZSS może nałożyć karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 12 bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

15.2. Organizator nie przewiduje Parku Zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- | | |
|---|---------------------------------|
| • Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| • Kierownik PKC | kamizelka koloru niebieskiego |
| • Kierownik zabezpieczenia próby PS | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Sędzia trasy | kamizelka koloru żółtego |
| • Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego |
| • Sędziowie techniczni | kamizelka koloru czarnego |

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja	Opis
--------------	------

Generalna	bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji PRO
Klasach	wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienie uczestników klasyfikacji PRO), dla rozegrania klasyfikacji w danej klasie wymagane jest aby zgłosiło się w niej minimum 3 uczestników
PRO	dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS
N-STOCK CAR	samochody seryjne bez modyfikacji, wyposażone we wszystkie elementy wnętrza seryjne, dopuszcza się jedynie użycie opon ze znakiem homologacji E
PAŃ	dla załóg, w których kierowcą jest kobieta (niezależnie od liczby zgłoszonych pań).

18.2. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się w Koszary Arche Hotel, ul. Dominikańska 11, 05-530 Góra Kalwaria, godz. 19:30.

18.3. Wykaz nagród:

- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji generalnej,
- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w każdej klasie, jeśli w danej klasie zgłoszonych będzie mniej niż 5 zawodników to puchary zostaną wręczone jedynie za 1 i 2 miejsce.
- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji PRO,
- po dwa puchary za pierwsze miejsce w klasyfikacji STOCK CAR,
- puchar za pierwsze miejsce dla kierowcy rywalizującego w klasyfikacji Pań,
- Puchar Burmistrza - dwa puchary dla załogi, która osiągnie najlepszy wynik na PS 12 Ks. Sajny
- Puchar Burmistrza dla najwyższej sklasyfikowanego w klasyfikacji generalnej kierowcy, który jest mieszkańcem gm. Góra Kalwaria

Nagrody dodatkowe - według komunikatu.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

19.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS – kaucja wynosi 3000 PLN.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

21.2 W celu podniesienia bezpieczeństwa na niektórych próbach sprawnościowych zostaną ustawione dodatkowe wygradzenia. Wygradzenia te nie będą traktowane jako szykany w związku z czym każde ich potrącenie będzie karane zgodnie z pkt. 10 zał. nr 1 do regulaminu ramowego AIS.

21.3. Kary za naruszenie przepisów ruchu drogowego. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 250 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja.

Dyrektor Imprezy

Arkadiusz Kiełbus

ZAŁĄCZNIK nr 1 – Harmonogram KJS

HARMONOGRAM CZASOWY
Konkursowa Jazda Samochodem
KJS 58. Rally Monte Calvaria 2026

wschód słońca - 06:44

Start (Sekcja 1, 2)				Sobota, 21 lutego 2026		
PKC PS	Lokalizacja	PS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
1	Start - Góra Kalwaria JW.	-	-	-	-	07:57
PS 1	Góra Kalwaria JW I (beton, szuter)	1,05	-	-	-	08:00
2	Targowisko Góra Kalwaria	-	0,75	1,80	00:12	08:12
PS 2	Targowisko Góra Kalwaria I (asfalt)	0,80	-	-	-	08:15
3	Targowisko Piaseczno	-	18,80	19,60	00:47	09:02
PS 3	Targowisko Piaseczno I (asfalt, szuter)	1,30	-	-	-	09:05
4	Autodrom Słomczyn	-	26,10	27,40	00:52	09:57
PS 4	Autodrom Słomczyn I (asfalt)	1,49	-	-	-	10:00
5	Parking Tor Słomczyn	-	0,18	1,67	00:12	10:12
PS 5	Parking Tor Słomczyn I (szuter)	0,80	-	-	-	10:15
6	Autodrom Słomczyn	-	0,61	1,41	00:12	10:27
PS 6	Autodrom Słomczyn II (asfalt)	1,49	-	-	-	10:30
6A	Przegrupowanie Góra Kalwaria - Wjazd	-	26,50	27,99	00:47	11:17
6B	Przegrupowanie Góra Kalwaria - Wyjazd				00:40	11:57
7	Góra Kalwaria JW.	-	1,22	1,22	00:05	12:02
PS 7	Góra Kalwaria JW II (beton, szuter)	1,05	-	-	-	12:05
8	Targowisko Piaseczno	-	19,55	20,60	00:42	12:47
PS 8	Targowisko Piaseczno II (asfalt, szuter)	1,30	-	-	-	12:50
9	Autodrom Słomczyn	-	26,10	27,40	00:47	13:37
PS 9	Autodrom Słomczyn III (asfalt)	1,49	-	-	-	13:40
10	Parking Tor Słomczyn	-	0,18	1,67	00:12	13:52
PS 10	Parking Tor Słomczyn II (szuter)	0,80	-	-	-	13:55
11	Autodrom Słomczyn	-	0,61	1,41	00:12	14:07
PS 11	Autodrom Słomczyn IV (asfalt)	1,49	-	-	-	14:10
12	Góra Kalwaria Ks. Sajny	-	26,60	28,09	00:47	14:57
PS 12	Góra Kalwaria Ks. Sajny (asfalt)	0,80	-	-	-	15:00
Rozdanie Nagród - Koszary Arche Hotel Góra Kalwaria						
Razem KJS (Sekcje 1-2) - 12 PS		13,86	147,20	161,06		

v.1.1

zachód słońca - 17:05

ZAŁĄCZNIK nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklam

