



KJS 1 Rajd Płocki

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Płock

01-02 sierpnia 2025

Organizator

Moto-Auto-Klub
02-572 Warszawa
Ul. Kazimierzowska 33/9

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
 - 2. ORGANIZACJA**
 - 3. ZGŁOSZENIA**
 - 4. UBEZPIECZENIE**
 - 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
 - 6. REKLAMA**
 - 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
 - 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
 - 9. BADANIA KONTROLNE**
 - 10. OPONY**
 - 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
 - 12. PRZEBIEG IMPREZY**
 - 13. PROCEDURA STARTU**
 - 14. POMIAR CZASU**
 - 15. META**
 - 16. BEZPIECZEŃSTWO**
 - 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
 - 18. KLASYFIKACJA I NAGRODY**
 - 19. PROTESTY**
 - 20. KARY**
 - 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**
- ZAŁĄCZNIK NR 1 – Harmonogram imprezy**

KJS 1 Rajd Płocki zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych PZM wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Zespół Sędziów Sportowych.

– Otwarcie listy zgłoszeń	07.07.2025	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	30.07.2025	
– Odbiór administracyjny	01.08.2025	godz.17:00-20:00
<i>alternatywny odbiór administracyjny</i>	02.08.2025	godz. 7:00-9:00
– Badanie kontrolne BK 1	01.08.2025	godz.17:10-20:30
<i>alternatywne badanie kontrolne BK1</i>	02.08.2025	godz.7:00-9:10
- Zapoznanie z trasą PS 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10	02.08.2025	godz.7:00-9:30
– Odprawa uczestników	02.08.2025	podczas OA (forma pisemna)
– Pierwsze posiedzenie ZSS	01.08.2025	godz.20:00
– Publikacja listy startowej	01.08.2025	godz.21:00
– Start	02.08.2025	godz.10:00
– Meta (pierwszy uczestnik)	30.03.2025	godz.17:20
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	30.03.2025	godz.20:00
– Rozdanie nagród	30.03.2025	godz.20:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 01-02.08.2025 na terenie Płocka, Opatowiec, Chomętowo

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Impreza KJS 1 Rajd Płocki rozgrywana jest jako Konkursowa Jazda Samochodem.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy OKSS/23/S/56/2025 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 16.05.2025 r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie w budynku Starostwa Powiatowego Płock ul. Bielska 59, 09-400 Płock w godzinach:

01.08.2025 17:00-21:00

02.08.2025 7:00-20:30

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start (PKC 0) – Rynek Płock 09-402 godz. 10:00

Meta (PKC 10A)– Rynek Płock 09-402 godz. 17:20

Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z 4 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 9 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt*.

Długość trasy: 176,09km w tym 13,53 km prób sprawnościowych.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS 1 Rajd Płocki będzie wliczane do puli imprez które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Głównym organizatorem jest:

Polskie Stowarzyszenie Sportów Ekstremalnych

Współorganizatorem jest:

Moto-Auto-Klub02-572 Warszawa ul. Kazimierzowska 33 lok.9

2.2. Adres

09-400 Płock, ul. Słodowa 3/23

strona: rajd.internetowy.pl e-mail: blejza@gmail.com

2.3. Władze Sprintu

2.3.1. Komitet Organizacyjny

Barbara Tyc

Arkadiusz Tyc

Błażej Lewandowski

Paweł Wójtowicz

Bogdan Wolny

Sebastian Kowalczyk

Michał Ołdakowski

2.3.2. Zespół sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Bartłomiej Wyszkowski

Sędzia ZSS

Rafał Jaszcuk

Sędzia ZSS

Andrzej Kur

2.3.3. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Michał Ołdakowski

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

Maciej Matysiak

Wicedyrektor ds. trasy

Arkadiusz Tyc

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Błażej Lewandowski

Kierownik biura

Filip Nowicki

Kierownik badań kontrolnych

Jarosław Michałowski

Sędzia techniczny

TBA

Sędzia techniczny

TBA

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

TBA

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. W skład załogi wchodzi kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat. Udział pilota nie jest wymagany.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji PRO.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- zgłoszenie się na BK1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z książką drogową,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.
- pokazanie opaski na rękę starterowi – dotyczy kierowcy (i ew. pilota). Opaska zostanie dostarczona przez organizatora i założona podczas OA.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS1 Rajd Płocki musi do czasu zamknięcia listy zgłoszeń wypełnić zgłoszenie na stronie **rajd.internetowy.pl**:

3.3.2. Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany na odbiorze administracyjnym. Zgłoszenie wydrukowane zostanie przez organizatora.

3.3.3. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko po dokonaniu opłaty wpisowego na konto Moto-Auto-Klub PNB Paribas 26 2030 0045 1110 0000 0234 2090.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy 50 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm wolnossące
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika powyżej 1150ccm do 1400ccm wolnossące
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika powyżej 1400ccm do 1600ccm wolnossące
Klasa 4	Samochody o pojemności silnika powyżej 1600ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)
Klasa 5	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika powyżej 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności powyżej 1176ccm)
Klasa 6	Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika powyżej 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności powyżej 1176ccm)

Dodatkowo prowadzone będą następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja PRO	Zawodnicy posiadający aktywne licencje sportu samochodowego, w roku 2024 i/lub 2025 UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „ PRO” nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej. UCZESTNICY KTÓRZY OSTATNI RAZ MIELI WZNOWIONĄ LICENCJE W ROKU 2023 LUB WCZEŚNIEJ BĘDĄ KLASYFIKOWANI W KLASYFIKACJI GENERALNEJ ORAZ KLASYFIKACJI W KLASACH 1-6
------------------	---

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi: **400,00zł**

Wpisowe należy wpłacić przez system PayU przez stronę internetową <https://rajd.internetowy.pl/>

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Zespół Sędziów Sportowych.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane we wskazanym przez organizatora miejscu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK1. Załoga zobowiązana jest do umieszczenia w/w reklamy do czasu BK1.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez obsługę imprezy przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN od jednego elementu reklamowego.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

Piątek 01.08.2025 w godz. 17:00-20:00.

Biuro imprezy: Budynek Starostwa Powiatowego Płock ul. Bielska 59, 09-400 Płock.

Alternatywnie 02.08.2025

Konieczny jest wcześniejszy kontakt z kierownikiem biura w celu uzgodnienia możliwości dokonania odbioru w alternatywnym terminie. Pierwszeństwo będą miały załogi zamieszkałe poza Płockiem oraz przypadki wynikające z sytuacji losowych.

7.2. Dokumenty do okazania

- blankiet prawa jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel”),
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota. W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w imprezie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą odbędzie się zgodnie z programem imprezy. Każdy ma prawo do przejechania PS (1/4/7), (2/5/8), (3,6,9) 2 krotnie. **Zapoznanie z PS 10 dopuszczone jest tylko na piechotę w sobotę w godzinach 7:00-9:30.**

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

01.08.2025 piątek 17:00-20:30

Według programu imprezy na parkingu Starostwa Powiatowego Płock ul. Bielska 59, 09-400 Płock.

Alternatywnie 02.08.2025

Konieczny jest wcześniejszy kontakt z kierownikiem biura w celu uzgodnienia możliwości dokonania odbioru w alternatywnym terminie. Pierwszeństwo będą miały załogi zamieszkałe poza Płockiem oraz przypadki wynikające z sytuacji losowych.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego załozde czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do startu w KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód może być wyposażony w maksymalnie 2 koła zapasowe.

10.2 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.3 Za każde wykryte naruszenie regulaminu dotyczące opon zostanie nałożona na załogę kara według uznania ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

Zgodnie z programem imprezy.

Odprawa odbędzie się w formie pisemnej.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Zgodnie z programem. Oficjalna tablica ogłoszeń rajd.internetowy.pl

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Start PKC 0 – Rynek Płock 09-402

Zgodnie z programem imprezy (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Po sprawdzeniu gotowości uczestnika starter wskaże zegar startowy, który wskaże 10s (po czym zgaśnie) i od 5s co sekundę będzie odliczał do zapalania się zielonego światła, które oznacza start i rozpoczęcie pomiaru czasu.

13.2. Załoga, która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od zapalenia zielonego światła, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

15. META

15.1. Meta każdej z prób jest metą lotną.

15.2. Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP.

15.3. Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

15.4. Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji łącznie.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

– Kierownik próby	kamizelka koloru NIEBIESKIEGO
– Kierownik zabezpieczenia próby PS	kamizelka koloru CZERWONEGO
– Sędzia trasy	kamizelka koloru POMARAŃCZOWEGO
– Sędziowie techniczni	kamizelka koloru POMARAŃCZOWEGO

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienie uczestników z klasyfikacji PRO)
- w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników klasyfikacji PRO)
- w klasyfikacji PRO dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS,

18.2. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w budynku Starostwa Powiatowego Płock ul. Bielska 59, 09-400 Płock zgodnie z programem.

18.3. Wykaz nagród:

Za miejsca od 1 do 3 w klasach 1-6 (puchar dla kierowcy i pilota),
Klasyfikacja PRO – puchar dla kierowcy i pilota od 1 do 3 miejsca,
Klasyfikacja generalna – puchar dla kierowcy i pilota od 1 do 3 miejsca,
Nagrody rzeczowe wg Komunikatu organizatora.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest skierowany do ZSS musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

19.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5 . Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS – kaucja wynosi 3000 PLN.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

21.2. Organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

21.3. Na terenie Parku Serwisowego oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) oraz „palenia gumy”. Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji Zespołu Sędziów Sportowych.

Dyrektor Imprezy

9.05.2025 Warszawa, Michał Ołdakowski