



Asfaltowy Puchar Toru Słomczyn 2025 1 runda

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Słomczyn

22 luty 2025

Organizator:

Automobilklub Rzemieślnik

ul. Żytnia 46

01-198 Warszawa

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Puchar Toru Słomczyn zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych PZM na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub Sędziego Głównego.

- | | | |
|---|------------|--|
| – Otwarcie listy zgłoszeń | 10.02.2025 | |
| – Zamknięcie listy zgłoszeń | 17.02.2025 | |
| – Odbiór administracyjny | 22.02.2025 | godz. 7:00 – 9:00 |
| – Badanie kontrolne BK1 (zgodnie z harmonogramem) | 22.02.2025 | |
| - dla załóg o numerach startowych 1-30 | | godz. 7:10 – 7:50 |
| - dla załóg o numerach startowych 31-60 | | godz. 7:50 – 8:30 |
| - dla załóg o numerach startowych 61-90 | | godz. 8:30 – 9:10 |
| – Zapoznanie z trasą (jeden przejazd dla każdej załogi) | 22.02.2025 | |
| - Zapoznanie z trasą | | godz. 9:30 |
| - Zapoznanie z trasą (dla drugiej załogi w tym samym samochodzie) | | godz. 9:40 |
| – Publikacja listy startowej | 22.02.2025 | godz. 9:50 |
| – Start | 22.02.2025 | godz. 10:00 |
| – Meta | 22.02.2025 | godz. 15:00 |
| – Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | 22.02.2025 | godz. 15:10 |
| – Rozdanie nagród | | 30 minut po opublikowaniu
klasyfikacji prowizorycznej |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 22.02.2025 na terenie Autodromu Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Puchar Toru Słomczyn jest imprezą typu Super Sprint, nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Wiza nr: OKSS/03/S/03/2025 wydana przez OKSS PZM w dniu 06.02.2025

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie na terenie Autodromu Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Autodrom Słomczyn godz. 10:00

Meta – Autodrom Słomczyn godz. 15:00

Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych (PS), bez PKC.

Nawierzchnia prób sprawnościowych: *asfalt*

Długość trasy: 12km (6 prób sprawnościowych po 2 km)

Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewiduje książki drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w Pucharze Toru Słomczyn **nie będzie** wliczane do puli imprez, które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Rzemieślnik

2.2. Adres

Ul. Żytnia 46, 01-198 Warszawa

tel. (22) 652-00-15

www.ak-rzemieslnik.pl

2.3. Władze SUPER Sprint

Sędzia główny	Michał Wierzbicki - S/SP I/10023
Dyrektor Imprezy	Radosław Chrzanowski- S/SP I/10016
Kierownik zabezpieczenia	Adam Matosek-S/SP II/10038
Kierownik biura	Agata Rychowiecka – S/SP I/10053
Kierownik badań kontrolnych	Hipolit Rokicki – S/ST I/10053
Sędzia BK	Patryk Kuś – S/ST I/10043
Sędzia BK	Piotr Sankiewicz - S/SP I/10022
Kierownik pomiaru czasu	Michał Kulik

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią: Wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot.

Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B (nie dotyczy posiadaczy aktualnej na rok 2025 licencji „NDJ-C”). Pilot musi mieć ukończone 17 lat. Uczestnicy niepełnoletni zobowiązani są do przedstawienia zgody opiekunów prawnych.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.1.4. Kierowca posiadający aktualną licencję sportu samochodowego w roku 2025 lub/i 2024, niezależnie od pojemności skokowej pojazdu, będzie klasyfikowany wyłącznie w klasyfikacji „GOŚĆ”, „GOŚĆ RX-RWD” lub „GOŚĆ UTV”. Kierowcy z klasyfikacji „GOŚĆ”, „GOŚĆ RX-RWD” lub „GOŚĆ UTV” nie będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej. Kierowcy posiadający licencje sportu samochodowego przed rokiem 2024 będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej oraz w klasach 1-6.

3.1.5. Udział pilota nie jest obowiązkowy. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie ze schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.
-

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Szutrowym Pucharze Toru Słomczyn musi przesłać wypełnione zgłoszenie do dnia **17.02.2025 do godz. 23:45** poprzez formularz elektroniczny znajdujący się na stronie rajd.internetowy.pl

3.3.2. Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej. Na załodze spoczywa obowiązek wydrukowania zgłoszenia w wersji papierowej, podpisania przez wszystkich członków załogi a następnie okazania w trakcie Odbioru Administracyjnego.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach, np.: nieetycznego zachowania lub przesłania niekompletnego zgłoszenia.

3.3.5.Przystąpienie do zgłoszeń na pojedynczą Imprezę PTS jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie PTS.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 120 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 120 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS oraz samochody sportowe posiadające Książkę Samochodu Sportowego i spełniające wymagania regulaminowe na dany rok oraz spełniające wskazane w regulaminie uzupełniającym normy głośności. Samochody te nie muszą posiadać uprawnień do poruszania się po drogach publicznych, ale muszą posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

3.6. Klasy

3.6. Klasy i klasyfikacje

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika od 1151ccm do 1400ccm
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 1600ccm

Klasa 4	Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm(w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)**
Klasa 5	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)**
Klasa 6	Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)**

Dodatkowo prowadzone będą następujące klasyfikacje na poszczególnych rundach oraz w klasyfikacji rocznej:

GOŚĆ	Zawodnicy posiadający aktywne licencje sportu samochodowego, w roku 2025 UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „GOŚĆ” nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej. UCZESTNICY KTÓRZY OSTATNI RAZ MIELI WZNOWIONĄ LICENCJE W ROKU 2023 LUB WCZEŚNIEJ BĘDĄ KLASYFIKOWANI W KLASYFIKACJI GENERALNEJ ORAZ KLASYFIKACJI W KLASACH 1-6
GOSĆ UTV	Zawodnicy posiadający aktywne licencje sportu samochodowego, w roku 2025 startujący samochodami UTV, CrossCart, Buggy, pojazdy o konstrukcji rurowej i pochodne UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „GOŚĆ UTV” nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej.
GOŚĆ RX RWD	Zawodnicy posiadający aktywne licencje sportu samochodowego, w roku 2025 startujący samochodami BMW E36 zgodnymi z regulaminem technicznym klasy RWD MPRC 2024 UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „GOŚĆ RX RWD” nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej.
Pań	Klasyfikacja załóg w których kierowcą jest kobieta
FWD	Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś przednią (niezależnie od pojemności skokowej)
RWD	Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś tylną (niezależnie od pojemności skokowej)

** – Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5;
- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8

SAMOCHOODY ELEKTRYCZNE ORAZ HYBRYDOWE (w tym MILD HYBRID oraz PLUG-IN) NIE BĘDĄ DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W CYKLU AsfPTS.

3.6.1. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa AsfPTS zatwierdzona przez Dyrektora Imprezy.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla członków Automobilklubu Rzemieślnik z opłaconą składką na rok 2025	300pIn
Dla pozostałych	400pIn
Dla pozostałych i członków Ak-Rzemieślnik zgłaszających się w dniu imprezy	500pIn

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą **WYŁĄCZNIE GOTÓWKA** w czasie Odbioru Administracyjnego. Organizator przypomina o braku możliwości płacenia kartą.

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Dyrektora Imprezy. W przypadku startu jednym samochodem dwóch załóg, na załogach spoczywa obowiązek aby w chwili przejazdu próby widoczne były właściwe numery startowe.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

22.02.2025 od godz. 07:00 do godz. 09:10

Autodrom Słomczyn, CKW (Centrum Kierowania Wyścigiem)

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel / lub licencja „NDJ-C”),
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi / lub Książka Samochodu Sportowego),
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje).
- oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie samochodu w imprezie, jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu,
- osoby niepełnoletnie muszą mieć zgodę opiekunów prawnych. Dotyczy zarówno kierowców posiadających ważną – aktywna na rok 2025 – licencje sportu samochodowego „NDJ-C” jak i pilotów którzy nie mają ukończonych 18 lat.
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator przewiduje jednorazowy przejazd zapoznawczy w kolumnie za samochodem organizatora. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności. P

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Data i miejsce

22.02.2025 od godz. 07:10 do godz. 09:20 zgodnie z harmonogramem

Autodrom Słomczyn, biała hala namiotowa na terenie Parku Maszyn

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Uszy holownicze są obowiązkowe.

9.4. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

10.2. Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych. Dotyczy wszystkich klas oraz klasyfikacji Gość.

10.3. Zabrania się grzania opon. Dotyczy to wszelkich sposobów takich jak: stosowanie koców grzewczych lub rolek, **stosowanie środków chemicznych**, gwałtowne przyspieszanie i hamowanie, jazda wężykiem, i innych.

10.4. Organizator nie przewiduje znakowania opon

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

Odprawa online zostanie opublikowana na kanałach komunikacyjnych organizatora we czwartek 20.02.2025

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej

22.02.2025 godz. 09:50 na stronie www.rajdinternetowy.pl

12.2. Oficjalny start

Autodrom Słomczyn

22.02.2025 godz. 10:00 (**według kolejności numerów startowych**)

12.3. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

12.4. Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5. W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek, częściowe lub całkowite zatarasowanie trasy), wymagającej przerwania próby sprawnościowej oraz użycia pojazdów zabezpieczenia medycznego/ratownictwa drogowego, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów Faktu **CZERWONA FLAGA**. Załogi które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

Procedura użycia czerwonej flagi będzie szczegółowo omówiona w trakcie obowiązkowej odprawy z uczestnikami.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Start do próby po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, następuje co 30 sekund, przy użyciu maszyny startowej. Załogę zostanie pokazany czas do startu:

-20 sekund

-10 sekund

-5, 4, 3, 2, 1 sekunda, następnie zapali się zielone światło na sygnalizatorze.

-zapalenie zielonego światła jest sygnałem do startu.

-falstart zostanie zasygnalizowany miganiem zielonego światła

13.2. Załoga która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od zapalenia zielonego światła, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

13.3. Start jest oznakowany zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych (RSRR).

13.4. Organizator zastrzega prawo do zwiększenia odstępów między startującymi, w szczególności w sytuacjach, które bezpośrednio będą wiązały się z bezpieczeństwem uczestników (np. intensywny kurz na trasie przejazdu utrudniający widoczność, itp.)

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany za pomocą fotokomórki z dokładnością do 1/100 sekundy.

15. META

15.1. Meta na próbach sprawnościowych PTS jest lotna.

15.2. Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP

15.3. Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

15.3. Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

15.4. Meta jest oznakowana zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych (RSRR).

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników Pucharu Toru Słomczyn obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów opisane w załączniku 3 do regulaminu AIS.

16.1. Każda gaśnica o masie do 1kg, która będzie zamontowana w miejscu innym niż przewidziane przez producenta samochodu, musi być dodatkowo zabezpieczona minimum jedną metalową opaską z zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjęcie z mocowania. Dla gaśnic o masie powyżej 1 kg obowiązują dwie opaski z zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjęcie z mocowania.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| – Kierownik próby sportowej | kamizelka koloru żółtego |
| – Kierownik zabezpieczenia | kamizelka koloru żółtego |
| – Sędzia | kamizelka koloru żółtego |

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

22.02.2025, około godz. 15:40 Autodrom Słomczyn podium przy CKW **(w przypadku trudnych warunków pogodowych podium zostanie przeniesione do białej hali namiotowej)**

18.2. Wykaz nagród:

- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji generalnej,
- Medale dla pierwszych 3 kierowców w poszczególnych klasach
- Medale dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji Gość
- Medale dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji Gość UTV
- Medale dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji Gość RX-RWD
- Medale dla najszybszych 3 kierowców w klasyfikacji Pań
- Medal dla najszybszego kierowcy w klasyfikacji FWD
- Medal dla najszybszego kierowcy w klasyfikacji RWD

18.3. Nagrody nie odebrane

Nagrody nie odebrane podczas ceremonii rozdania nagród przez załogę lub wyznaczonego jej reprezentanta przechodzą na rzecz organizatora.

19. PROTESTY

19.1. Protest musi być skierowany do Sędziego Głównego i złożony na piśmie na ręce Dyrektora Imprezy lub w przypadku jego nieobecności bezpośrednio do Sędziego Głównego

19.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja w wysokości 500zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrywany przez Sędziego Głównego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do Regulaminu Ramowego AIS oraz punktem 10. „PUNKTACJA I KARY” Regulaminu Ramowego Asfaltowego Pucharu Toru Słomczyn 2025 opublikowanego na stronie organizatora cyklu.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

21.2. Organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemitowskiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania

napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

21.3. Organizator imprezy zaleca na czas trwania imprezy demontaż tablic rejestracyjnych.

21.4. Na terenie Parku Serwisowego oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) i „palenia gumy”. Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji władz imprezy.

21.5. Obowiązuje całkowity zakaz wjazdu na teren giełdy samochodowej przez uczestników imprezy. Każdy stwierdzony przypadek będzie podlegał karze do decyzji Sędziego Głównego.

21.6. Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

Dyrektor SUPER Sprint

Radosław Chrzanowski