



## **1 Runda Pucharu Automobilklubu Polski**



## **2 Runda Mistrzostw Mazowsza Sprint**

### **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

Warszawa, 25.04.2026

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIE KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. PROCEDURA METY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY I ODWOŁANIA**
- 20. KARY**
- 21. ODPOWIEDZIALNOŚĆ**
- 22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**„I SUPER SPRINT 2026”** (Sprint wg zapisów regulaminu AIS 2026) zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- ✓ Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- ✓ Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- ✓ Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych PZM wraz z załącznikami,
- ✓ Regulaminu Ochrony Środowiska PZM w Sportach Motorowych,
- ✓ Regulaminu Mistrzostw Mazowsza Sprint,
- ✓ Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub Sędziego Głównego Imprezy.

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Otwarcie listy zgłoszeń    | 15.04.2026 godz. 09:00  |
| Zamknięcie listy zgłoszeń  | 23.04.2026 godz. 20:00  |
| Odbiór administracyjny     | 25.04.2026 godz. 07:00-08:30                                  |
| Badanie kontrolne BK 1     | 25.04.2026 godz. 07:10-09:40                                  |
| Odprawa uczestników        | 25.04.2026 godz. 09:45  |
| Publikacja listy startowej | 25.04.2026 godz. 10:00  |
| Zapoznanie z trasą         | 25.04.2026 od godz. 10:15                                     |
| Start                      | 25.04.2026 godz. 10:45  |
| Meta                       | 25.04.2026 około godz. 16:00                                  |
| Klasyfikacja prowizoryczna | 25.04.2026<br>po przejeździe ostatniego uczestnika<br>na PS 6 |
| Rozdanie nagród            | 25.04.2026<br>około 45 min po zakończeniu<br>rywalizacji      |

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 25.04.2026r. na terenie Autodromu Bemowo w Warszawie.

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

„I Super Sprint” (Sprint wg zapisów regulaminu AIS 2026) nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota.

### **1.3. Numer wizy ZO PZM w Warszawie**

Numer wizy OKSS/19/S/2026/57 przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 17.04.2026 r.

### **1.4. Lokalizacja biura**

Biuro znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa, sala 101B, piętro I.

### **1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start - Autodrom Bemowo godz. 10:45

Meta - Autodrom Bemowo około godz. 16:00

Park zamknięty - Organizator nie przewiduje parku zamkniętego ani BK2.

### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych.

Nawierzchnia prób sprawnościowych: asfalt, beton.

Długość trasy: 12 km (6 prób sprawnościowych 2 km).

Ze względu na brak jazdy okrężnej Organizator nie przewidział książki drogowej. Do wyniku końcowego liczy się suma czasów ze wszystkich rozegranych prób.

**1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w I Super Sprincie nie daje prawa do ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

### **1.8.**

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

Głównym organizatorem jest:

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

### **2.2. Adres**

Impreza odbędzie się na terenie Autodromu Bemowo ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa



### **3.3.Procedura zgłoszeń**

- 3.3.1** Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi do czasu zamknięcia listy zgłoszeń wypełnić zgłoszenie na stronie <https://rajd.internetowy.pl/>, w zakładce dotyczącej imprezy I Super Sprint 2026.
- 3.3.2** W ciągu trwania całego sezonu uczestnik zobowiązany jest do używania tego samego konta do zgłoszeń na poszczególne imprezy.
- 3.3.3** Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany na odbiorze administracyjnym. Zgłoszenie wydrukowane zostanie przez organizatora.
- 3.3.4** Zgłoszenie będzie przyjęte TYLKO po dokonaniu opłaty wpisowego w terminie opisanym w regulaminie.
- 3.3.5** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych i innych uczestników.
- 3.3.6** Organizator ma prawo do nieprzyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.
- 3.3.7** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca / pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### **3.3. Liczba załóg i klas**

- 3.4.1.** Pojemność trasy: 70 załóg
- 3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 70 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy.

### **3.5.Pojazdy dopuszczone**

Do startu w imprezie dopuszczone będą samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi niniejszego załącznika. Samochody te muszą być zgodne z homologacją producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego. Samochody te nie muszą posiadać uprawnień do poruszania się po drogach publicznych, ale muszą posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

| <b>Klasy</b> | <b>Pojemność silnika</b>                      |
|--------------|---|
| <b>OPEN1</b> | powyżej 2000 ccm z napędem na obie osie (4WD) |
| <b>OPEN2</b> | powyżej 2000 ccm z napędem na jedną oś (2WD)  |
| <b>OPEN3</b> | powyżej 1600ccm do 2000ccm                    |
| <b>OPEN4</b> | powyżej 1400ccm do 1600ccm                    |
| <b>OPEN5</b> | powyżej 1150ccm do 1400ccm                    |
| <b>OPEN6</b> | do 1150ccm                                    |

Dodatkowo prowadzone będą następujące klasyfikacje:

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>Klasyfikacja PRO</b>       | Zawodnicy posiadający aktywne licencje sportu samochodowego, w roku 2025 i/lub 2026 UWAGA: uczestnicy klasyfikacji PRO (GOŚĆ) nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej i klasyfikacjach. UCZESTNICY KTÓRZY OSTATNI RAZ MIELI WZNOWIONĄ LICENCJE W ROKU 2024 LUB WCZEŚNIEJ BĘDĄ KLASYFIKOWANI W KLASYFIKACJI GENERALNEJ ORAZ KLASYFIKACJI W KLASACH 1-6 |
| <b>Klasyfikacja PAŃ</b>       | Klasyfikacja Pań za kierownicą  |
| <b>Klasyfikacja RWD</b>       | Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś tylną (niezależnie od pojemności skokowej)   |
| <b>Klasyfikacja STOCK CAR</b> | Auta całkowicie seryjne, bez żadnych modyfikacji, wyposażone we wszystkie elementy wnętrza seryjne, dopuszcza się jedynie użycie opon ze znakiem homologacji E  |

\*Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- dla silników benzynowych doładowanych x współczynnik 1.7,
- dla silników wysokoprężnych doładowanych x współczynnik 1.5,
- dla silników dwusuwowych x współczynnik 1.9,
- dla silników rotacyjnych (NSU Wankel) x współczynnik 1.8.

Po przemnożeniu nominalnej pojemności skokowej silnika przez współczynnik przeliczeniowy otrzymuje się jako wynik pojemność przeliczeniową silnika.

Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona i podpisana przez Dyrektora Imprezy.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego dla:

- załogi, której kierowca jest członkiem Automobilklubu Polski oraz ma opłaconą składkę członkowską za rok 2026 wynosi: **250,00zł**
- pozostałych załóg wynosi: **300,00zł**

Wpisowe należy opłacić za pomocą systemu PayU przez stronę internetową <https://rajd.internetowy.pl/>

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

### **3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

### **5.3. Karta wykroczeń**

Organizator nie przewiduje karty wykroczeń.

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach biorących udział w imprezie. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu wyznaczonym przez organizatora.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK1. Załoga zobowiązana jest do umieszczenia w/w reklamy do czasu BK1.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, podczas

BK1, w parku serwisowym oraz na całej trasie. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

#### **6.4. Park Serwisowy**

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez obsługę imprezy przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu będą skutkować karą pieniężną w wysokości 300,- zł od jednego elementu reklamowego.

### **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

#### **7.1. Data i miejsce**

25.04.2026r. od godz. 07:00 do godz. 08:30

Odbiór administracyjny odbędzie się wg harmonogramu:

- numery 1-15 w godzinach 07:00 - 07:30
- numery 16-30 w godzinach 07:30 - 08:00
- numery 31-70 w godzinach 08:00 - 08:30

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

#### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji Obywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub Książka Samochodu Sportowego,
- dokument identyfikacyjny pilota (jeżeli dotyczy). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda rodziców lub opiekunów prawnych,
- jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w imprezie.

### **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Organizator przewiduje przejazd zapoznawczy aut w kolumnie za samochodem organizatora. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

### **9. BADANIE KONTROLNE**

**9.1.** Data i miejsce: 25.04.2026r. od godz. 07:10 do godz. 09:40

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

Badanie odbędzie się wg harmonogramu:

- numery 1-15 w godzinach 07:10 - 08:00
- numery 16-30 w godzinach 08:00 - 08:50
- numery 31-70 w godzinach 08:50 - 09:40

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

**9.3.** Organizator nie przewiduje BK2.

## **10. OPONY**

**10.1.** W samochodzie startującym w I Super Sprincie koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują, to koło(a) zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

**10.2.** Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.

**10.3.** Organizator nie przewiduje znakowania opon.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

**11.1.** Czas i miejsce odprawy z uczestnikami: 25.04.2026r.godz. 09:45

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej**

25.04.2026r.godz. 10:00 Oficjalna tablica ogłoszeń i/lub strona **RajdInternetowy.pl**

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy**

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 kHz /.

**12.3. Oficjalny start:** 25.04.2026r. ok. godz. 10:45 (według listy startowej)

Automobilklub Polski, Autodrom Bemowo

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

**12.5.** Kierownik próby sportowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**12.6.** W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek, częściowe lub całkowite zatarasowanie trasy), wymagającej przerwania próby zręcznościowej, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów Faktu CZERWONA FLAGA. Załogi, które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej

ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

W przypadku wystąpienia sytuacji, w której np. znajduje się na trasie powolny samochód będzie użyta ŻÓŁTA FLAGA w celu ostrzeżenia o niebezpieczeństwie. Kierowca musi zachować szczególną ostrożność i być przygotowanym na niebezpieczeństwo.

Procedura pokazania czerwonej i żółtej flagi będzie szczegółowo omówiona w trakcie obowiązkowej odprawy z uczestnikami.

### **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Na starcie próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w sygnalizację świetlną. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do PS. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować do próby. Przecięcie linii fotoceli na starcie uruchomi pomiar czasu. Wjazd na trasę odcinka przed podaniem sygnału startu spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

**13.2.** Załoga, która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od podania sygnału startu, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

### **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

### **15. PROCEDURA METY**

**15.1.** Meta każdej z prób jest metą lotną.

**15.2.** Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP.

**15.3.** Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

**15.4.** Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

### **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Uczestników „I SUPER SPRINT” obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

## 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- Kierownik próby sportowej kamizelka w kolorze niebieskim
- Kierownik zabezpieczenia próby kamizelka w kolorze czerwonym
- Sędziowie trasy pomarańczowym kamizelka w kolorze
- Sędziowie techniczni kamizelka w kolorze czarnym

## 18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

### 18.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

| Klasyfikacja     | Opis  |
|------------------|---|
| <b>Generalna</b> | bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji PRO  |
| <b>Klasach</b>   | wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienie uczestników klasyfikacji PRO), dla rozegrania klasyfikacji w danej klasie wymagane jest aby zgłosiło się w niej minimum 3 uczestników |
| <b>PRO</b>       | dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS   |
| <b>STOCK CAR</b> | samochody seryjne bez modyfikacji, wyposażone we wszystkie elementy wnętrza seryjne, dopuszcza się jedynie użycie opon ze znakiem homologacji E   |
| <b>PAŃ</b>       | dla załóg, w których kierowcą jest kobieta (niezależnie od liczby zgłoszonych pań).   |

### 18.2. Rozdanie nagród: 25.04.2026r.

około 45 minut po zakończeniu rywalizacji na trasie ostatniej z prób.

### 18.3. Wykaz nagród:

Nagrody/puchary przewiduje się za miejsce I, II i III, tylko dla kierowców w:

- Klasyfikacji Generalnej
- Klasach 1-6
- Klasyfikacji PRO
- Klasyfikacji Pań
- Klasyfikacji STOCK CAR,

## 19. PROTESTY I ODWOŁANIA

**19.1.** Każdy protest musi być skierowany i złożony na piśmie do Sędziego Głównego.

**19.2.** Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące

klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

- 19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego.
- 19.4.** Wszelkie odwołania od Sędziego Głównego mogą być składane przez uczestnika do OKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS. Od decyzji OKSS nie przysługuje odwołanie do GKSS.
- 19.5.** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania do OKSS wynosi 500 zł.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z zał.nr1 regulaminu ramowego AIS.

## **21. ODPOWIEDZIALNOŚĆ**

- 21.1.** Uczestnicy zawodów biorą w nich udział na własną odpowiedzialność, ze świadomością ryzyka, jakie wiąże się z udziałem w imprezie motoryzacyjnej. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z udziałem w zawodach zarówno w mieniu jak i na osobach uczestników.
- 21.2.** Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność materialną za wszelkie szkody wyrządzone przez nich w majątku Organizatora i firm z nim współpracującymi , a także w majątku innych uczestników i osób trzecich.
- 21.3.** Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa, ograniczeń prędkości przewidzianych na terenie imprezy oraz zasad przewidziany w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Ograniczenie prędkości nie obowiązuje na odcinku próby sprawności.
- 21.4.** Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu zawodów osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa Uczestników zawodów.
- 21.5.** Organizator nie ponosi odpowiedzialności za:
  - a)** rzeczy Uczestników pozostawione bez nadzoru, zaginione, zniszczone lub skradzione;
  - b)** za szkody w mieniu lub na osobie spowodowane przez Uczestników;
- 21.6.** Na terenie zawodów Uczestnicy zobowiązani są bezwzględnie przestrzegać Regulaminu oraz stosować się do poleceń i instrukcji wydawanych przez Organizatora, ochronę lub służby porządkowe.
- 21.7.** Podczas trwania imprezy obowiązuje zakaz spożywania oraz bycia pod wpływem alkoholu i środków odurzających. W czasie trwania zawodów Organizator ma prawo przeprowadzić badanie na zawartość alkoholu lub środków odurzających. Badaniom może być poddany zarówno kierowca jak i pilot. Obowiązkiem Uczestnika jest poddanie się tego

typu badaniom pod rygorem dyskwalifikacji. Dopuszczalny poziom alkoholu w wydychanym powietrzu wynosi 0,00 g/litr.

## **22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

- 22.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.
- 22.2.** Organizator imprezy stanowczo zabrania wznoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy nie stosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.
- 22.3.** Na terenie Autodromu Bemowo oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) oraz „palenia gumi”. Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji Sędziego Głównego Imprezy.

**Dyrektor Imprezy**

Marta Waśkiewicz