



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem

Przasnysz

10 - 11.10.2025 r.

Organizator:

Auto Moto Klub Rzemieślnik

ul. Makowska 23, 06-300 Przasnysz

tel. 501 353 202

amkrzemieslnik@o2.pl

tel. do biura imprezy / kontakt z uczestnikami : 510 123 556

SPIS TREŚCI

1. USTALENIA OGÓLNE.....	4
2. organizacja	5
3. zgłoszenia	6
4. ubezpieczenie.....	9
5. numery identyfikacyjne.....	9
6. reklama	10
7. odbiór administracyjny	10
8. zapoznanie z trasą.....	11
9. badanie kontrolne	11
10. opony	11
11. odprawa uczestników	12
12. przebieg imprezy	12
13. procedura startu	13
14. pomiar czasu	14
15. meta	14
16. bezpieczeństwo.....	14
17. identyfikacja osób oficjalnych	14
18. klasyfikacje i nagrody	14
19. protesty	15
20. kary.....	15
21. postanowienia końcowe	16
załącznik nr 1 – harmonogram imprezy	17
załącznik nr 2 – wykaz kar regulaminowych	18
załącznik nr 3 – rozmieszczenie reklam organizatora	19

Rajdowe Kryterium Orlika 2025 zostanie przeprowadzone zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych PZM wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- | | |
|---|-----------------------------------|
| – Otwarcie listy zgłoszeń | 26.09.2025 r. |
| – Zamknięcie listy zgłoszeń | 08.10.2025 r. godz. 23:59 |
| – Odbiór administracyjny | 10.10.2025 r. godz. 17:00 – 20:00 |
| <i>Alternatywny odbiór administracyjny</i> | 11.10.2025 r. godz. 6:30 – 08:00 |
| – Badanie kontrolne BK1 | 10.10.2025 r. godz. 17:10 – 20:30 |
| <i>Alternatywne badanie kontrolne BK1</i> | 11.10.2025 r. godz. 7:00 – 8:30 |
| – Zapoznanie z trasą PS 1/2/3/4/5/6/7/8/9 | 11.10.2025 r. godz. 7:30 – 10:00 |
| – Zapoznanie z PS 10 | na piechotę przed startem |
| – Pierwsze posiedzenie ZSS | 11.10.2025 r. godz. 11:00 |
| – Publikacja listy startowej | 11.10.2025 r. godz. 11:15 |
| – Odprawa uczestników | 11.10.2025 r. godz. 11:30 |
| – Start | 11.10.2025 r. godz. 12:00 |
| – Meta (pierwszy uczestnik) | 11.10.2025 r. godz. 18:00 |
| – Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | 11.10.2025 r. godz. 20:30 |
| – Rozdanie nagród | 11.10.2025 r. godz. 21:00 |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 10 - 11.10.2025 r. na terenie miasta Przasnysz oraz gminy Przasnysz i Czernice Borowe.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Impreza Rajdowe Kryterium Orlika 2025 rozgrywana jest jako Konkursowa Jazda Samochodem.

1.3. Numer wizy

Numer wizy OKSS/42/S/90/2025 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 12.09.2025

1.4. Lokalizacja biura rajdu

Biuro imprezy znajdować się będzie pod adresem:

Targowisko Miejskie, ul. Polna 1 (PIĄTEK w godz. 17:00 – 20:30)

Szkoła Podstawowa nr 3 w Przasnyszu ul. Orlika 48 (wejście od ulicy Szkolnej SOBOTA w godz. 06:00 – 21:00).

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start: PKC 0 – Serwis - wyjazd, ul Polna 1 , godz. 12:00

Meta: PS 10 – ul. Orlika, godz. 18:00

Organizator nie przewiduje Parku Zamkniętego.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z 4 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 10 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: asfalt.

Długość trasy: 142,27 km, w tym 19,32 Km prób sprawnościowych.

1.7. Ukończenie Rajdowego Kryterium Orlika

Ukończenie/sklasyfikowanie w Rajdowym Kryterium Orlika 2025 będzie wliczana do puli imprez, które pozwalają ubiegać się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Auto Moto Klub „Rzemieślnik” w Przasnyszu

2.2. Adres

ul. Makowska 23, 06-300 Przasnysz

tel. 501 353 202

tel. do biura zawodów: 510 123 556

amkrzemieslnik@o2.pl

strona: rajd.internetowy.pl

2.3. Władze KJS

ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

		Stopień i nr licencji
Przewodniczący ZSS	Michał Ołdakowski	S/SP I/10014
Sędzia ZSS	Jerzy Trzaska	S/SP I/10054
Sędzia ZSS	TBA	

OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Imprezy	Andrzej Miecznikowski	S/SP I/10066
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Rafał Gotowiec	S/SP II/10051
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Olga Frączek	S/SP II/10054
Kierownik biura – kontakt z uczestnikami	Olga Frączek	S/SP II/10054
Kierownik komisji obliczeń	Janina Trzaska	
Kierownik badań kontrolnych	Daniel Pawelczyk	S/ST I/10046
Sędzia techniczny	Adam Kotarbiński	S/ST I/10046
Kierownik parku serwisowego	Szymon Kwakowicz	S/SP II/10064
Kierownik pomiaru czasu	Edyta Żuchowska	S/SP I/10295

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

- 3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.
- 3.1.2.** Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, ITD-R”, ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ.
- 3.1.3.** Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- zgłoszenie się na BK1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie ze schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

- 3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w Rajdowym Kryterium Orlika 2025 musi do czasu zamknięcia listy zgłoszeń wypełnić zgłoszenie na stronie: raid.internetowy.pl.
- 3.3.2.** Zgłoszenie wysyłane jest w formie elektronicznej. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany na odbiorze administracyjnym. Zgłoszenie zostanie wydrukowane przez organizatora.
- 3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte wyłącznie po dokonaniu wpłaty wpisowego, gotówką, w podczas odbioru administracyjnego.
- 3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie oraz pozostałych uczestników.

- 3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach, takich jak nieetyczne zachowanie.
- 3.3.6.** Zgłoszenie do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez załogę zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Załoga ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania. Żądanie zaprzestania przetwarzania jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg

- 3.4.1.** Pojemność trasy: 50 załóg.
- 3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego w dniu Odbioru Administracyjnego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa 6	samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności skokowej od 2001 ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177 ccm)
Klasa 5	samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności skokowej od 2001 ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177 ccm)
Klasa 4	samochody o pojemności skokowej powyżej 1601 do 2000 ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176 ccm)
Klasa 3	samochody o pojemności skokowej powyżej 1401 do 1600 ccm
Klasa 2	samochody o pojemności skokowej powyżej 1151 do 1400 ccm
Klasa 1	samochody o pojemności skokowej do 1150 ccm
Klasa GOŚĆ	Zawodnicy posiadający aktualne (wznowione) licencje sportu samochodowego, w roku 2024 i/lub 2025 UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „GOŚĆ” nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej.



RAJDOWE KRYTERIUM ORLIKA 2025



3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS zatwierdzona przez Dyrektora Imprezy.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca pilot) w AMK Rzemieślnik	0 PLN
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w innych klubach PZM	400 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	450 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	500 PLN

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą **gotówką** w czasie odbioru administracyjnego w biurze imprezy.

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach, zgodnie z Załącznikiem nr 3 niniejszego regulaminu. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

10.10.2025 r. – piątek, godz. 17:00 – 20:00 – Targowisko Miejskie ul. Polna 1 06-300 Przasnysz

11.10.2025 r. – sobota, godz. 06:30 – 08:00 - Szkoła Podstawowa nr 3 w Przasnyszu ul. Orlika 48

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota. W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,

- jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w imprezie,
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą odbędzie się zgodnie z programem imprezy, 11.10.2025 r. w godz. 7:30 – 10:00. Każdy ma prawo do przejechania PS (1/4/7), (2/5/8), (3,6,9) dwukrotnie. Zapoznanie z PS 10 dopuszczalne jest wyłącznie na piechotę przed startem próby.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

10.10.2025 r. – piątek, godz. 17:10 – 20:30 - Targowisko Miejskie ul. Polna 1 06-300 Przasnysz

11.10.2025 r. – sobota, godz. 07:00 – 08:30 - Targowisko Miejskie ul. Polna 1 06-300 Przasnysz.

Harmonogram badania kontrolnego:

- numery 1-25 : 17:10 – 18:45
- numery 26-50 : 18:45 – 20:30

Każdy samochód, w obecności obu członków załogi powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK1, w wyznaczonym dla niego czasie.

Spóźnienie na BK1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe załogi na Metę imprezy.

10. OPONY

10.1. Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie w dwa koła zapasowe.

10.2. Podczas BK1 wszystkie koła będą oznakowane.

10.3. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w uкомплектовanie takie jak na BK1.

10.4. Używane w KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznaczeń z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5. Za każde wykryte naruszenie przepisów punktu 10 Regulaminu Uzupełniającego zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

11.10.2025 r. godz. 11:30 Targowisko Miejskie ul. Polna 1 06-300 Przasnysz.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

11.10.2025 r. – sobota, godz. 11:15 - Oficjalna tablica ogłoszeń w biurze zawodów.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany na zegarze na PKC 0.

12.3. Oficjalny start

PKC 0 – Serwis - wyjazd – Targowisko Miejskie ul. Polna 1 06-300 Przasnysz.

11.10.2025 r., godz. 12:00 (według listy startowej).

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wydawanie / wymiana kart drogowych podczas imprezy

Wręczenie / zwrot kart drogowych podczas imprezy będzie odbywać się w następujących PKC:

Sekcja 1	11.10.2025 r.	PKC 0 – Serwis – wyjazd / Start
Zwrot karty po Sekcji 1		PKC 3B – Przegrupowanie-wyjazd
Sekcja 2	11.10.2025 r.	PKC 3B – Przegrupowanie-wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 2		PKC 6B – Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 3	11.10.2025 r.	PKC 6B – Przegrupowanie-wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 3		PS 10 – Meta próby

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do próby PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

13.2. Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogową jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z zapisami niniejszego regulaminu oraz Załącznika 3 do Regulaminu Ramowego AIS.

13.3. Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogową oraz opóźni czas startu do próby PS, a kara wynosić będzie 60 pkt. za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do Dyrektora KJS. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

13.4. System startu do próby PS

13.4.1. Na starcie prób sprawnościowych 1/2/4/5/7/8/10 znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2- cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

13.4.2. Start do prób 3/6/9, po potwierdzeniu przez załogę gotowości, odbywać się będzie z linii startu – samochód musi być ustawiony „obrysem” przed linią startu, następnie starter głośno odliczy 5, 4, 3, 2, 1 i ręką poda sygnał startu.

13.5. Załoga, która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od sygnału startu zostanie natychmiast usunięta z pola startowego, bez możliwości ponownego startu tej próby.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META

15.1. Metą imprezy jest meta stop PS 10.

15.2. Po mecie imprezy nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy PS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia PS	kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Kontrolerzy techniczni	kamizelka koloru granatowo-czerwonego lub czarnego
Media	kamizelka koloru zielonego

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasy GOŚĆ),
- w klasach wymienionych w art. 3.6. niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników z klasy GOŚĆ),
- w klasie GOŚĆ dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS.

18.2. Rozdanie nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w Przasnyszu ul. Orlika 48, w sobotę, 11 października 2025 r., o godz. 21:00.

Udział w ceremonii wręczenia nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w KJS. Udział w ceremonii wręczenia nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy.

Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii wręczenia nagród przechodzą na własność organizatora.

18.3. Wykaz nagród:

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary (bez uwzględnienia uczestników z klasy GOŚĆ),
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie - po 2 puchary (bez uwzględnienia uczestników z klasy GOŚĆ)
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie GOŚĆ - po 2 puchary

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń, w dniu 11.10.2025 r. (sobota), o godz. 12:00.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest powinien być złożony do przewodniczącego ZSS. W przypadku nieobecności przewodniczącego ZSS, takie protesty powinny być złożone do jednego z pozostałych członków ZSS, lub w przypadku ich nieobecności do dyrektora Imprezy

19.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. W przypadku zwolnienia załogi z wpłaty wpisowego kwota kaucji w przypadku wniesienia protestu wynosi 300 zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 PLN.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 regulaminu ramowego AIS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych odcinków testowych na terenie powiatu przasnyskiego, w okresie od 22 września 2025 r. do 11 października 2025 r., pod karą niedopuszczenia do KJS.

21.2. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania KJS.

Przasnysz, 08.09.2025 r.

Dyrektor KJS

Andrzej Miecznikowski

ZAŁĄCZNIK NR 1 – HARMONOGRAM IMPREZY

HARMONOGRAM CZASOWY ver. 2.0

Konkursowa Jazda Samochodowa

KJS Rajdowe Kryterium Orlika 2025

wschód słońca - 06:56

Start (Sekcja 1, 2, 3)			Sobota, 11 października 2025			
PKC PS	Lokalizacja	PS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
0	Start / Park Serwisowy - Wyjazd	-	-	-	-	12:00
1		-	8,79	8,79	00:15	12:15
PS 1	Górki I (asfalt)	1,97	-	-	-	12:18
2		-	12,22	14,19	00:25	12:43
PS 2	Olszewiec I (asfalt)	1,98	-	-	-	12:46
3		-	16,57	18,55	00:32	13:18
PS 3	Sierakowo I (asfalt)	1,99	-	-	-	13:21
3A	Komasacja - Wjazd	-	3,96	5,95	00:12	13:33
3B	Komasacja - Wyjazd / Serwis - Wjazd				≤ 15'	13:48
SERWIS A - Targowisko Miejskie					00:15	
3C	Serwis - Wyjazd	-	-	-	-	14:03
4		-	8,79	8,79	00:15	14:18
PS 4	Górki II (asfalt)	1,97	-	-	-	14:21
5		-	12,22	14,19	00:25	14:46
PS 5	Olszewiec II (asfalt)	1,98	-	-	-	14:49
6		-	16,57	18,55	00:32	15:21
PS 6	Sierakowo II (asfalt)	1,99	-	-	-	15:24
6A	Komasacja - Wjazd	-	3,96	5,95	00:12	15:36
6B	Komasacja - Wyjazd / Serwis - Wjazd				≤ 15'	15:51
SERWIS B - Targowisko Miejskie					00:20	
6C	Serwis - Wyjazd	-	-	-	-	16:11
7		-	8,79	8,79	00:15	16:26
PS 7	Górki III (asfalt)	1,97	-	-	-	16:29
8		-	12,22	14,19	00:25	16:54
PS 8	Olszewiec III (asfalt)	1,98	-	-	-	16:57
9		-	16,57	18,55	00:32	17:29
PS 9	Sierakowo III (asfalt)	1,99	-	-	-	17:32
9A	Komasacja - Wjazd	-	3,79	5,78	00:10	17:42
10	Komasacja - Wyjazd	-			≥ 15'	17:57
PS 10	Kryterium Orlika I (asfalt)	1,50	-	-	-	18:00
Podsumowanie Etapu		19,32	124,45	142,27		

zachód słońca - 17:49

ZAŁĄCZNIK NR 2 – WYKAZ KAR REGULAMINOWYCH

1.	Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2.	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3.	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4.	Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5.	Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6.	Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7.	Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8.	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9.	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10.	Za rozbicie szykany	10 pkt.
11.	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
12.	Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
13.	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
14.	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
15.	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
16.	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
17.	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
18.	Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
19.	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	150 PLN
20.	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
21.	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
22.	Za nie podstawienie samochodu na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
23.	Za nieukończenie próby PS najlepszego wyniku w klasie (art. 12.7. Regulaminu AIS)	Doliczone 300 pkt do
25.	Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja
26.	Za nieprawidłowe przejechanie próby PS kierowcy w klasie (art. 12.7. Regulaminu AIS)	Limit 150 % najlepszego wyniku

ZAŁĄCZNIK NR 3 – ROZMIESZCZENIE REKLAM ORGANIZATORA

