



2 Runda Pucharu Automobilklubu Polski

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Warszawa, 16.05.2026

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. REKLAMA
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
9. BADANIE KONTROLNE
10. OPONY
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
12. PRZEBIEG IMPREZY
13. PROCEDURA STARTU
14. POMIAR CZASU
15. PROCEDURA METY
16. BEZPIECZEŃSTWO
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY
18. NAGRODY
19. PROTESTY I ODWOŁANIA
20. KARY
21. ODPOWIEDZIALNOŚĆ
22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

„II SUPER SPRINT 2026“ (Sprint wg zapisów regulaminu AIS 2026) zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami, Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami, Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych PZM wraz z załącznikami, Regulaminu Ochrony Środowiska PZM w Sportach Motorowych,
Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub Sędziego Głównego Imprezy.

Otwarcie listy zgłoszeń	08.05.2026 godz. 09:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	15.05.2026 godz. 12:00
Odbiór administracyjny	16.05.2026 godz. 07: 00-08:30
Badanie kontrolne BK 1	16.05.2026 godz. 07: 10-09:40
Odprawa uczestników	16.05.2026 godz. 09:45
Publikacja listy startowej	16.05.2026 godz. 10:00
Zapoznanie z trasą	16.05.2026 od godz. 10:15
Start	16.05.2026 godz. 10:45
Meta	16.05.2026 około godz. 16:00
Klasyfikacja prowizoryczna	16.05.2026
Rozdanie nagród	po przejeździe ostatniego uczestnika na PS 6 16.05.2026 około 45 min po zakończeniu rywalizacji

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 16.05.2026r. na terenie Autodromu Bemowo w Warszawie.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

„II Super Sprint” (Sprint wg zapisów regulaminu AIS 2026) nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota.

1.3. Wiza ZO PZM w Warszawie

Numer wizeny OKSS/26/S/2026/66 nadanej przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 12.05.2026 r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa, sala 101B, piętro I.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start - Autodrom Bemowo godz. 10:45

Meta - Autodrom Bemowo około godz. 16:00

Park zamknięty - Organizator nie przewiduje parku zamkniętego ani BK2.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych. Nawierzchnia prób sprawnościowych: asfalt, beton.

Długość trasy: 12 km (6 prób sprawnościowych 2 km).

Ze względu na brak jazdy okrężnej Organizator nie przewidział książki drogowej. Do wyniku końcowego liczy się suma czasów ze wszystkich rozegranych prób.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w II Super Sprincie nie daje prawa do ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora Głównym

organizatorem jest:

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

2.2. Adres

Impreza odbędzie się na terenie Autodromu Bemowo ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

2.3. Władze Imprezy

2.3.1. Sędzia Główny

Sędzia Główny

Jakub Siemczuk

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Marta Waśkiewicz

V-ce dyrektor ds. bezpieczeństwa

Tomasz Perendyk

Kierownik biura

Gabriela Chmielewska

Kierownik badań kontrolnych

Sebastian Krzykowski

Komisja Obliczeń

Patrycja Wiszniewska

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

- 3.1.1. W skład załogi wchodzi kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat. Udział pilota nie jest wymagany.
- 3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND- R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji PRO (dawniej Gość).
- 3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

Przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w regulaminie,

Zgłoszenie się na BK1,

Obecność na odprawie uczestników,

Przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie ze schematami prób,

Odbycie wszystkich przejazdów prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania oraz z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi do czasu zamknięcia listy zgłoszeń wypełnić zgłoszenie na stronie <https://rajd.internetowy.pl/>, w zakładce dotyczącej imprezy II Super Sprint 2026.
- 3.3.2 W ciągu trwania całego sezonu uczestnik zobowiązany jest do używania tego samego konta do zgłoszeń na poszczególne imprezy.
- 3.3.3 Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany na odbiorze administracyjnym. Zgłoszenie wydrukowane zostanie przez organizatora.
- 3.3.4 Zgłoszenie będzie przyjęte TYLKO po dokonaniu opłaty wpisowego w terminie opisanym w regulaminie.
- 3.3.5 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych i innych uczestników.
- 3.3.6 Organizator ma prawo do nieprzyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.
- 3.3.7 Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcy/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją

imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca

/ pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.3. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 70 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 70 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do startu w imprezie dopuszczone będą samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi niniejszego załącznika. Samochody te muszą być zgodne z homologacją producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego. Samochody te nie muszą posiadać uprawnień do poruszania się po drogach publicznych, ale muszą posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasy	Pojemność silnika
OPEN1	powyżej 2000 ccm z napędem na obie osie (4WD)
OPEN2	powyżej 2000 ccm z napędem na jedną oś (2WD)
OPEN3	powyżej 1600ccm do 2000ccm
OPEN4	powyżej 1400ccm do 1600ccm
OPENS	powyżej 1150ccm do 1400ccm
OPEN6	do 1150ccm

Dodatkowo prowadzone będą następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja PRO	Zawodnicy posiadający aktywne licencje sportu samochodowego, w roku 2025 i/lub 2026 UWAGA: uczestnicy klasyfikacji PRO (GOŚĆ) nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej i klasyfikacjach. UCZESTNICY KTÓRZY OSTATNI RAZ MIELI WZNOWIONĄ LICENCJE W ROKU 2024 LUB WCZEŚNIEJ BĘDĄ KLASYFIKOWANI W KLASYFIKACJI GENERALNEJ ORAZ KLASYFIKACJI W KLASACH 1-6
Klasyfikacja PAŃ	Klasyfikacja Pań za kierownicą
Klasyfikacja RWD	Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś tylną (niezależnie od pojemności skokowej)
Klasyfikacja STOCK CAR	Auta całkowicie seryjne, bez żadnych modyfikacji, wyposażone we wszystkie elementy wnętrza seryjne, dopuszcza się jedynie użycie opon ze znakiem homologacji E

*Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- dla silników benzynowych doładowanych x współczynnik 1.7,

- dla silników wysokoprężnych doładowanych x współczynnik 1.5,
- dla silników dwusuwowych x współczynnik 1.9,
- dla silników rotacyjnych (NSU Wankel) x współczynnik 1.8.

Po przemnożeniu nominalnej pojemności skokowej silnika przez współczynnik przeliczeniowy otrzymuje się jako wynik pojemność przeliczeniową silnika.

Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona i podpisana przez Dyrektora Imprezy.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego dla:

- załogi, której kierowca jest członkiem Automobilklubu Polski oraz ma opłaconą składkę członkowską za rok 2026 wynosi: 250,00zł
- pozostałych załóg wynosi: 300,00zł

Wpisowe należy opłacić za pomocą systemu PayU przez stronę internetową <https://rajd.internetowy.pl/>

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

5.3. Karta wykroczeń

Organizator nie przewiduje karty wykroczeń.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamy dodatkową na samochodach biorących udział w imprezie. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu wyznaczonym przez organizatora.

- 6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK1. Załoga zobowiązana jest do umieszczenia w/w reklamy do czasu BK1.
- 6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, podczas BK1, w parku serwisowym oraz na całej trasie. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez obsługę imprezy przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu będą skutkować karą pieniężną w wysokości 300,- zł od jednego elementu reklamowego.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Data i miejsce

16.05.2026r. od godz. 07:00 do godz. 08:30

Odbiór administracyjny odbędzie się wg harmonogramu:

- numery 1-15 w godzinach 07:00 - 07:30
- numery 16-30 w godzinach 07:30 - 08:00
- numery 31-70 w godzinach 08:00 - 08:30

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji Obywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub Książka Samochodu Sportowego,
- dokument identyfikacyjny pilota (jeżeli dotyczy). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda rodziców lub opiekunów prawnych,
- jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w imprezie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator przewiduje przejazd zapoznawczy aut w kolumnie za samochodem organizatora. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1. Data i miejsce: 16.05.2026r. od godz. 07:10 do godz. 09:40 Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

Badanie odbędzie się wg harmonogramu:

- numery 1-15 w godzinach 07:10 - 08:00

- numery 16-30 w godzinach 08:00 - 08:50
- numery 31-70 w godzinach 08:50 - 09:40

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator nie przewiduje BK2.

10. OPONY

- 10.1. W samochodzie startującym w II Super Sprincie koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują, to koło(a) zapasowe muszą być solidnie przymocowane.
- 10.2. Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.
- 10.3. Organizator nie przewiduje znakowania opon.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Czas i miejsce odprawy z uczestnikami: 16.05.2026r.godz. 09:45 Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej

16.05.2026r.godz. 10:00 Oficjalna tablica ogłoszeń i/lub strona **RajdInternetowy.pl**

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio — Program I / AM 225 kHz /.

12.3. Oficjalny start: 16.05.2026r. ok. godz. 10:45 (według listy startowej)

Automobilklub Polski, Autodrom Bemowo

- 12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.
- 12.5. Kierownik próby sportowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.
- 12.6. W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek, częściowe lub całkowite zatarasowanie trasy), wymagającej przerwania próby zręcznościowej, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów Faktu CZERWONA FLAGA. Załogi, które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

W przypadku wystąpienia sytuacji, w której np. znajduje się na trasie powolny samochód będzie użyta ŻÓŁTA FLAGA w celu ostrzeżenia o niebezpieczeństwie. Kierowca musi zachować szczególną ostrożność i być przygotowanym na niebezpieczeństwo.

Procedura pokazania czerwonej i żółtej flagi będzie szczegółowo omówiona w trakcie obowiązkowej odprawy z uczestnikami.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Na starcie próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w sygnalizację świetlną. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do PS. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować do próby. Przekięcie linii fotoceli na starcie uruchomi pomiar czasu. Wjazd na trasę odcinka przed podaniem sygnału startu spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

13.2. Załoga, która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od podania sygnału startu, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

15. PROCEDURA METY

15.1. Meta każdej z prób jest metą lotną.

15.2. Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymaj się w miejscu oznaczonym jako meta STOP.

15.3. Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

15.4. Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników „II SUPER SPRINT” obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- Kierownik próby sportowej kamizelka w kolorze niebieskim
- Kierownik zabezpieczenia próby kamizelka w kolorze czerwonym
- Sędziowie trasy kamizelka w kolorze pomarańczowym
- Sędziowie techniczni kamizelka w kolorze czarnym

11. KLASYFIKACJE I NAGRODY

11.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja	Opis
Generalna	bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji PRO wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu
Klasach	(bez uwzględnienie uczestników klasyfikacji PRO), dla rozegrania klasyfikacji w danej klasie wymagane jest aby zgłosiło się w niej minimum 3 uczestników

PRO STOCK CAR	dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS samochody seryjne bez modyfikacji, wyposażone we wszystkie elementy wnętrza seryjne, dopuszcza się jedynie użycie opon ze znakiem homologacji E
PAŃ	dla załóg, w których kierowcą jest kobieta (niezależnie od liczby zgłoszonych pań).
RWD	dla załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś tylną (niezależnie od pojemności skokowej)

11.2. Rozdanie nagród: 16.05.2026r.

około 45 minut po zakończeniu rywalizacji na trasie ostatniej z prób.

11.3. Wykaz nagród:

Nagrody/puchary przewiduje się za miejsce I, II i III, tylko dla kierowców w:

- Klasyfikacji Generalnej
- Klasach 1-6
- Klasyfikacji PRO
- Klasyfikacji Pań
- Klasyfikacji STOCK CAR,
- Klasyfikacja RWD

12. PROTESTY I ODWOŁANIA

12.1. Każdy protest musi być skierowany i złożony na piśmie do Sędziego Głównego.

12.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

12.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego.

12.4. Wszelkie odwołania od Sędziego Głównego mogą być składane przez uczestnika do OKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS. Od decyzji OKSS nie przysługuje odwołanie do GKSS.

12.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania do OKSS wynosi 500 zł.

13. KARY

Kary zgodnie z zał.nr1 regulaminu ramowego AIS.

14. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

14.1. Uczestnicy zawodów biorą w nich udział na własną odpowiedzialność, ze świadomością ryzyka, jakie wiąże się z udziałem w imprezie motoryzacyjnej. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z udziałem w zawodach zarówno w mieniu jak i na osobach uczestników.

14.2. Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność materialną za wszelkie szkody wyrządzone przez

nich w majątku Organizatora i firm z nim współpracującymi , a także w majątku innych uczestników i osób trzecich.

- 14.3. Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa, ograniczeń prędkości przewidzianych na terenie imprezy oraz zasad przewidziany w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Ograniczenie prędkości nie obowiązuje na odcinku próby sprawności.
- 14.4. Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu zawodów osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa Uczestników zawodów.
- 14.5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za:
 - a) rzeczy Uczestników pozostawione bez nadzoru, zaginione, zniszczone lub skradzione;
 - b) za szkody w mieniu lub na osobie spowodowane przez Uczestników;
- 14.6. Na terenie zawodów Uczestnicy zobowiązani są bezwzględnie przestrzegać Regulaminu oraz stosować się do poleceń i instrukcji wydawanych przez Organizatora, ochronę lub służby porządkowe.
- 14.7. Podczas trwania imprezy obowiązuje zakaz spożywania oraz bycia pod wpływem alkoholu i środków odurzających. W czasie trwania zawodów Organizator ma prawo przeprowadzić badanie na zawartość alkoholu lub środków odurzających. Badaniom może być poddany zarówno kierowca jak i pilot. Obowiązkiem Uczestnika jest poddanie się tego typu badaniom pod rygorem dyskwalifikacji. Dopuszczalny poziom alkoholu w wydychanym powietrzu wynosi 0,00 g/litr.

15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 15.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.
- 22.2. Organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemitycznej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy nie stosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.
- 22.3. Na terenie Autodromu Bemowo oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) oraz „palenia gumy”. Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji Sędziego Głównego Imprezy.

Dyrektor Imprezy

Marta Waśkiewicz